



The beauty of work.

Yamahas arbetsfyrhjulingar är tillverkade med ett mål för ögonen: för att minska din arbetsbelastning i tuffa utomhusmiljöer.

Den filosofin är inbyggd i varje detalj. Som motorer med mycket vridmoment som hjälper dig ett enkelt ta dig framåt när terrängen är besvärlig eller lasterna är tunga, Yamahas-tekniker vill göra den lättare att köra med automatisk transmission och EPS (elektrisk servostyrning) - och ergonomisk design vilket innebär att du fortfarande kommer att känna dig pigg efter en lång arbetsdag. Dessutom är de billiga i drift och har ett litet behov av underhåll.

Yamahas arbetsfyrhjulingar är outtröttliga arbetshästar, men det är inte allt. När tiden tillåter har de här fordonen också tillräckliga prestanda för att ge varje förare extra kul på jobbet.



- Professionell fyrhjuling med en lyxig twist
- Kraftfull SOHC 4-taktsmotor på 686 kubik med högt vridmoment
- Den mest hållbara ATV-växellådan på marknaden
- 2wd/4wd och diffspärr är standard
- Stor kyl-kapacitet för tyngre arbete och transport
- Utmärkt kapacitet för att arbeta och dra last
- För säkerhetsskull har den en frontmonterad Warn vinsch som standard
- Kraftfullt bromssystem med lågt underhållsbehov
- Bekväm och terrängkapabel fjädring
- Elektrisk servostyrning EPS underlättar och gör det bekvämare att köra långa arbetspass
- Tvåfärgad SE styling & aluminiumfälgar

The beauty of work.

Den användarvänliga Kodiak 700 EPS SE är konstruerad för jordbrukare, skogsägare och användare som behöver ett robust arbetsfordon som klarar tungt arbete. Den levererar överlägsen prestanda och är gjord för alla som är #DRIVENBYRESULTS.

Denna extraordinära arbetsmaskin drivs av Yamahas välbeprövade MK II-motor med 686cc och har ett kompakt chassi med ett bekvämt säte för komfort under hela dagen. Den klarar en last på 140 kg plus förare - och kan dra upp till 600 kg.

Den smidiga växellådan Ultramatic® och systemet med 2- eller 4-hjulsdrift och med differentialspärr gör denna ATV till ett perfekt arbetsredskap, och Yamaha EPS (elektrisk servostyrning) gör varje arbetsdag lite lättare och enklare.



MK II SOHC-motor på 686 cc

Kodiak 700 EPS SE har en kraftfull motor med stor slagvolym som ger högsta vridmoment och effekt i sin klass. Den nya generationens MK II 686-motor med SOHC 4-ventilstopplock, EFI-spjällhus, finjusterad ECU-mappning, förfinade toleransnivåer och andra förbättringar som ger lägre bränsleförbrukning, ökat vridmoment - och förbättrade motorprestanda.



Ultramatic®-växellåda

Yamahas branschledande automatväxellåda Ultramatic® med hög- och lågväxel, back, friläge och parkeringsläge är ett av de mest tåliga och effektiva CVT-systemen för fyrhjulingar. Den lägre utväxlingen ger utmärkt dragkraft vid låga hastigheter och fyrhjulsmotorbroms med väldigt naturlig känsla. Detta ger ökad trygghet och kontroll i nedförsbackar.



Individuell fjädring & skivbromsar fram

Dubbla A-bärlarmarna och KYB-stötdämparna med lång slaglängd på Kodiak 700 SE ger bättre komfort i kombination med smidiga köregenskaper och klarar den mest krävande terräng. För konsekvent och tillförlitlig bromsförmåga är Kodiak 700 SE utrustad med skivbromsar fram och inkapslad lamellbroms bak.



On-Command® 2WD/4WD/differentialspärr

Kodiak 700 EPS SE-modellen har ett lätthanterligt On-Command®-system med 2WD/4WD och 4WD med differentialspärr för full kontroll och snabb växling mellan två- och fyrhjulsdraft, eller till och med full differentialspärr så att du kan välja rätt alternativ för terrängen eller underlaget.



Lastkapacitet och vinsch

Robusta pakethållare fram och bak ger hög lastkapacitet på 140 kg, och med en dragförmåga på hela 600 kg blir Kodiak 700 EPS SE en kraftfull arbetskamrat hemma på gården eller i skogen. Den frontmonterade WARN VRX 25-vinschen är standard i Europa och modellen har en förstärkt dragkrok, vilket gör det här till det ultimata arbetsfordonet.



Elektrisk servostyrning (EPS)

För ökad komfort och minskad fysisk ansträngning har Kodiak 700 EPS SE modellen utrustats med elektrisk servostyrning (EPS) för bästa förarassistans och komfort. Tack vare den smidiga styrningen och de finstämda köregenskaperna bidrar det här systemet till bättre åkkomfort, ökad trygghet och kontroll.

Motor

Motortyp	Vätskekyllning; SOHC; Encylindrig; 4-takts; 4 ventiler
Slagvolym	686 cc
Borring och slag	102,0 mm × 84,0 mm
Kompression	10.0 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	L/H/N/R/P; Ultramatic® kilrem med motorbroms på fram- och bakhjulet
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Diff-spärr
Sluttrmission	Kardanaxel

Chassi

Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar; 180 mm slaglängd; 5-vägs förspänningsjustering
Fjädringssystem bak	Individuella dubbla A-armar; 230 mm slaglängd; 5-vägs förspänningsjustering
Frambroms	Dubbla ventilerade hydrauliska skivor
Bakbroms	Inbyggd lamellbroms bak
Framdäck	Maxxis MU19 AT25x8-12, E-märkta, aluminiumfälgar
Bakdäck	Maxxis MU19 AT25x10-12, E-märkta, aluminiumfälgar

Lastkapacitet

Pakethållare fram	50 kg
Pakethållare bak	90 kg

Dimensioner

Totallängd	2,070 mm
Totalbredd	1,180 mm
Totalhöjd	1,240 mm
Sitthöjd	860 mm
Hjulbas	1 250 mm
Min. markfrigång	275 mm
Min. vändradie	3,2 m
Bränsletanksvolym	18,0 L
Oljetanksvolym	2,6 L

Extra funktioner

Styrsystem	Typ Ackermann med elektrisk servostyrning
Förstärkt dragkrok	Förstärkt dragkrok; Styrmonterad arbetsstrålkastare; Digital instrumentpanel; Lackade plastskärmar; Gjutna aluminiumfälgar
Frontmonterad vinsch	WARN Pro-Vantage 2500
Max dragkapacitet	600 kg

Fyrhjulingar med motorer på upp till 50cc rekommenderas endast för förare som är minst sex år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 70 till 90cc rekommenderas endast för förare som är minst 12 år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 90cc eller mer rekommenderas endast för förare som är minst 16 år gamla eller äldre. Förare av våra Side-by-Side fordon ska vara minst 16 år gamla eller äldre och inneha gällande förarbevis/körkort för fordonstypen. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon byggs för att användas inom sitt specifika användningsområde. Godkända dragvikter och maxlaster finns angivna i ägarhandboken. Inte under några omständigheter ska de rekommendationerna överskridas, för hållbarhet, pålitlighet, men framför allt för förar- och passagerarsäkerhet (det sistnämnda gäller endast vid Side-by-Side-fordon. Fyrhjulingar kan vara farliga att använda. För din säkerhet: undvik alltid asfalterade ytor. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon är endast konstruerade för att köras på icke asfalterade ytor. Körning på asfalterade ytor kan påverka köregenskaperna negativt och leda till att föraren tappar kontrollen. Använd alltid heltäckande hjälm, ögonskydd, handskar och skyddskläder. Kör aldrig med passagerare på fyrhjulingar och använd alltid säkerhetsbälte när du kör ett Side-by-Side-fordon. Ägna dig aldrig åt trickkörning. Körning och alkohol/droger hör inte ihop. Undvik onödigt höga hastigheter. Var särskilt försiktig i svårare terräng. Ta det försiktigt: kör alltid ansvarsfullt, respektera miljön och följ gällande regler och lagar. Alla Fyrhjulings- och Side-by-Side förare skall inneha rätt typ av förarbevis/körkort och Yamaha rekommenderar att du även genomgår en godkänd förarkurs. För mer information om säkerhet och utbildning kontaktar du en auktoriserad återförsäljare eller Yamaha-distributör. Mått och andra tekniska uppgifter kan förändras utan förvarning, och modellerna som visas här är endast illustrativa och inga bindande beskrivningar av produkten. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör. Förarna i den här broschyren är proffessionella: Försök inte att göra som de gör. Fyrhjulingar och Side-by Side fordon har en begränsad fabriksgaranti som kan variera beroende på produkt och modell. Kontakta en återförsäljare för mer information.