



## Ajo-ominaisuuksien uusi taso.

YFM700R SE on kilpakuljettajille paras kilpailuväline, niin suljetulla radalla kuin nopeilla poluilla.

Urheilullisuutta ja kilpailuhenkisyttä. YFM700R SE:n tyrmäävä suorituskyyky ja teräväntarkka ajettavuus ovat unohtumaton ajoelämys. Tämä mönkijä on tehty voittamaan – #DRIVENBYVICTORY.

Yamahan 686-kuutioiset nelitahtimoottorit edustavat luokkansa huipputason suorituskyykyä, kestävyyttä ja luotettavuutta. Joten jos haluat nautiskella rennosta maastoajoretkeilystä ystävien kanssa tai menestyä kilparadalla, Yamahan mönkijämallistosta löydät itsellesi parhaiten sopivan vaihtoehdon.



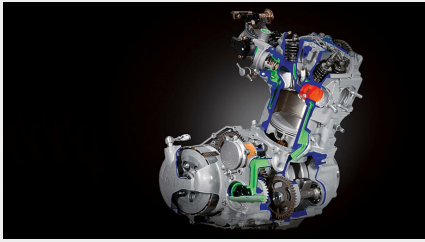
- Alan ainoa vahvistetulla Big Bore -taka-akselilla varustettu Sport-luokan mönkijä
- Välitön teho monipiste EFI:llä
- Suora voimansiirto 5-vaihteisen sekventiaalivehteiston avulla
- Lyömätön maine, moninkertainen Dakar-voittaja
- Legendaarinen Predator-tyyli
- Sääda ajo-ominaisuudet itsellesi sopiviksi säädettävien iskunvaimentimien avulla.
- Epäkeskeisen ketjusäädön ansiosta aina suora voimansiirtoketju
- Erityiset Maxxis-renkaat sopivat YFM700R SE:n ajodynamiikkaan ja tukevat sitä.
- Vain huippulaatuisia osia ja materiaaleja
- Solakka ja mukava muotoilu, rento ajoasento
- Suunniteltu ja rakennettu ilman kompromisseja

## Ajo-ominaisuuksien uusi taso.

Urheilullisuutta ja kilpailuhenkisyyttä. YFM700R SE:n tyrmäävä suorituskky ja terävántarkka ajettavuus ovat unohtumaton ajoelämys. Tämä mönkijä on tehty voittamaan – #DRIVENBYVICTORY.

Vääntövahva ja tehokas, 686-kuutioinen nelitahtimoottori vie tämän kokoluokan voimanlähteen suorituskvyn uudelle tasolle. Ja pienen polttoaineenkulutuksen ansiosta yhdellä tankkauksella pääsee entistä pidemmälle.

Kilpa-ajoon suunnitellussa YFM700R SE -moottorissa on joukko erikoisosa, kuten korkea puristus, erikoisnokka-akseli ja kilpailukäytössä kehitetty polttoaineensyöttö. Samoin lisäsäiliöillä varustetut iskunvaimentimet ja 22 tuuman Maxxis-renkaat on kehitetty vaatimaan kilpa-ajoon.



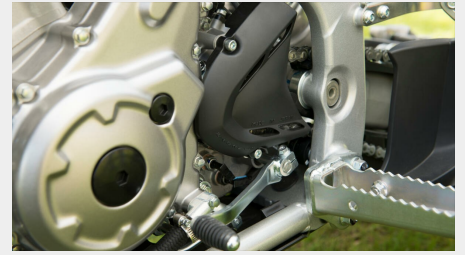
## Suuri teho, vahva ääntö

Nelitahtisten Yamaha-mönkijöiden moottorien sitkeä vääntö alakierroksilta lähtien turvaa erinomaisen rengaspidon ja etenemisen hankalassakin maastossa. Tehokkaan ja vahvavääntöisen YFM700R-moottorin polttoaineensuihkutusjärjestelmä vähentää polttoaineenkulutusta ja pakokaasupäästöjä.



## Pitkälle kehitetty hybridirunko

Kestävä, iskut ja kolhut sietävän hybridirungon teräsrakenteinen etuosa yhdistyy alumiiniseen takaosaan ja irrotettavaa apurunkoon. Kevyt, valettu alumiininen takahaarukka ja sen monisäästöinen iskunvaimennin varmistavat erinomaisen ketterän ajokäytöksen ja tarkan ohjattavuuden.



## 5-portainen vaihteisto ja peruutusvaihde

Väkevähän YFM700R-moottorin jatkona on sujuvatoiminen, 5-portainen vaihteisto. Toimintavarma vaihteisto ja kevytkäyttöinen monilevykytkin, takaavat moottorivoiman helpon hallittavuuden ja käsiteltävyyden vaativassakin maastossa ja tiukoissa tilanteissa peruutusvaihde parantaa käsiteltävyyttä.



## Säädettävä jousitus

Etu- ja takapyörien pitkäliikkeisen jousituksen, erillissäiliöllä varustetuissa KYB-iskunvaimentimissa on puristusvaimennuksen nopean (HI) ja hitaan (LOW) liikkeen säädöt sekä paluuvaimennuksen säätö. Näin jousitus ja iskunvaimennus on tarkasti hienosäädettävissä eri ajo-olosuhteiden ja kuljettajan mieltymysten mukaiseksi. Pehmeästi töyssyjen yli kulkevien, isojen 22-tuuman eturenkaiden hyvä ohjaustuntuma turvaa tarkan ohjattavuuden.



## Alumiinivanteet ja jarrusatulat

Keveät alumiinivanteet ja jarrusatulat vähentävät ajo-ominaisuuksille haitallista jousittamatonta painoa ja herkistävät näin myös jousituksen toimintaa. Edessä on jäähdytetty jarrulevyt ja 2-mäntäiset jarrusatulat ja takana YFZ450R-tyyppinen, 2-mäntäinen jarrusatula ja jarrulevy. Tuloksena on tehokkaat ja hallitut jarrutukset.



## Erinomainen ergonomia

Mönkijällä ajo on hauskaa, fyysistä tekemistä ja erinomainen kuntoilu muoto. Monipuoliseen käyttöön suunniteltujen Yamaha-mönkijöiden mitoituksessa on huomioitu hyvin myös erikokoisten kuljettajien vaatimukset. YFM700R SE:n avaran polvitilan ansiosta kuljettaja voi tehostaa ohjausta siirtämällä kehopainoa tarpeen mukaan puolelta toiselle.

## Moottori

|                       |                                                                |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------|
| Moottorin tyyppi      | Yksisylinterinen; Nestejäähdytetty; 4-tahtinen; 4-venttiilinen |
| Sylinterin tilavuus   | 686cc                                                          |
| Sylinterin mitat      | 102.0 mm x 84.0 mm                                             |
| Puristussuhde         | 9.2 : 1                                                        |
| Voitelujärjestelmä    | Kuivasumppu                                                    |
| Polttoainejärjestelmä | Polttoaineen suihkutetus, 44 mm                                |
| Sytytysjärjestelmä    | TCI                                                            |
| Käynnistysjärjestelmä | Sähkö                                                          |
| Vaihteistojärjestelmä | 5 nopeutta ja peruutus; Märkä monilevykytkin                   |
| Ajojärjestelmä        | Kaksipyöräveto (2WD)                                           |
| Voimansiirto          | O-rengasketju; Epäkeskon säätö                                 |

## Alusta

|                         |                                                                                                                                                                               |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Etujousitusjärjestelmä  | KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment; Erillinen kaksoiskolmiotuki; Kierteinen esijännityksen säädöllä varustettu jousi; 230 mm:n isku |
| Takajousitusjärjestelmä | KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment; Kierteinen esijännityksen säädöllä varustettu jousi; Valualumiini-keinuvarsi; 256 mm:n isku     |
| Etujarru                | Tuuletettu kaksoislevy hydraulisten kaksoismäntäjarrusatuloiden kanssa                                                                                                        |
| Takajarru               | Tuuletettu levy hydraulisella jarrusatulalla                                                                                                                                  |
| Eturenkaat              | AT21x7R10                                                                                                                                                                     |
| Takarenkaat             | AT20x10R9                                                                                                                                                                     |

## Mitat

|                                              |            |
|----------------------------------------------|------------|
| Kokonaispituus                               | 1,845 mm   |
| Kokonaisleveys                               | 1,170 mm   |
| Kokonaiskorkeus                              | 1,130 mm   |
| Istuimen korkeus                             | 815 mm     |
| Akseliväli                                   | 1,280 mm   |
| Maavara                                      | 113 mm     |
| Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö) | 192kg      |
| Polttoainesäiliön tilavuus                   | 11.0Litraa |

Kuvissa ammattikuljettajat kuvattuina suljetulla alueella

50 cm<sup>3</sup>:n moottorilla varustettua ATV-ajoneuvoa ja sen käyttöä käyttöön suositellaan vain vähintään 6-vuotiaille lapsille aikuisten valvonnassa. Yli 12-vuotiaiden nuorten käyttöön suositellaan 70–90 cm<sup>3</sup>:n moottorilla varustettua ATV:tä aina aikuisten valvonnassa. Yli 90 cm<sup>3</sup>:n moottorilla varustettua ATV:tä suositellaan vain vähintään 16-vuotiaiden nuorten käyttöön. Rinnakkainistuttavan Yamaha Side-by-Side -ajoneuvon kuljettajan alaikärajaksi suositellaan 16 vuotta. ATV:t ja Side-by-Side-ajoneuvot on tarkoitettu toimimaan teknisen eritelmän raja-arvojen mukaisesti. Varmista käsikirjasta suurin turvallinen kuorma/paino sekä suurin sallittu hinattava kuorma. Ajoneuvon kestävyys ja luotettavan toiminnan sekä ennen kaikkea kuljettajan ja matkustajan (jälkimmäinen koskee vain Side-by-Side-ajoneuvoja) turvallisuuden vuoksi älä koskaan ylitä ilmoitettuja raja-arvoja. Väärinkäyttönä ATV-ajoneuvo voi olla vaarallinen. Oman turvallisuutesi vuoksi: Vältä päällystetyllä tiellä ajoa. ATV- ja Side-by-Side-ajoneuvot on tarkoitettu ajettavaksi päällystämättömillä teillä ja maastossa. Päällysteellä ajo vaikuttaa ajettavuuteen ja kuljettajan on huomioitava ajoneuvon ominaisuudet ajoalustan vaihtuessa. Käytä aina hyväksyttyä suojakypärää, visiiriä tai ajolaseja ja suojavaatteita. ATV-mallissa ei saa kuljettaa matkustajia, ja Side-by-Side-ajoneuvossa on aina kiinnitettävä turvavyöt. Älä yritä temppuilla ajaessasi. Älä aja päihtyneenä! Sovita ajonopeutesi aina tilanteen mukaan – vältä suuria nopeuksia. Ole erityisen varovainen vaikeassa maastossa. Älä jätä jälkiä luontoon: aja aina vastuullisesti ja ympäristöä kunnioittaen. Noudata paikallisia sääntöjä ja määräyksiä. ATV- ja Side-by-Side-ajoneuvojen kuljettajille suositellaan osallistumista hyväksytyille ajokurssille. Tietoja ajokoulutuksesta ja turvallisesta ajotavasta voit tiedustella valtuutetulta Yamaha-jälleenmyyjältä tai Yamaha-maahantuojalta. Yamaha-tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman eri ilmoitusta. Tässä kuvatut tiedot ovat viitteellisiä eivätkä ne ole sitovia kuvauksia tuotteista. Osassa tämän esitteen kuvissa olevista ajoneuvoista on lisävarusteita. Esitteen kuljettajat ovat ammattilaisia: älä yritä jäljitellä heitä. Kaikissa ATV- ja Side-by-Side-ajoneuvoissa on 12 kuukauden rajattu tehdastakuu sekä paikallisia jatkoturvia ajoneuvosta riippuen. Lisätietoja saat valtuutetulta Yamaha-myyjältä.