



# Wolverine® RMAX™2 1000 SE



## Ultimativni osvajalec terena.

Nova ponudba Wolverine® RMAX™2 1000 napoveduje novo generacijo adrenalinskih 2- in 4-sedežnikov SxS, ki so pripravljeni podati se na nove dogodivščine z vami. Ta napredek je možen zaradi naše edinstvene zgodovine v tekmovalnem svetu – in zaradi svetovno znanih inženirskih dosežkov, ki so vidna takoj ob vstopu v vozilo.

V bistvu so dosežki na dirkališčih, ob dokazani odličnosti naših razbnovrstnih strojev v naši ponudbi ROV vozil, prispevali k spremembi scene SxS. Najprej s serijo YXZ1000R – in zdaj s še enim mejnikom - tokrat ga je postavila družina Wolverine® RMAX™1000.

Po obsežnem testiranju in preskusih v vseh mogočih pogojih se je rodila nova stopnja zmogljivosti in udobja terenskih vozil. Napredna zasnova menjalnika in vzmetenja ustvari najboljšo povezavo med voznikom in strojem – za osebno razmerje, ki prej ni bilo mogoče.



- Brutalen stroj s prostornino 999 cm<sup>3</sup>, ki je vodilni v razredu
- 3 načini vožnje za izbiro napajanja
- Popolnoma opremljen z Yamahino tehnologijo za terensko vožnjo
- Vrhunska zmogljivost z impozantno držo
- Zasnova nove generacije in agresiven slog
- Napredno vzmetenje s poudarkom na udobju
- Vrhunske obsežne funkcije posebne izvedbe
- Neobvezna homologacija kategorije T



# Wolverine® RMAX™2 1000 SE

## Ponovno zasnujte vse.

Ta posebna izdaja povsem novega Wolverine® RMAX™2 1000 je pripravljena preseči vaša pričakovanja s svojim 999 cm3 agregatom, edinstveno funkcijo D-Mode z načini Sport, Trail in Crawl, Yamahinim ekskluzivnim menjalnikom Ultramatic®, tovarniško vgrajenim vitlom WARN in agresivnimi pnevmatikami Maxxis Carnivore.

Yamahine dolgoletne izkušnje in znanje o ustvarjanju strojev s širokim naborom zmožnosti so vplivale na naše razvojne ekipe, da ustvarijo to neverjetno posebno izdajo modela naslednje generacije za dogodivščine na brezpotjih. #DRIVENBYFREEDOM – ta povsem nov SxS ve, kako izpolniti poslanstvo in popolnoma presenetiti.

Wolverine® RMAX™2 1000 Special Edition sledi naši razvojni filozofiji "Jin-Ki Kanno" – ki v prevodu iz japonsščine pomeni "resnično navdušenje ob tem, da smo eno z napravo". Rezultat je super-zmogljivo terensko vozilo, v katerem se tako voznik kot potnik počutita prepričana, da bo obvladalo tudi najtežji teren.



# Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE



## Zmogljiv nov dvovaljni agregat s prostornino 999 cm<sup>3</sup>

Neverjetna moč novega dvovaljnega DOHC agregata z 8 ventili in vzporedno postavitevjo valjev ter 999 cm<sup>3</sup> delovne prostornine nudi enakomerno zmogljivost pri vseh vrtljajih in najboljše delovanje v razredu. Rdeče območje se začne pri 8500 vrtljajih v minuti, agresivna in dinamična vožnja je bistvo tega stroja. Legendarna trpežnost in zanesljivost, ki sta zaščitni znak vsakega Yamahinega agregata, skrbita za vašo brezskrbnost.



## Vsiljivo in agresivno SE oblikovanje

Edinstven značaj tega modela SE izstopa, saj združuje višjo zmogljivost z impozantnim videzom zahvaljujoč posebni barvni shemi, agresivnemu dizajnu sprednjega dela in robustnim pnevmatikam. Skrivni LED žarometi in dnevne luči v obliki "zlobnih oči" prispevajo k značilnemu videzu, medtem ko zadnje, zavorne in vzvratne luči v tehnologiji LED pa zagotavljajo odlično vidljivost.



## Napredno vzmetenje s poudarkom na udobju

Novo trpežno vzmetenje je zasnovano za odlično mešanico vodljivosti: najboljši odziv pri nizkih hitrostih – uravnotežen občutek na brezpotjih – in največji upor v skrajno nizki legi blažilnika med blaženjem pri visoki hitrosti in naglem zavijanju. Roke v obliki črke A s širokim lokom z enostavno nastavljivimi blažilniki FOX zagotavljajo popolno nastavitve.



## 3 načini vožnje – 1 ultra-vsestranski stroj

Yamahin plin, katerega nadzoruje čip (YCC-T) deluje z našim menjalnikom Ultramatic® in vgrajenimi sistemi za popolno zagotavljanje moči v vseh situacijah prek 3-stopenjskega načina D-Mode (način za vožnjo). Izberite način Sport na širšem prostoru in za dinamično vožnjo – način Trail za zabavno, sproščeno vožnjo – ali način Crawl za počasne in tehnične naloge, kot je vožnja čez skale.



## Elegantna in koristna notranja razsvetljava

Vožnja v temnih razmerah je pravi užitek z novim modelom Special Edition, ki ima prefinjen paket notranjosti z osvetlitvijo tal in armaturne plošče, modra LED osvetlitev stikal in števcu, ki so prav tako osvetljeni z modro barvo. Ta vrhunski dizajn prispeva k privlačnemu ambientu kabine, ki se po kakovosti kosa z avtomobilskimi.



## Rojen za spopadanje z ekstremnim terenom

Številne posebne funkcije omogočajo neverjetne terenske sposobnosti tega stroja – D-Mode s 3 položaji, naši Ultramatic® in vgrajeni sistemi nudijo popolno ravnesje med zaviranjem z motorjem in zagotavljanjem moči, okvir je ojačan za močen in trpežen občutek – šasija pa je povezana z zmogljivim vzmetenjem, skupaj nudita maksimalno togost.



# Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE

## Agregat

|                       |                                                                            |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Tip agregata          | Tekočinsko hlajen; 4-taktni; DOHC; Parallel Twin                           |
| Prostornina           | 999 cm <sup>3</sup>                                                        |
| Vrtina x gib          | 93,0 mm × 73,5 mm                                                          |
| Kompresijsko razmerje | 11.2 : 1                                                                   |
| Sistem vžiga          | TCI                                                                        |
| Sistem podmazovanja   | Suho korito                                                                |
| Zagon                 | Električni                                                                 |
| Prenos                | Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt                                    |
| Način vožnje          | On-Command® 2WD, 4WD, 4WD z blokado diferenciala                           |
| Končni prenos         | Os                                                                         |
| oskrba z gorivom      | Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies plus YCC-T and D-mode |

## Šasija

|                            |                                                                                               |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sistem prednjega vzmetenja | Neodvisna dvojna roka s stabilizacijsko palico, hod kolesa 361 mm /nastavljive vzmeti FOX QS3 |
| Sistem zadnjega vzmetenja  | Neodvisna dvojna roka s stabilizacijsko palico, hod kolesa 429 mm /nastavljive vzmeti FOX QS3 |
| Prednja zavora             | Dvojni prezračevalni hidravlični disk                                                         |
| Zadnja zavora              | Dvojni prezračevalni hidravlični disk; Zavora vgrajena na gred                                |
| Prednje pnevmatike         | 30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™                                                             |
| Zadnje pnevmatike          | 30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™                                                             |

## Loading limits

|                 |        |
|-----------------|--------|
| tovorni prostor | 272 kg |
|-----------------|--------|



# Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE

## Dimenzije

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Skupna dolžina                     | 3,030 mm |
| Skupna širina                      | 1,680 mm |
| Skupna višina                      | 1,975 mm |
| Višina sedeža                      | 872 mm   |
| Medosovinski razmak                | 2,202 mm |
| Najmanjša oddaljenost od tal       | 350 mm   |
| Teža (z vsemi polnimi rezervoarji) | 930 kg   |
| Prostornina rezervoarja za gorivo  | 35 L     |
| Prostornina rezervoarja za olje    | 5.5 L    |
| Minimalni obračalni krog           | 6 m      |

## Dodatne lastnosti

|                    |                                                                |
|--------------------|----------------------------------------------------------------|
| Sistem upravljanja | Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering |
| Towing capacity    | 907 kg                                                         |



# Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Vožnjo ATV-jev z agregati do 50 cm<sup>3</sup> priporočamo samo za voznike od 6 let naprej pod nadzorom odrasle osebe. Vožnjo ATV-jev z agregati od 70 do 90 cm<sup>3</sup> priporočamo samo za voznike od 12 let naprej in vedno pod nadzorom odrasle osebe. Vožnjo ATV-jev z agregati z 90 cm<sup>3</sup> ali več priporočamo samo za voznike od 16 let naprej. Uporabo naših štirikolesnikov "Side-by-Side" priporočamo samo voznikom, starim 16 let ali več. ATV-ji in "Side-by-Side" vozila so zasnovani tako, da delujejo znotraj meja svojih zmogljivosti. Dovoljene vlečne teže so skupaj z največjo nosilnostjo navedene v navodilih za uporabo in vzdrževanje (odvisno od modela). Priporočenih kapacitet ne smete prekoračiti, saj s tem zagotovite trpežnost in zanesljivost vozila ter poskrbite za varnost voznika in sopotnikov (le za "Side-by-Side" vozila). Upravljanje ATV-jev je lahko nevarno. Za vašo varnost: Vedno se izogibajte tlakovanih površin. Modeli ATV in "Side-by-Side" so namenjeni samo za terensko uporabo. Vožnja po tlakovanih površinah lahko močno vpliva na upravljanje in tako povzroči izgubo nadzora. Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Nikoli ne prevažajte potnikov na vozilu ATV in med vožnjo z vozilom "Side-by-Side" bodite vedno pripasani. Med vožnjo nikoli ne izvajajte akrobacij. Kadar vozite, nikoli ne uživajte alkohola ali zdravil. Izogibajte se prekomernim hitrostim. Bodite še posebej previdni na zahtevnem terenu. Prosimo 'vozite počasi': Vedno vozite na odgovoren način, spoštujte okolje kot tudi državne in lokalne zakone. Yamaha priporoča, da se vsi vozniki ATV-jev in vozil "Side-by-Side" udeležijo ustreznega usposabljanja. Za informacije o varnosti in usposabljanju se obrnite na svojega prodajalca ali pokličite Yamahinega distributerja v svoji državi. Specifikacije in videz Yamahinih proizvodov se lahko občasno spremenijo brez predhodnega obvestila. Prikazane slike služijo samo za ponazoritev in niso dejanski pogodbeni opisi izdelkov. Nekateri modeli so prikazani z izbirno dodatno opremo. Vozniki v tej brošuri so profesionalci: ne poskušajte jih posnemati. Vsi modeli STV in "Side-by-Side" imajo 12-mesečno omejeno tovarniško garancijo. Za podrobnosti se obrnite na svojega prodajalca.