



Gör varje arbetsdag bättre

Yamahas arbetsfyrhjulingar är tillverkade med ett mål för ögonen: minskad belastning för dem som arbetar under hårda utomhusförhållanden.

Den filosofin är inbyggd i varje detalj. En helt ny motor med gott om kraft och högt vridmoment som klarar svår terräng eller tyngre last. Samt arbetsbesparande teknik som automatväxellåda och elektrisk servostyrning i kombination med en ergonomisk körställning som gör att du fortfarande känner dig pigg efter en lång arbetsdag. Dessutom är de billiga i drift och har ett litet behov av underhåll.

Yamahas arbetsfyrhjulingar är outtröttliga arbetshästar, men det är inte allt. När du har möjlighet kan de här maskinerna även erbjuda en hel del nöje.



- Komplet och proffsig fyrhjuling
- Kraftfull 686 cc SOHC 4-taktsmotor med högt vridmoment
- Den mest hållbara ATV-växellådan på marknaden
- 2wd/4wd och diffspärr är standard
- Stor kyl-kapacitet för tyngre arbete och transport
- Utmärkt kapacitet för att arbeta och dra last
- För säkerhetsskull har den en frontmonterad Warn vinsch som standard
- Kraftfullt bromssystem med lågt underhållsbehov
- Bekväm och terrängkapabel fjädring
- Elektrisk servostyrning EPS ger lättare styrning och högre komfort
- För registreringsalternativ, kontakta din lokala återförsäljare

Gör varje arbetsdag bättre

Den är byggd för tufft arbete inom lantbruk, skogsbruk och andra näringar där man behöver ett robust arbetsfordon för hårt arbete under extrema förhållanden. Den användarvänliga Kodiak 700 kombinerar överlägsna prestanda med enastående egenskaper.

Helt ny MK II-motor på 686 kubik med högt vridmoment – och ett kompakt chassi med hög komfort för bekväma dagslånga arbetspass. Du kan lasta upp till 140 kg plus förare, och dra upp till 600 kg.

Den smidiga Ultramatic® CVT-växellådan och det mekaniska 2WD/4WD-systemet gör den här fyrhjulingen perfekt för arbete hela dagen.



MK II SOHC-motor på 686 kubik

Kodiak 700 EPS klarar hårt arbete och har en kraftfull motor med stor slagvolym som ger högsta vridmoment och effekt i sin klass. Andra generationens MK II SOHC-motor på 686 kubik med 4-ventilstopplock, nytt EFI-spjällhus, finjusterad ECU-mappning, förfinade toleransnivåer och andra förbättringar ger lägre bränsleförbrukning, ökat vridmoment och mjukare motorprestanda.



Ultramatic®-transmission

Yamahas branschledande automatväxellåda Ultramatic® med hög- och lågväxel, back, friläge och parkeringsläge är ett av de mest tåliga och effektiva CVT-systemen för fyrhjulingar. De praktiska växlarerna ger stark dragkraft i låga hastigheter och naturlig fyrhjulsmotorbroms. Detta ger ökad trygghet och bättre kontroll i nedförsbackar.



Individuell fjädring, skivbromsar fram

De kompakta separata dubbla A-bärrarmarna på Kodiak 700 EPS och KYB-stötdämparna med lång slaglängd ger bättre komfort i kombination med smidiga köregenskaper och klarar den mest krävande terräng. För konsekvent och tillförlitlig bromsförmåga är Kodiak 700 utrustad med skivbromsar fram och inkapslad bakbroms.



On-Command® 2WD/4WD/differentialspär

Kodiak 700 EPS-modellen har ett lätthanterligt On-Command®-system med 2WD/4WD och 4WD med differentialspär för full kontroll och snabb växling mellan två- och fyrhjulsdrift, eller till och med full differentialspär så att du kan välja rätt alternativ för terrängen eller underlaget.



Lastkapacitet och vinsch

Robusta pakethållare fram och bak ger hög lastkapacitet på 140 kg, och med en dragförmåga på hela 600 kg blir Kodiak 700 EPS en kraftfull arbetskamrat hemma på gården eller i skogen. Den frontmonterade WARN ProVantage 2500-vinschen är standard, medan EPS-modellerna är förberedda med ett 2-tums dragkroksfäste, vilket gör den till det ultimata arbetsfordonet.



Elektrisk servostyrning (EPS)

För ökad komfort och minskad fysisk ansträngning har Kodiak 700 EPS modellen utrustats med elektrisk servostyrning (EPS) för bästa förarassistans och komfort. Tack vare den smidiga styrningen och de finstämda köregenskaperna bidrar det här systemet till bättre åkkomfort, ökad trygghet och kontroll.

Motor

Motortyp	Encylindrig; Vätskekylning; 4-takts; SOHC; 4 ventiler
Slagvolym	686cc
Borrning och slag	102.0 mm x 84.0 mm
Kompression	10.1 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	L/H/N/R/P; Ultramatic® kilrem med motorbroms på fram- och bakhjulet
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Diff-spärr
Sluttransmission	Kardanaxel

Chassi

Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar; 180 mm slaglängd; 5-vägs förspänningsjustering
Fjädringssystem bak	Individuella dubbla A-armar; 230 mm slaglängd; 5-vägs förspänningsjustering
Frambroms	Dubbla ventilerade hydrauliska skivor
Bakbroms	Inbyggd lamellbroms bak
Framdäck	E-märkta däck Maxxis MU19 AT25x8-12, stålfälgar
Bakdäck	E-märkta däck Maxxis MU19, AT25x10-12, stålfälgar

Lastkapacitet

Pakethållare fram	50 kg
Pakethållare bak	90 kg

Dimensioner

Totallängd	2,070 mm
Totalbredd	1,180 mm
Totalhöjd	1,240 mm
Sitthöjd	860 mm
Hjulbas	1,250 mm
Min. markfrigång	275 mm
Min. vändradie	3.2 m
Bränsletanksvolym	18 liter
Oljetanksvolym	2.6 liter

Extra funktioner

Styrsystem	Typ Ackermann med elektrisk servostyrning
Förstärkt dragkrok	Förstärkt dragkrok; Styrmonterad arbetsstrålkastare; Digital instrumentpanel
Frontmonterad vinsch	WARN Pro-Vantage 2500
Max dragkapacitet	600 kg

Standardmodellen av Kodiak 700 har inte EPS, lättmetallfälgar, 2-tums dragkroksfäste, digital multifunktionsinstrumentering, On-Command®-drivning och extra arbetsbelysning. Den här Kodiak-modellen utan EPS finns endast i färgerna Solid Green, Yamaha Blue och Red Spirit.

Fyrhjulingar med motorer på upp till 50cc rekommenderas endast för förare som är minst sex år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 70 till 90cc rekommenderas endast för förare som är minst 12 år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 90cc eller mer rekommenderas endast för förare som är minst 16 år gamla eller äldre. Förare av våra Side-by-Side fordon ska vara minst 16 år gamla eller äldre och inneha gällande förarbevis/körkort för fordonstypen. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon byggs för att användas inom sitt specifika användningsområde. Godkända dragvikter och maxlaster finns angivna i ägarhandboken. Inte under några omständigheter ska de rekommendationerna överskridas, för hållbarhet, pålitlighet, men framför allt för förar- och passagerarsäkerhet (det sistnämnda gäller endast vid Side-by-Side-fordon. Fyrhjulingar kan vara farliga att använda. För din säkerhet: undvik alltid asfalterade ytor. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon är endast konstruerade för att köras på icke asfalterade ytor. Körning på asfalterade ytor kan påverka köregenskaperna negativt och leda till att föraren tappar kontrollen. Använd alltid heltäckande hjälm, ögonskydd, handskar och skyddskläder. Kör aldrig med passagerare på fyrhjulingar och använd alltid säkerhetsbälte när du kör ett Side-by-Side-fordon. Ägna dig aldrig åt trickkörning. Körning och alkohol/droger hör inte ihop. Undvik onödigt höga hastigheter. Var särskilt försiktig i svårare terräng. Ta det försiktigt: kör alltid ansvarsfullt, respektera miljön och följ gällande regler och lagar. Alla Fyrhjulings- och Side-by-Side förare skall inneha rätt typ av förarbevis/körkort och Yamaha rekommenderar att du även genomgår en godkänd förarkurs. För mer information om säkerhet och utbildning kontaktar du en auktoriserad återförsäljare eller Yamaha-distributör. Mått och andra tekniska uppgifter kan förändras utan förvarning, och modellerna som visas här är endast illustrativa och inga bindande beskrivningar av produkten. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör. Förarna i den här broschyren är professionella: Försök inte att göra som de gör. Fyrhjulingar och Side-by Side fordon har en begränsad fabriksgaranti som kan variera beroende på produkt och modell. Kontakta en återförsäljare för mer information.