



Wolverine® RMAX™2 1000 SE



Безкомпромісний підкорювач усіх ландшафтів.

Нова лінійка Wolverine®RMAX™2 1000 сповіщає про появу нового покоління заряджених адреналіном двох- і чотиримісних моделей мотовсюдиходів SxS, готових відвезти вас до нових пригод. Цей рух уперед став можливим завдяки нашим унікальним традиціям конкуренції та широко відомому у світі досвіду розробки, який відчувається з моменту, коли ви ступаєте на борт.

Вдалий досвід досягнення спортивного успіху в поєднанні з доведеною досконалістю цих різнобічних машин із нашої широкої лінійки мотовсюдиходів для відпочинку й розваг допоміг нам змінити підхід до моделей класу SxS. Спочатку за допомогою серії YXZ1000R, а тепер за допомогою ще одного еталона — цього разу встановленого новим сімейством Wolverine® RMAX™ 1000.



- Найпотужніша у своєму класі машина з двигуном 999 куб. см
- 3 режими привода на вибір
- Повний комплект технологій Off-Road від Yamaha
- Вражаючі можливості й зовнішній вигляд
- Дизайн нового покоління і агресивне оформлення
- Високотехнологічна комфортна підвіска
- Premium extensive Special Edition features
- Додаткова гомологація категорії T



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Після широкомасштабних випробувань і тестування в усіх можливих умовах народився новий рівень потужності й комфорту, що відчувається на будь-якій поверхні. Високотехнологічна конструкція трансмісії та підвіски створює максимально тісний зв'язок водія з машиною, який не був можливий раніше.

Безкомпромісний підкорювач усіх ландшафтів.

Ця модель Special Edition абсолютно нового мотовсюдихода Wolverine® RMAX™2 1000 перевершить ваші очікування — вас вразять його потужний двигун об'ємом 999 куб. см, унікальна функція D-Mode із режимами Sport, Trail і Crawl, ексклюзивна трансмісія Ultramatic® від Yamaha, установлена на заводі лебідка WARN і агресивні шини Maxxis Carnivore.

Великий досвід і знання Yamaha у сфері створення машин із широкою низкою можливостей допомогли нашим розробницьким групам створити приголомшливу нову модель Special Edition нашого мотовсюдихода наступного покоління. #DRIVENBYFREEDOM: цей абсолютно новий мотовсюдихід SxS має все, щоб максимально задовольнити та здивувати вас.

Wolverine® RMAX™2 1000 Special Edition створено з дотриманням нашої філософії розвитку Jin-Ki Kanno (у перекладі з японської — «справжнє задоволення бути одним цілим із машиною»). У результаті цього ви отримуєте мотовсюдихід із широкими можливостями, у якому водій і пасажир відчувають впевненість у тому, що зможуть подолати найскладніші ландшафти.



Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE



Потужний новий паралельний двигун об'ємом 999 куб. см зі здвоєними циліндрами

Приголомшлива потужність нового восьмиклапанного двигуна зі здвоєними паралельними циліндрами й двома верхніми розподільчими валами (DOHC) об'ємом 999 куб. см забезпечує кращу у своєму класі надплавну роботу у всьому діапазоні потужності з максимальним значенням 8500 об/хв. Стихія цієї машини — агресивна та енергійна їзда. Відмітна риса кожного двигуна Yamaha — легендарні довговічність і надійність, властиві нашим виробам. Це означає, що ви можете бути абсолютно спокійні.



Виразний і агресивний стиль моделі SE

Унікальний характер цієї моделі SE так і пробивається назовні: можливості наступного рівня поєднуються з виразним зовнішнім виглядом — особливою колірною схемою, агресивним дизайном передньої частини й захищеними шинами. Приховані передні світлодіодні фари й габаритні вогні в стилі «лихе око» підкреслюють її яскравий зовнішній вигляд, а світлодіодні задні фари, стоп-сигнали й ліхтарі заднього ходу забезпечують відмінну видимість.



Високотехнологічна підвіска, що забезпечує максимальний комфорт

Абсолютно нову міцну підвіску спроектовано, щоб отримати одразу дві переваги, що дають змогу досягти чудової керованості: максимальну рухливість на низьких швидкостях, яка викликає відчуття збалансованості під час їзди бездоріжжям, і максимальний захист від торкання днищем із демпфуванням на вищій швидкості за агресивного маневрування. Таку ідеальну конфігурацію допомагають утворити широкі A-подібні важелі, спарені з легко регульованими передніми й задніми амортизаторами FOX.



Три режими водіння, одна надзвичайно різнобічна машина

Дросельна заслінка Yamaha з електронним керуванням (Yamaha Chip Controlled Throttle, YCC-T) працює разом із системами трансмісії Ultramatic® і On-Command, щоб забезпечувати бездоганний відбір потужності в будь-якій ситуації. Для керування цією взаємодією використовується новий трьохпозиційний селектор D-Mode (Drive Mode). Вибирайте режим Sports для широких місць і енергійного водіння, режим Trail — для веселої їзди або режим Crawl — для виконання технічних завдань на низькій швидкості, як-от рок-кроулінгу.



Стильне та корисне освітлення салону

Водіння в умовах слабкого освітлення — справжнє задоволення, коли ви за кермом абсолютно нової моделі Special Edition: у її салоні з високотехнологічним оснащенням є підсвітка підлоги й консолі, а також помітні перемикачі та приладна дошка із синьою світлодіодною підсвіткою. Цей підхід до створення дизайну преміум-класу доповнює привабливу атмосферу кабінки, якість якої наближається до автомобільного салону.



Створений долати екстремальні ландшафти

Своєю неймовірно високою прохідністю ця машина завдячує багатьом спеціальним особливостям: трьохпозиційний селектор D-Mode і наші системи Ultramatic® і On-Command формують ідеальний баланс між гальмуванням двигуном і відбором потужності, каркас посилено для створення відчуття міцності й довговічності, а шасі підібрано спеціально для підвіски з високими технічними характеристиками, щоб разом вони могли забезпечувати максимальну жорсткість.



Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE

Двигун		
Тип двигуна	Liquid-cooled; 4-stroke; DOHC; Parallel Twin	
Робочий об'єм	999 куб. см	
Діаметр циліндра x хід поршня	93,0 мм x 73,5 мм	
Ступінь стиснення	11.2 : 1	
Система запалювання	TCI	
Система змазки	Dry sump	
Система запуску	Electric	
Трансмісія	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt	
Система приводу	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock	
Головна передача	Shaft	
Паливна система	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies plus YCC-T and D-mode	
Шасі		
Система передньої підвіски	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 361 mm of wheel travel /FOX QS3 piggy back	
Система задньої підвіски	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX QS3 piggy back	
Передні гальма	Dual ventilated hydraulic disc	
Задні гальма	Dual ventilated hydraulic disc; Shaft mounted parking brake	
Передні шини	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™	
Задні шини	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™	
Межі навантаження		
Вантажна платформа	272 кг	



Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE

Габарити	
Загальна довжина	3030 мм
Загальна ширина	1680 мм
Загальна висота	1975 мм
Висота сидіння	872 мм
Колісна база	2202 мм
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	350 мм
Мінімальний радіус повороту	930 кг
Ємність паливного бака	35 літрів
Об'єм масляного бака	5.5 літрів
Мінімальний дорожній просвіт	6 м
Додаткові характеристики	
Система рульового управління	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	907 кг



Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE

До керування квадроциклами з двигунами об'ємом до 50 куб. см допускаються лише діти віком від 6 років під обов'язковим наглядом дорослих. До керування квадроциклами з двигунами об'ємом від 70 до 90 куб. см допускаються лише діти віком від 12 років під обов'язковим наглядом дорослих. До керування квадроциклами з двигунами об'ємом понад 90 куб. см допускаються лише діти віком від 16 років. До керування мотовсюдиходами Side-by-Side допускаються лише діти віком від 16 років. Квадроцикли та позашляховики Side-by-Side розраховані на експлуатацію відповідно до конструктивних обмежень. Безпечна вага причепа і загальна вантажопідйомність (якщо застосовуються) вказані в посібнику користувача. Для довговічної й надійної експлуатації, а також для безпеки водія та пасажирів (тільки для мотовсюдиходів Side-by-Side) за жодних умов не перевищуйте рекомендовані навантаження. Їзда на квадроциклах може становити небезпеку. Для вашої безпеки уникайте вимощених поверхонь. Квадроцикли та позашляховики Side-by-Side призначені для руху поверхнями без твердого покриття. Рух по твердому покриттю може значно погіршити керуваність і призвести до втрати керування. Завжди вдягайте шолом, захисний одяг і окуляри. Заборонено перевозити на квадроциклах пасажирів. Завжди користуйтеся ременем безпеки під час їзди на позашляховику Side-by-Side. Заборонено займатися каскадерською їздою. Не сідайте за кермо після вживання алкоголю або наркотиків. Не перевищуйте швидкість. Будьте особливо обережні на пересіченій місцевості. Дотримуйтеся культури водіння: їзьте відповідально, не завдавайте шкоди навколишньому середовищу й дотримуйтеся місцевого законодавства. Компанія Yamaha рекомендує водіям квадроциклів і позашляховиків Side-by-Side пройти відповідні навчальні курси. Відомості про безпеку та навчальні курси можна отримати у свого дилера або національного дистриб'ютора Yamaha. Технічні характеристики й зовнішній вигляд продукції Yamaha можуть змінюватися без попередження. Відомості в цьому документі наведені для прикладу і не є контрактними зобов'язаннями щодо продуктів. Деякі моделі показані з додатковими аксесуарами. В цій брошурі зображені професійні водії. Не намагайтеся наслідувати їх. На всюдиходи та позашляховики Side-by-Side поширюється 12-місячна обмежена гарантія виробника. Щоб отримати детальнішу інформацію, зверніться до свого дилера.