



Çalışmanın güzelliği.

Yamaha Utility sınıfı ATV'leri tek bir amaçla tasarlandı: zorlu dış mekan koşullarında iş yükünüzü hafifletmek.

Her ayrıntı bu felsefeyle tasarlandı. Zorlu arazilerde kolayca hareket etmenizi veya ağır yükleri taşımanızı sağlayan yüksek torklu motorlar, otomatik şanzıman ve EPS (Elektrikli Direksiyon) gibi kolaylık sağlayan Yamaha teknolojileri ve sele üzerinde geçen uzun bir günün sonunda bile rahat hissetmenizi sağlayacak ergonomik tasarım. Ayrıca tasarruf sağlarlar ve az bakım gerektirirler.

Yamaha Utility sınıfı ATV'leri yorulmak bilmez, ancak sadece bununla da kalmazlar. Yeri geldiğinde bu araçlar sürücülere yüksek dozda eğlence ve yol tutuşu da sunarlar.



- Lüks dokunuşlara sahip profesyonel amaçlı ATV
- Güçlü 686 cc SOHC 4 zamanlı yüksek torklu motor
- Dayanıklı ATV TRAKTÖR şanzımanı
- Hareket halinde sürücü tarafından seçilebilen çekiş sistemi
- Çalışma koşulları ve çekme görevleri için geniş soğutma kapasitesi
- Eşya taşıma ve çekme için profesyonel kapasite
- Standart vinç ile Kendini ve Arkadaşını kurtarma özelliği
- Az bakım gerektiren hibrit güçlü frenleme
- Rahat ve araziye uygun süspansiyon
- EPS ile daha az yorgunluk ve daha hassas kullanım
- İki renkli boyalı SE gövde ve alüminyum jantlar

Çalışmanın güzelliği.

Zorlu koşullarda sağlam bir hizmet aracına ihtiyaç duyan çiftçiler, ormancılar ve endüstriyel amaçlı kullanıcılar için tasarlanan kullanıcı dostu Kodiak 700 EPS SE üstün performans sunar ve sonuç odaklı herkes için üretilmiştir. #DRIVENBYRESULTS

Yamaha'nın kendini kanıtlamış, yüksek torklu MK II 686 cc motorundan güç alan ve gün boyu sürüş konforu için kompakt şasi ve yumuşak bir seleye sahip olan bu sıra dışı iş makinesi sürücünün yanında ek olarak 140 kg yük taşıyabilir ve 600 kg'a kadar yük çekebilir.

Bu ATV, sarsıntısız çalışan Ultramatic® CVT şanzıman ve Diferansiyel Kilitli 2 Çeker/4 Çeker sistemi sayesinde yük çekme işleri için idealdir ve Elektrikli Direksiyon sayesinde iş gününüzü biraz daha kolay hale getirir.



MK II 686 cc SOHC motor

Çalışkan bir makine olan Kodiak 700 EPS SE'de sınıfının en yüksek tork ve gücünü üreten güçlü ve yüksek kapasiteli bir motor bulunur. 2. nesil MK II 686 motor SOHC 4 valfli silindir başlığı, EFI Gaz kelebeği gövdesi, ince ayarlı ECU eşleme, yenilenen toleranslar ve diğer güncellemeler yakıt tüketiminin azalmasını, torkun artmasını ve motor performansının daha kusursuz olmasını sağlar.



Ultramatic® şanzıman

Yamaha'nın Yüksek, Düşük, Geri, Boş ve Park modlu, sektör lideri Ultramatic® otomatik şanzımanı, ATV dünyasındaki en dayanıklı ve verimli CVT sistemlerinden biridir. Genel amaçlı kullanıma yönelik vites aralıkları, düşük hızda mükemmel çekme gücü ve dört tekerlekten oldukça doğal bir motor freni hissi verir. Bu da yokuş aşağı inerken daha fazla güven hissi ve kontrol imkanı sağlar.



Bağımsız süspansiyon ve ön disk frenler

Kodiak 700 EPS SE'nin kompakt bağımsız çift salıncaklı A kolları ve uzun hareket mesafeli KYB amortisörleri yüksek seviyede konfor ve iyi manevra kabiliyeti sunarak en zorlu arazilerde çalışabilir. Kodiak 700 EPS SE'de sağlam ve güvenilir frenleme için ön disk frenler ve kapalı hidrolik arka fren bulunur.



On-Command® 2 Çeker/4 Çeker/Diferansiyel Kilitli

Kodiak 700 EPS SE modelleri tam kontrol olanağı sağlayan 2 Çeker/4 Çeker ve Diferansiyel Kilitli 4 Çeker seçeneklerine sahip, kullanımı kolay On-Command® sistemiyle donatılmış olup 2 Çeker ve 4 Çeker arasında hızlı ve verimli geçiş yapmayı sağlar. Ayrıca tam Diferansiyel Kilitli özelliğiyle arazi ve yüzey koşullarına en uygun seçimi yapabilirsiniz.



Taşıma kapasitesi ve vinç

Dayanıklı ön ve arka bölmeler ile 140 kg'lık yüksek yük taşıma kapasitesi sağlar. Kodiak 700 EPS SE, 600 kg çekme kapasitesine sahiptir ve bu özelliği ile tarla, fabrika veya ormanda güçlü bir iş arkadaşı olacaktır. Öne monte edilmiş WARN VRX 25 vinç Avrupa modellerinde standart olarak sunulur. EPS modellerindeki 2 inç çekiş bağlantı parçası da bu aracın gelmiş geçmiş en iyi kompakt genel amaçlı araç olmasını sağlar.



Elektrikli Direksiyon (EPS)

Daha fazla konfor ve kolay kullanım için Kodiak 700 EPS SE modelinde sürücü desteği ve direksiyon tepkisi arasında en iyi dengeyi kuran Elektrikli Direksiyon (EPS) sistemi bulunur. Hafif direksiyon ve hassas yönlendirme imkanı sunan bu sistem sürücü konforunu, güveni ve kontrol kabiliyetini artırır.

Motor

Motor tipi	Sıvı-soğutmalı;SOHC;Tek silindir;4-zamanlı;4-subap
Motor hacmi	686 cc
Çap x Strok	102,0 mm x 84,0 mm
Sıkıştırma oranı	10.0 : 1
Yağlama	Islak karter
Yakıt sistemi	Yakıt enjeksiyon
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	L/H/N/R/P;Ön ve arka tekerlek frenleme ile Ultramatik® V-kayışı
Sürüş sistemi	On-Command® 2WD, 4WD, Diferansiyel kilitli 4WD
Son aktarım	Şaftlı

Şasi

Ön Süspansiyon Sistemi	Bağımsız çift süspansiyon kolu;180 mm strok;5 pozisyonlu yük öncesi ayarlama
Arka Süspansiyon Sistemi	Bağımsız çift süspansiyon kolu;230 mm strok;5 pozisyonlu yük öncesi ayarlama
Ön fren	Çift havalandırmalı çoklu disk
Arka fren	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Ön Lastikler	Maxxis MU19 AT25x8-12, E sınıfı, alüminyum jantlar
Arka Lastikler	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Sınıfı, alüminyum jantlar

Yükleme limiti

Ön raf	50 kg
Arka raf	90 kg

Boyutlar

Toplam uzunluk	2,070 mm
Toplam genişlik	1,180 mm
Toplam yükseklik	1,240 mm
Sele yüksekliği	860 mm
Tekerleklerarası mesafe	1250 mm
Minimum yerden yükseklik	275 mm
Min. dönüş radyusu	3,2 m
Yakıt tankı kapasitesi	18,0 L
Yağ tankı kapasitesi	2,6 L

Ek Özellikler

Gidon Sistemi	Ackermann tipi Elektronik Hidrolik Direksiyon
Römork Bağlantısı	2 Alıcı Römork tarzı bağlantı;Gidon çalışma ışığı;Dijital Sayaç;;
Çekme Kapasitesi	600 kg