

Wolverine X2 850 Alu



Dela äventyret med andra.

Wolverine X2 Alus kompakta chassi med kort hjulbas är byggt för att klara krävande terräng på bästa sätt. Hög markfrigång och en stabil konstruktion för all slags terräng.

Den kraftfulla motorn med parallelltwincylindrar på 850 cc utgör inget hinder för samtal mellan passagerarna, tack vare den låga ljud- och vibrationsnivån. Fler justeringsmöjligheter för säte, säkerhetsbälte och ratt samt nya pedaler ger ännu högre komfort och kontroll.

Med ett brett utbud av integrerade originaltillbehör kan du enkelt sätta din egen prägel på Wolverine X2 Alu.



- Stark & tyst kraft från den 2-cylindriga 850 cc motorn
- Fullspäckad med Yamaha Off Road teknik
- Smidig och lättkörd 2-sitsig ROV
- Redo för arbete med hög kapacitet och komfort
- Nyckelstyrt system för hastighetsbegränsning
- För registreringsalternativ, kontakta din lokala återförsäljare



Wolverine X2 850 Alu

Share your adventures.

Wolverine X2 Alu är byggd för att köra i terräng med en kort hjulbas, en motor med högt vridmoment och ett kompakt chassi. Den här användarvänliga SxS-modellen är nu även ännu bekvämare med en rad spännande ergonomiska uppdateringar.

Överlägsen komfort med höga ryggstöd för två vuxna och en rad spännande ergonomiska nyheter för 2021 års modell. Utmärkt smidighet och manövrering med det kompakta chassit och exaktare styrning i låga hastigheter med en kraftfull motor på 850 cc.

Upplev en helt ny nivå av kontroll med Wolverine X2 Alus Ultramatic-växellåda och vårt On-Command-system med tvåhjulsdraft/fyrhjulsdraft/fyrhjulsdraft med differentialspärr. Disclaimer: Fordonet på bilderna är utrustad med originaltillbehör från Yamaha.

Wolverine X2 850 Alu



Kraftfull 2-cylindrig radmotor, 850 cc

2-cylindrig motor på 850 cc ger högt vridmoment, så X2 Alu kan utan problem bära 2 vuxna personer och deras packning i krävande och backig terräng. Den här maskinen är kraftfull i alla hastigheter, men en specialuppdatering av ECU-mappningen för 2021 års modell bidrar till ännu jämnare kraftfördelning och en mer exakt styrning vid låga hastigheter.



Kompakt och smidigt chassi

Form och funktion går hand i hand i mångsidiga 2021 Wolverine X2 Alu. Det kompakta chassit har en hjulbas på endast 2 125mm och tillsammans med det nya, smalare överrullningskyddet – vilket ger bättre sikt åt alla håll – är den här maskinen utmärkt där det är trångt. De nya, bredare dörrarna gör det ännu enklare att stiga i och ur.



Tyst och med bekväm inredning

Vi har ansträngt oss till det yttersta för att göra fyrhjulingen tyst och avkopplande att köra. Den stora volymen hos insugs- och avgassystemet minskar motorljudet betydligt och motorfästena i gummi och den omfattande isoleringen i chassit minimerar vibrationerna i fotbrädet.



KYB-stötdämpare fram och bak

Fjädringen kan anpassas efter önskemål och terrängförhållanden med gasstötdämpare från KYB. Den justerbara kompressionen i höga och låga hastigheter ger utmärkt markkontakt för bästa grepp med de nya 27-tums Dirt Commander-däcken.



Säten med höga ryggstöd

Wolverine X2 Alu är utrustad med säten i full storlek där förare och passagerare sitter bekvämt. De lyxiga sätena har höga ryggstöd som gör att både du och passagerarna sitter bekvämt, även i den mest oländiga terräng.



Anpassningsbar och flexibel layout

Fler justeringsmöjligheter i 2021 års modell. Högre komfort, säkerhet och kontroll med justering av säte, säkerhetsbälte och ratt efter önskemål och terrängförhållanden. Även de nya pedalerna bidrar till den ökade komforten och kontrollen.

Motor

Motortyp	Vätskekyllning; 4-takts; DOHC; 2-cyl
Slagvolym	847 cc
Borrning och slag	82,0 mm × 80,2 mm
Kompression	10.5 : 1
Tändsystem	TCI
Smörjningssystem	Torrsump
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Yamaha Ultramatic® helautomatisk transmission
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Diff-spärr
Sluttrmission	Kardanaxel
Bränslesystem	Mikuni EFI med "Drive by wire" trottell, dubbla 36mm insugstrattar

Chassi

Fjädringssystem fram	Dubbla individuella bärarmar med krängningshämmare, 221 mm fjädringsväg och justerbar fjäderförspänning; Hög och lågfartsjustering både för kompression och retur. ; KYB Piggy Back-stötdämpare, justerbar fjäderförspänning
Fjädringssystem bak	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 236 mm of wheel travel KYB Piggy back shocks with threaded spring preload, Hi & Low speed compression and rebound adjustment.
Frambroms	Dubbel hydraulisk skiva
Bakbroms	Dubbel hydraulisk skiva; Parkeringsbroms monterad på axeln
Framdäck	27-tums Dirt Commander-däck/12-tums aluminiumfälgar
Bakdäck	27-tums Dirt Commander-däck/12-tums aluminiumfälgar

Lastkapacitet

Lastflak	272 kg
----------	--------

Dimensioner

Totallängd	2.920 mm
Totalbredd	1 580 mm
Totalhöjd	1 913 mm
Hjulbas	2 125 mm
Min. markfrigång	293 mm
Vikt (fulltankad)	719,5 kg
Bränsletanksvolym	35 litre
Oljetanksvolym	4,4 L
Min. vändradie	4,5 m

Extra funktioner

Styrssystem	Kuggstångsstyrssystem med elektrisk servostyrning EPS
Max dragkapacitet	907 kg
Belysning	12V 12.4/6.2W LED Multi-reflektor strålkastare fram; 12V 2.7/0.5W LED bakljus med broms och backlampa
Instrumentation	Digital LCD-display med bränslemätare, hastighetsmätare, kilometermätare, trippmätare, servicemätare, timmätare, indikator för 2WD/4WD/4WD med differentialspärr, indikator för växlingslägen, parkeringsbromsindikator, motorvarningslampa, varningslampa och mätare för vattentemperatur, batterivarningsindikator, farthållarindikator, helljusindikator, EPS-varningslampa

The unit depicted on the images shown is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories

Fyrhjulingar med motorer på upp till 50cc rekommenderas endast för förare som är minst sex år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 70 till 90cc rekommenderas endast för förare som är minst 12 år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 90cc eller mer rekommenderas endast för förare som är minst 16 år gamla eller äldre. Förare av våra Side-by-Side fordon ska vara minst 16 år gamla eller äldre och inneha gällande förarbevis/körkort för fordonstypen. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon byggs för att användas inom sitt specifika användningsområde. Godkända dragvikter och maxlaster finns angivna i ägarhandboken. Inte under några omständigheter ska de rekommendationerna överskridas, för hållbarhet, pålitlighet, men framför allt för förar- och passagerarsäkerhet (det sistnämnda gäller endast vid Side-by-Side-fordon. Fyrhjulingar kan vara farliga att använda. För din säkerhet: undvik alltid asfalterade ytor. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon är endast konstruerade för att köras på icke asfalterade ytor. Körning på asfalterade ytor kan påverka köregenskaperna negativt och leda till att föraren tappar kontrollen. Använd alltid heltäckande hjälm, ögonskydd, handskar och skyddskläder. Kör aldrig med passagerare på fyrhjulingar och använd alltid säkerhetsbälte när du kör ett Side-by-Side-fordon. Ägna dig aldrig åt trickkörning. Körning och alkohol/droger hör inte ihop. Undvik onödigt höga hastigheter. Var särskilt försiktig i svårare terräng. Ta det försiktigt: kör alltid ansvarsfullt, respektera miljön och följ gällande regler och lagar. Alla Fyrhjulings- och Side-by-Side förare skall inneha rätt typ av förarbevis/körkort och Yamaha rekommenderar att du även genomgår en godkänd förarkurs. För mer information om säkerhet och utbildning kontaktar du en auktoriserad återförsäljare eller Yamaha-distributör. Mått och andra tekniska uppgifter kan förändras utan förvarning, och modellerna som visas här är endast illustrativa och inga bindande beskrivningar av produkten. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör. Förarna i den här broschyren är proffessionella: Försök inte att göra som de gör. Fyrhjulingar och Side-by Side fordon har en begränsad fabriksgaranti som kan variera beroende på produkt och modell. Kontakta en återförsäljare för mer information.