



Alles om races te winnen.

Wie racet, wil winnen. Elke Yamaha Sport ATV werd ontworpen om die droom waar te maken.

De YFZ450R Special Edition (SE) staat voor adrenaline en de roes van de overwinning. Compromissen worden daarbij absoluut niet aanvaard. Dankzij zijn scherp sturende chassis en zijn ultra-responsieve 450 cc motor is dit één van de beste racemachines in zijn klasse en ongetwijfeld een must voor wie echt #DRIVENBYVICTORY is.

Uitmuntende techniek is voor ons even belangrijk als het winnen van de volgende race voor u. Met zijn enorm hoge koppel en zijn explosieve acceleratie geeft de YFZ450R SE de concurrentie volledig het nakijken.



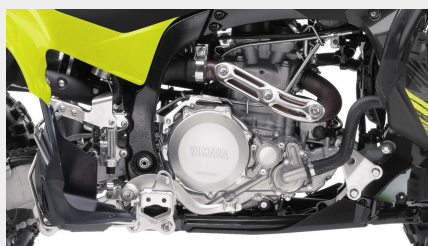
- Compromisloze 100% pure sport ATV
- Uniek in zijn klasse en enige race quad in productie
- Directe vermogensoverdracht via sequentiële vijfversnellingsbak
- Stel uw persoonlijke besturingskarakteristieken in met regelbare schokdempers
- Altijd recht op het pad dankzij de excentrische kettingverstelling
- Speciale Maxxis-banden voor meer rijddynamiek
- Uitstekende algemene manoeuvreerbaarheid
- Onmiddellijke gasrespons door 32 bit EFI
- Raceklare remkracht
- zeer gevoelige gashendel

Alles om races te winnen.

De YFZ450R Special Edition (SE) staat voor adrenaline en de roes van de overwinning. Compromissen worden daarbij absoluut niet aanvaard. Dankzij zijn scherp sturende chassis en zijn ultra-responsieve 450cc motor is dit één van de beste racemachines in zijn klasse en ongetwijfeld een must voor wie echt #DRIVENBYVICTORY is.

Een speciale assist en slipkoppeling geeft een nauwkeurige controle over de bochtsnelheid, terwijl het race-DNA van de motor een supersnelle gasrespons en een sensationeel vermogen levert bij hoge toerentallen voor pure winnaarsprestaties.

Het gestroomlijnde kuipwerk geeft rijders de ruimte om hun lichaamsgewicht te verplaatsen in snelle bochten en bij voluit accelereren. En de lichte schokdempers met apart gasreservoir leveren ook een bijdrage tot de haarscherpe wendbaarheid.



Motor met hoog vermogen met racetechnologie

De 5-kleps 4-takt 450 cc racemotor van de YFZ450R SE heeft een compressieverhouding van 11,8:1. In combinatie met race-nokkenassen levert dit een onmiddellijke gasrespons en een onklopbaar vermogen bij hoge toerentallen op. Het luchtinlaatsysteem zorgt voor een lager brandstofverbruik, vermindert de uitstoot en verbetert de duurzaamheid.



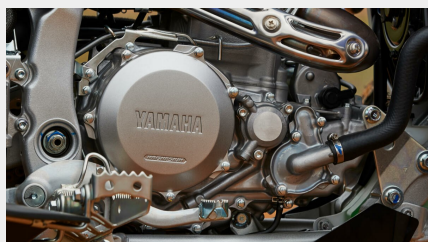
Elektronische brandstofinjectie

Voor een snelle gasrespons werd de YFZ450R SE uitgerust met een nieuw type 42 mm Mikuni gasklephuis met Idle Speed Control-systeem (ISC). Dit zorgt in alle omstandigheden voor gemakkelijk en betrouwbaar starten. Dit geavanceerde systeem zorgt voor een onmiddellijke respons en vermindert de uitstoot.



Hybride chassistechnologie

Het frame en de achterbrugconstructie van de YFZ450R SE zijn vervaardigd uit een speciale combinatie van aluminium en staal, en dit innovatief ontworpen hybride chassis biedt een succesvolle combinatie van een laag gewicht met een uitstekende balans tussen sterkte en stijfheid.



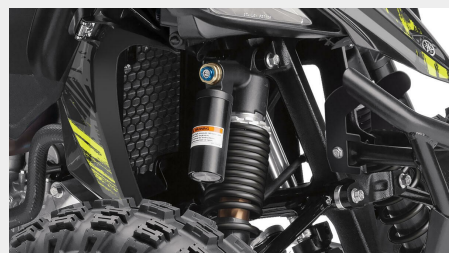
Assist en slipkoppeling

De YFZ450R SE is de eerste ATV in zijn klasse met een assist en slipkoppeling. Dit systeem zorgt ervoor dat er gedeeltelijk ontkoppeld wordt wanneer u snel terugschakelt voor een bocht. Door de effecten van het afremmen op de motor vrijwel weg te nemen, zorgt de slipkoppeling ervoor dat de rijder de bochtsnelheid beter met de remmen kan controleren. Dit levert een betere controle en snellere rondetijden op.



Strak schakelende versnellingsbak

De vijfversnellingsbak van de YFZ450R SE schakelt ongekend strak en is voorzien van een assist en slipkoppeling. Daarmee beleeft deze voor de racerij ontwikkelde technologie haar primeur in deze klasse. Het systeem maakt schakelen nog gemakkelijker, voor snellere rondetijden en minder vermoeidheid.



Instelbare wielophanging met lange veerweg

Voor een lager onafgeveerd gewicht is dit model uitgerust met Kayaba schokdempers met apart gasreservoir vóór en een speciaal afgestemde schokdemper achter. Deze verstelbare eenheden zorgen voor een nauwkeuriger rijgedrag en dit maakt het verschil met uw concurrenten.

Engine

Motortype	1-cilinder; Vloeistofgekoeld; 4-takt; DOHC; 5-kleppen
Cilinderinhoud	449cc
Boring x slag	95.0 mm x 63.4 mm
Compressieverhouding	11.8 : 1
Smeersysteem	Dry sump
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie 42 mm EHS met ISC
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	5 versnellingen; manual slipper clutch
Drive system	2WD
Eindoverbrenging	Gesloten O-ringketting; Excentrische afstelling

Chassis

Wielophanging voor	Onafhankelijke dubbele wieldraagarm; Piggy Back schokdemper met driewegafstelling; 250 mm slag; threaded preload adjustable dual-rate coil-over springs
Wielophanging achter	Gegoten aluminium achterbrug; Piggy Back schokdemper met driewegafstelling; threaded preload adjustable coil-over springs; 280 mm slag
Remmen voor	Dubbele remschijf met hydraulische dubbele zuigerremklauwen
Remmen achter	Wave-remschijf met dubbele zuigerremklauwen
Bandenmaat voor	AT21x7R10
Bandenmaat achter	AT20x10R9

Dimensions

Totale lengte	1,795 mm
Totale breedte	1,240 mm
Totale hoogte	1,065 mm
Zithoogte	810 mm
Wielbasis	1,270 mm
Grondspeling	115 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	184kg
Inhoud brandstoftank	10.0liter

ATV's met motoren tot 50cc worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 6 jaar en ouder en altijd onder toezicht van een volwassene. ATV's met motoren van 70 tot 90cc worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 12 jaar en ouder en altijd onder toezicht van een volwassene. ATV's met motoren van 90cc of meer worden alleen aanbevolen voor gebruik door rijders van 16 jaar en ouder. Onze Side-by-Side voertuigen worden alleen aanbevolen voor gebruik door bestuurders van 16 jaar en ouder. ATV's en Side-by-Side voertuigen zijn gebouwd voor gebruik binnen hun ontwerplimieten. Informatie over de veilige trekgewichten en het maximale laadvermogen is, indien van toepassing, te vinden in de gebruikershandleiding. Met het oog op duurzaamheid en betrouwbaarheid, maar vooral vanwege de veiligheid van bestuurder en passagiers (alleen voor Side-by-Side voertuigen), mogen de aanbevolen waarden nooit worden overschreden. ATV's moeten voorzichtig worden gebruikt. Voor je veiligheid: rij nooit op verharde ondergrond. ATV's en Side-by-Side voertuigen zijn uitsluitend voor onverharde ondergronden ontworpen. Rijden op verharde ondergrond kan het rijgedrag negatief beïnvloeden en kan leiden tot het verlies van de controle over het voertuig. Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem nooit passagiers mee op ATV's en draag altijd een veiligheidsgordel als je een Side-by-Side voertuig bestuurt. Probeer nooit stunts uit te voeren. Rijden en het gebruik van alcohol, drugs of medicijnen gaan niet samen. Vermijd overmatige snelheden. En wees vooral voorzichtig op moeilijk begaanbare terreinen. Neem uw verantwoordelijkheid: rij altijd op een verantwoorde manier, met respect voor het milieu en leef de nationale en lokale wet- en regelgeving na. Yamaha raadt alle bestuurders van ATV's en Side-by-Side voertuigen aan om een erkende rijvaardigheidstraining te volgen. Raadpleeg uw Yamaha ATV dealer voor meer informatie over veiligheid en rijvaardigheidstrainingen. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha producten kunnen regelmatig worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De producten worden uitsluitend ter illustratie weergegeven. Sommige modellen zijn afgebeeld met optionele accessoires. De rijders in deze brochure zijn professionals: probeer hun manier van rijden niet na te bootsen. Alle ATV's en Side-by-Side voertuigen worden geleverd met een beperkte fabrieksgarantie van 12 maanden. Raadpleeg uw Yamaha dealer voor meer informatie.