



It's all about the race.

Racing går ut på att vara bäst. Och det är en inställning som återspeglas i designen hos varje Yamaha Sport ATV.

Den starka och lätta ramen ger utmärkt följsamhet samtidigt som den klarar alla utmaningar på banan. Upplev hur den ergonomiska utformningen är bekväm för kroppen och gör att du kan koncentrera dig på det som ligger framför dig.

YFZ450R är en äkta sportmaskin, utan några kompromisser. Chassits vägegenskaper och den vassa motorn på 450 cc har gjort den till en av de bästa racing ATV:s som finns för närvarande. Med kraftfullt vridmoment och explosiv acceleration är YFZ450R byggd för att lämna konkurrenterna bakom sig.



- Kompromisslös 100 % renodlad sport-quad
- Enda i sin klass och den enda produktionsmodellen som är klar för racing
- Direkt kraft via sekventiell 5-växlad växellåda
- Ställ in stötdämparna efter din personliga körstil
- Tack vare den excentriska kedjusteringen hålls alltid bakaxeln rak vid justering av kedjan
- Maxxis-specialdäck avsedda för racing
- Optimal manöverbarhet
- Ett 32-bitars EFI insprutningssystem ger omedelbar gasrespons
- Bromssystem klart för racing
- Den ultimata sportfyrhjulingen med överlägsna köregenskaper

It's all about the race.

YFZ450R är en äkta sportmaskin, utan några kompromisser. Chassits köregenskaper och den vassa motorn på 450 cc har gjort den till en av de bästa racing quads som finns för närvarande.

En raceutvecklad slirkoppling ger en mer exakt kontroll över farten in i kurvorna, det ger dig snabbare varvtider. Medan den raceutvecklade motorn ger blixtsnabb gasrespons och högre effekt för vinnande prestanda.

Den distinkta designen och ergonomin ger föraren mer utrymme att flytta kroppsvikten under kurvtagning eller vid snabb acceleration. Och de lätta Piggy Back-stötdämparna ger utmärkta och vassa köregenskaper!



Raceutvecklad högprestandamotor

YFZ450R raceutvecklade 4-taktsmotor på 450 cc med 5 ventiler har ett kompressionsförhållande på 11,8:1 och kamaxlar med racespecifikation ger direkt gasrespons och ökad effekt vid höga varv. Air Induction-systemet ger bättre bränseleffektivitet, lägre avgasutsläpp och ännu bättre driftsäkerhet.



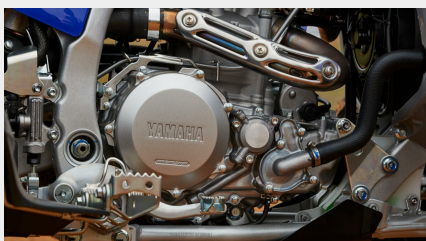
Elektronisk bränsleinsprutning

För bättre gasrespons är YFZ450R utrustad med ett nytt 42 mm Mikuni-gasspjällshus som inkluderar ett ISC-system (tomgångsvarvtalsreglering) för lätt start av motorn och snabbare uppvärmning. Det här avancerade systemet ger omedelbart gensvar och bidrar till lägre utsläpp.



Hybridkonstruktion av chassi

YFZ450R har ett "hybrid" chassie, en kombination av aluminium och stål i ramen och baksvingen, och detta innovativa "hybridchassie" ger en vinnande kombination av låg vikt tillsammans med enastående styrka och utmärkt stabilitet och balans.



Slirkoppling

YFZ450R är den första ATV:n i sin klass som har en avancerad slirkoppling som utformats för att delvis koppla ur när du växlar ned snabbt före en kurva. Genom att minimera motorbromseffekten låter slirkopplingen föraren kontrollera ingångshastigheten i kurvor med hjälp av bromsarna, vilket ger ökad kontroll och snabbare varvtider.



Lättväxlad

Den 5-växlade växellådan i YFZ450R är ett av de mest lättväxlade systemen i sin klass. Den har en slirkoppling och det är första gången som det systemet används i den här kategorin. Systemet gör växling ännu lättare och ger snabbare varvtider och mindre påfrestning för föraren.



Justerbar fjädring med lång slaglängd

För en reducerad ofjädrad vikt har den här modellen utrustats med Kayaba Piggyback-stötdämpare fram och en precisionskalibrerad stötdämpare bak. De justerbara dämparna ger bättre kör och vägegenskaper så att du får övertaget över andra tävlande.

Motor

Motortyp	Encylindrig; Vätskekylning; 4-takts; DOHC; 5 ventiler
Slagvolym	449cc
Borring och slag	95.0 mm x 63.4 mm
Kompression	11.8 : 1
Smörjningssystem	Torrsump
Bränslesystem	Bränsleinsprutning 42 mm EHS med ISC
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	5-växlad; manual slipper clutch
Drivsystem	Tvåhjulsdrift
Sluttransmission	Sluten kedja med O-ring; Excentrisk inställning

Chassi

Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar; Piggy Back stötdämpare justerbar i 3 lägen; 250 mm slaglängd; steglös fjäderförspänning och dubbla fjädrar
Fjädringssystem bak	Svingarm gjuten i aluminium; Piggy Back stötdämpare justerbar i 3 lägen; steglös fjäderförspänning och dubbla fjädrar; 280 mm slaglängd
Frambroms	Dubbel ventilerad bromsskiva med hydrauliska tvåkolvsok
Bakbroms	Vågformad ventilerad skiva med tvåkolvsok
Framdäck	AT21x7R10
Bakdäck	AT20x10R9

Dimensioner

Totallängd	1,795 mm
Totalbredd	1,240 mm
Totalhöjd	1,065 mm
Sitthöjd	810 mm
Hjulbas	1,270 mm
Min. markfrigång	115 mm
Vikt (fulltankad)	184kg
Bränsletanksvolym	10.0liter

Fordonet på dessa bilder är utrustad med originaltillbehör från Yamaha

Fyrhjulingar med motorer på upp till 50cc rekommenderas endast för förare som är minst sex år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 70 till 90cc rekommenderas endast för förare som är minst 12 år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 90cc eller mer rekommenderas endast för förare som är minst 16 år gamla eller äldre. Förare av våra Side-by-Side fordon ska vara minst 16 år gamla eller äldre och inneha gällande förarbevis/körkort för fordonstypen. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon byggs för att användas inom sitt specifika användningsområde. Godkända dragvikter och maxlaster finns angivna i ägarhandboken. Inte under några omständigheter ska de rekommendationerna överskridas, för hållbarhet, pålitlighet, men framför allt för förar- och passagerarsäkerhet (det sistnämnda gäller endast vid Side-by-Side-fordon. Fyrhjulingar kan vara farliga att använda. För din säkerhet: undvik alltid asfalterade ytor. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon är endast konstruerade för att köras på icke asfalterade ytor. Körning på asfalterade ytor kan påverka köregenskaperna negativt och leda till att föraren tappar kontrollen. Använd alltid heltäckande hjälm, ögonskydd, handskar och skyddskläder. Kör aldrig med passagerare på fyrhjulingar och använd alltid säkerhetsbälte när du kör ett Side-by-Side-fordon. Ägna dig aldrig åt trickkörning. Körning och alkohol/droger hör inte ihop. Undvik onödigt höga hastigheter. Var särskilt försiktig i svårare terräng. Ta det försiktigt: kör alltid ansvarsfullt, respektera miljön och följ gällande regler och lagar. Alla Fyrhjulings- och Side-by-Side förare skall inneha rätt typ av förarbevis/körkort och Yamaha rekommenderar att du även genomgår en godkänd förarkurs. För mer information om säkerhet och utbildning kontaktar du en auktoriserad återförsäljare eller Yamaha-distributör. Mått och andra tekniska uppgifter kan förändras utan förvarning, och modellerna som visas här är endast illustrativa och inga bindande beskrivningar av produkten. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör. Förarna i den här broschyren är proffessionella: Försök inte att göra som de gör. Fyrhjulingar och Side-by Side fordon har en begränsad fabriksgaranti som kan variera beroende på produkt och modell. Kontakta en återförsäljare för mer information.