



La bellezza del lavoro.

Gli ATV Utility Yamaha sono stati realizzati con un unico obiettivo: alleggerire il carico di lavoro in ambienti esterni impegnativi.

Questa filosofia è alla base di ogni dettaglio tecnico. I motori dalla coppia corposa ti spingono facilmente anche sui terreni più impegnativi o con i carichi più pesanti; le tecnologie Yamaha sono studiate per ridurre la fatica, come la trasmissione automatica e il servosterzo elettrico (EPS). Inoltre, il design ergonomico ti fa sentire comodo e a tuo agio anche dopo una giornata di lavoro lunga e dura. Oltre a ciò, hanno bassi costi d'esercizio e richiedono una manutenzione minima.

Gli ATV Utility Yamaha sono veicoli da lavoro resistenti e instancabili, ma non solo. Se il tempo lo permette, gli ATV Utility Yamaha presentano una potenza e una maneggevolezza che offre ai guidatori anche una buona dose di divertimento.



- Un ATV da lavoro con particolari di lusso
- Potente motore con coppia elevata, 686 cc, SOHC (Single Over Head Camshaft, distribuzione monoalbero), 4 tempi
- La trasmissione ATV più resistente sul mercato
- Modalità di trazione selezionabile direttamente dal manubrio
- Grande capacità di raffreddamento per il lavoro e il traino
- Capacità di trasporto e traino ottimali per l'uso in ambito lavorativo
- Autosoccorso e recupero di un altro veicolo grazie al verricello di serie
- Sistema frenante ibrido con bassi costi di manutenzione
- Sospensioni comode e resistenti
- Guida meno faticosa e più precisa grazie all'EPS
- Carrozzeria del modello SE verniciato in due tonalità e cerchi in alluminio

La bellezza del lavoro.

Progettato per agricoltori, silvicoltori ed aziende che hanno bisogno di un veicolo robusto per lavorare duramente in condizioni estreme, il Kodiak 700 EPS SE, facile da usare, offre prestazioni eccellenti: è fatto per tutti coloro che sono spinti dai risultati #DRIVENBYRESULTS.

Alimentato dal collaudato motore MK II da 686 cc dalla coppia elevata di Yamaha e con un telaio compatto con una sella comoda, perfetta per lavorare nel comfort, questo straordinario lavoratore può trasportare 140 kg oltre al pilota, e trainare fino a 600 kg.

La fluida trasmissione CVT (Continuously Variable Transmission, variatore) Ultramatic® ed il sistema 2WD/4WD con blocco differenziale rendono questo ATV ideale per il traino, mentre l'EPS (Electric Power Steering, servosterzo elettrico) rende più facile il lavoro quotidiano.



Motore MK II da 686 cc SOHC

L'instancabile Kodiak 700 EPS SE è dotato di un motore di cilindrata elevata che offre coppia e potenza eccezionali.

L'adozione del motore MK II da 686 cc, a 4 valvole, SOHC di seconda generazione si traduce in consumi ridotti, coppia più corposa ed erogazione più fluida, con il corpo farfallato dell'iniezione elettronica, la mappatura della centralina messa a punto, le tolleranze perfezionate e altre migliorie.



Trasmissione Ultramatic®

Dotato della modalità High, Low, Reverse, Neutral e Park, la trasmissione di riferimento Yamaha Ultramatic® è uno dei sistemi CVT più durevoli ed efficienti. I rapporti pensati per il mondo utility offrono una trazione eccellente a bassi regimi e la sensazione di grande naturalezza del freno motore su ogni ruota, per avere più sicurezza e controllo in discesa.



Sospensioni indipendenti e freni a disco anteriori

Le compatte sospensioni indipendenti a doppio braccio trasversale abbinate agli ammortizzatori KYB a lunga escursione del Kodiak 700 EPS SE offrono un comfort elevato, una buona maneggevolezza e possono affrontare i terreni più estremi. Per un sistema frenante affidabile e durevole, Kodiak 700 EPS SE adotta freni a disco anteriori e freni posteriori sigillati in bagno d'olio.



Sistema On-Command® 2WD/4WD/4WD/blocco differenziale direttamente dal manubrio

I modelli Kodiak 700 EPS SE sono dotati di un pratico sistema On-Command® con 2WD, 4WD e blocco differenziale, che consente di avere il pieno controllo per passare rapidamente ed efficacemente da 2WD a 4WD e anche bloccare il differenziale, in modo da scegliere sempre la soluzione giusta in relazione alle condizioni del terreno.



Capacità di carico e verricello

I portapacchi anteriore e posteriore resistenti offrono una capacità di carico totale di 140 kg. Kodiak 700 EPS SE può trainare 600 kg, diventando un compagno di lavoro prezioso in fattoria, in azienda e nel bosco. Il verricello anteriore WARN VRX 25 è una dotazione di serie in Europa, mentre i modelli EPS hanno un gancio di traino da 2 pollici che lo rendono il veicolo utilitario più compatto.



Servosterzo elettronico (EPS)

Per aumentare il comfort e ridurre la fatica i modelli Grizzly 700 EPS SE sono equipaggiati con il servosterzo Electronic Power Steering (EPS), progettato per offrire il miglior equilibrio tra assistenza al pilota e sensibilità. Mantenendo leggero lo sterzo e precisa la guida, il sistema aumenta il comfort, la sicurezza e il controllo del pilota.

Motore

| | |
|--------------------------|---|
| Motore | Raffreddato a liquido; SOHC; Monocilindrico; 4 tempi; 4 valvole |
| Cilindrata | 686 cc |
| Alesaggio x corsa | 102,0 mm x 84,0 mm |
| Rapporto di compressione | 10.0 : 1 |
| Lubrificazione | Carter umido |
| Alimentazione | Iniezione elettronica |
| Accensione | TCI |
| Avviamento | Elettrico |
| Trasmissione | L/H/N/R/P; Cinghia trapezoidale Ultramatic® con freno motore sulle ruote anteriori e posteriori |
| Trazione | On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock |
| Trasmissione finale | Albero |

Telaio

| | |
|------------------------|--|
| Sospensione anteriore | Doppio braccio trasversale indipendente; Corsa 180 mm; precarico regolabile su 5 posizioni |
| Sospensione posteriore | Doppio braccio trasversale indipendente; Corsa 230 mm; precarico regolabile su 5 posizioni |
| Freno anteriore | Doppio disco idraulico ventilato |
| Freno posteriore | Multi-disc wet rear brake in rear gearcase |
| Pneumatici anteriori | Maxxis MU19 AT25x8-12, marcato E, cerchi in alluminio |
| Pneumatici posteriori | Maxxis MU19, AT25x10-12, marcato E, cerchi in alluminio |

Carichi massimi

| | |
|------------------------|-------|
| Portapacchi anteriore | 50 kg |
| Portapacchi posteriore | 90 kg |

Dimensioni

| | |
|-------------------------------|----------|
| Lunghezza | 2,070 mm |
| Larghezza | 1,180 mm |
| Altezza | 1,240 mm |
| Altezza sella | 860 mm |
| Interasse | 1250 mm |
| Altezza minima da terra | 275 mm |
| Raggio minimo di sterzata | 3,2 m |
| Capacità serbatoio carburante | 18 l |
| Quantità olio motore | 2,6 l |

Caratteristiche aggiuntive

| | |
|-----------------|--|
| Sterzo | Tipo Ackermann con servosterzo elettronico |
| Towing capacity | 600 kg |

Si raccomanda l'uso degli ATV con motori fino a 50 cc solo ai piloti dai 6 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori dai 70 ai 90 cc solo ai piloti dai 12 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori da 90 cc o superiori solo ai piloti dai 16 anni in su. Si raccomanda l'uso dei nostri Side by Side solo ai piloti dai 16 anni in su. Gli ATV e i Side by Side Yamaha sono realizzati per funzionare entro i limiti definiti dal progetto. I pesi di traino sicuri e la massima capacità di carico, ove applicabili, sono indicati nel manuale d'uso. Per garantire la durata e l'affidabilità del veicolo, ma soprattutto l'incolumità del pilota e del passeggero (solo per i mezzi Side by Side), è necessario non superare mai, per nessun motivo, la capacità di carico indicata. Gli ATV possono essere pericolosi. Per la tua sicurezza: evita sempre le strade asfaltate. I nostri ATV e Side by Side sono progettati per i percorsi non asfaltati. Guidarli sull'asfalto può condizionare negativamente la maneggevolezza e il controllo del mezzo, causando notevoli difficoltà. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento protettivo. Raccomandiamo di non portare passeggeri sugli ATV e di indossare sempre la cintura sul Side by Side. Evita le acrobazie. Non consumare alcol o droga prima e durante la guida. Evita le velocità eccessive. Presta particolare attenzione sui terreni difficili. Presta attenzione alla tua guida: guida sempre in modo responsabile, rispettando l'ambiente, la natura e le leggi locali. Yamaha consiglia a tutti i piloti di ATV e Side by Side di seguire un corso di guida autorizzato. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza e sui corsi di guida, contatta il tuo concessionario Yamaha di zona. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Alcuni modelli sono mostrati completi di accessori. I piloti in questa brochure sono professionisti: non provare a imitarli. Tutti i modelli ATV e Side by Side sono dotati di garanzia limitata del costruttore della durata di 12 mesi. Per ulteriori dettagli contatta il tuo rivenditore.