



Uľahčí vám každý pracovný deň

Úžitkové terénne štvorkolky značky Yamaha sú navrhnuté s dôrazom na jeden základný cieľ: uľahčujú prácu ľuďom v náročných podmienkach vonkajšieho prostredia.

Táto filozofia sa prejavuje v každom detaile. Napríklad motory s vysokým krútiacim momentom, ktoré vás nesklamú ani v náročnom teréne či pri vysokom zaťažení, technológie na uľahčenie práce, ako automatická prevodovka a systém elektrického posilňovača riadenia ESP, či ergonomický dizajn, ktorý vám umožní cítiť sa na sedadle pohodlne aj po dlhom dni. Tieto modely sa okrem toho vyznačujú úspornou prevádzkou a nenáročnou údržbou.

Úžitkové terénne štvorkolky spoločnosti Yamaha sú neúnavnými ťažnými koňmi, no to nie je všetko. Keď vám to čas dovolí, zistíte, že tieto vozidlá ponúkajú jazdcom aj poriadnu dávku zábavy.



- Komplexná štvorkolka s vyššou kubatúrou
- Výkonný 4-taktný motor SOHC s objemom 686 cm³ a vysokým krútiacim momentom
- Najodolnejšia prevodovka pre štvorkolky na trhu
- Jazdec si môže vybrať systém pohonu kolies
- Veľký chladiaci výkon na prácu a ťahanie
- Profesionálna kapacita pri prevážaní alebo ťahaní nákladu
- Samozáchranný alebo vyslobodzovací systém so štandardným navijakom
- Hybridný brzdový systém s malými nárokmi na údržbu
- Pohodlné odpruženie, ktoré zvládne jazdu v teréne
- Voliteľná homologizácia pre kategóriu T

Radost' pracovať.

Praktický model Kodiak 700 bol navrhnutý pre poľnohospodárov, lesníkov a priemyselných používateľov, ktorí potrebujú výkonné úžitkové vozidlo na náročnú prácu v extrémnych podmienkach, a prináša im špičkový výkon a výnimočnú hodnotu.

Vozidlo poháňa nový motor MK II s objemom 686 cm³ a vysokým krútiacim momentom a charakterizuje ho kompaktný podvozok s čalúneným sedadlom na pohodlnú celodennú jazdu. Tento výnimočný pomocník dokáže odviezť 140-kilogramový náklad a jazdca a ťahať náklad s hmotnosťou až 600 kg.

Vďaka prevodovke Ultramatic® CVT s hladkou prevádzkou a mechanickému systému 2WD/4WD sa táto terénna štvorkolka ideálne hodí na ťahanie a celodennú prácu.



Motor MK II SOHC s objemom 686 cm³

Pracovité vozidlo Kodiak 700 ponúka motor s veľkým objemom, ktorého krútiaci moment a výkon patria k tým najlepším vo svojej triede. Vďaka motoru druhej generácie MK II s objemom 686 cm³, hlavou valca so 4 ventilmi a rozvodom SOHC, telesu škrtiacej klapky EFI, dôkladne optimalizovanému mapovaniu jednotky ECU, zlepšenej tolerancii a ďalším inováciám sa dosahuje nižšia spotreba paliva, vyšší krútiaci moment a plynulejšia prevádzka motora.



Prevodovka Ultramatic®

Špičková automatická prevodovka Ultramatic® vybavená režimami vysokej a nízkej rýchlosti, cúvania, neutrálu a parkovania je jedným z najodolnejších a najúčinnnejších systémov CVT pre terénne štvorkolky na svete. Prevodový systém uspokojený na úžitkové uplatnenie ponúka špičkový ťažný výkon pri nízkej rýchlosti a prirodzený cit pre brzdenie všetkých kolies motorom, aby ste pri jazde dolu svahom mali viac istoty a lepšiu kontrolu.



Nezávislé odpruženie, predné diskové brzdy

Kompaktné nezávislé dvojité priečne predné trojuholníkové ramená vozidla Kodiak 700 a tlmiče KYB s dlhou dráhou poskytujú vysokú úroveň pohodlia spolu s dobrou ovládateľnosťou a poradia si aj s tým najnáročnejším terénom. Na zaistenie trvácnosti a spoľahlivosti brzd je vozidlo Kodiak 700 vybavené prednými diskovými brzdami a utesnenou zadnou mokrou brzdou.



Mechanický systém 2WD/4WD

Kodiak 700 má na rukoväti osadenú mechanickú páčku umožňujúcu rýchle a efektívne prepínanie medzi režimami 2WD a 4WD, pomocou ktorej si nastavíte správnu možnosť zodpovedajúcu terénu a podmienkam povrchu.



Prepravná nosnosť a navijak

Odolné predné a zadné nosiče poskytujú veľkú prepravnú nosnosť 140 kg a okrem toho dokáže vozidlo Kodiak 700 utiahnuť 600 kg, čo z neho robí výborného pomocníka na farme, v továrni alebo v lese. Vpredu namontovaný navijak WARN ProVantage 2500 sa v Európe dodáva v štandardnej výbave, pričom vďaka zadnému ťažnému zariadeniu je tento model dokonalým kompaktným úžitkovým vozidlom.



Zobrazenie informácií pre jazdca

Kodiak 700 obsahuje prehľadný displej s upozornením na nízku hladinu paliva, výstražný indikátor motora, výstražný indikátor teploty chladiacej kvapaliny a indikátory cúvania, neutrálu a parkovacej polohy.

Motor

Typ motoru	Jednoválec; Kapalinou chlazený; 4taktní; SOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	686cc
Vrtání x zdvih	102.0 mm x 84.0 mm
Kompresní poměr	10.1 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Palivový systém	Elektronické vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	L/H/N/R/P; Klinový remeň Ultramatic® s brzděním předních a zadních kolies motorom
Drive system	Páčkou ovládaný pohon 2WD/4WD
Koncový převod	Kardan

Podvozek

Systém předního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; Zdvih kola 180 mm
Systém zadního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; Zdvih kola 230 mm
Přední brzda	Dvojitý ventilovaný hydraulický kotúč
Zadní brzda	Viaclamelová mokrá zadná brzda v zadnej prevodovke
Přední pneumatiky	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, steel wheels
Zadní pneumatiky	Maxxis MU19, AT25x10-12, E marked, steel wheels

Meze zatížení

Přední nosič	50 kg
Zadní nosič	90 kg

Rozměry

Celková délka	2,070 mm
Celková šířka	1,180 mm
Celková výška	1,240 mm
Výška sedla	860 mm
Rozvor kol	1,250 mm
Minimální světlá výška	275 mm
Min. poloměr otáčení	3.2 m
Kapacita palivové nádrže	18 litry
Kapacita olejové nádrže	2.6 litry

Dodatečné vlastnosti

Systém řízení	Typ Ackermann
Towing capacity	600 kg

V štandardnej výbave model Kodiak 700 nie je vybavený systémom EPS, diskami s ľahkých hliníkových zliatin, 2-palcovým systémom na montáž ťažného zariadenia, digitálnymi multifunkčnými nástrojmi, systémom pohonu On-Command® ani 3. pracovným svetlom. Tento model Kodiak bez systému EPS je okrem toho k dispozícii len vo farbe Solid Green (zelená), Yamaha Blue (modrá) a Red Spirit (červená).

Používanie terénnych štvorkoliek s motormi s objemom do 50 cm³ sa odporúča len jazdcovi vo veku 6 rokov a starším a vždy pod dohľadom dospelého osoby. Používanie terénnych štvorkoliek s motormi s objemom od 70 cm³ do 90 cm³ sa odporúča len jazdcovi vo veku 12 rokov a starším a vždy pod dohľadom dospelého osoby. Používanie terénnych štvorkoliek s motormi s objemom 90 cm³ alebo vyšším sa odporúča len jazdcovi vo veku 16 rokov a starším. Používanie našich vozidiel Side by Side sa odporúča len jazdcovi vo veku 16 rokov a starším. Terénne štvorkolky a vozidlá Side by Side sú skonštruované na používanie v rámci konštrukčných obmedzení. Bezpečná ťažná kapacita spolu s maximálnou nosnosťou je v príslušných prípadoch uvedená v príručke používateľa. Za žiadnych okolností neprekračujte odporúčané hodnoty, aby ste zaistili trvácnosť, spoľahlivosť, no predovšetkým bezpečnosť operátora a spolujazdcov (len v prípade vozidiel Side by Side). Prevádzka terénnych štvorkoliek môže byť nebezpečná. Pre vlastnú bezpečnosť: vždy sa vyhýbajte spevneným povrchom. Terénne štvorkolky a vozidlá Side by Side sú navrhnuté len na nespevnené povrchy. Jazda na spevnených povrchoch môže vážne ovplyvniť ovládanie a riadenie a môže spôsobiť stratu kontroly. Vždy používajte ochrannú prilbu, ochranu zraku a ochranný odev. Na terénnych štvorkolkách nikdy neprevádzajte pasažierov a pri jazde na vozidle Side by Side vždy použite bezpečnostný pás. Nikdy neskúšajte žiadne kaskadérske kúsky. Nikdy nejazdite pod vplyvom alkoholu/drog. Nejazdite prí rýchlo. Na náročnom povrchu buďte zvlášť opatrní. „Postupujte opatrne“: vždy jazdite zodpovedne a berte ohľad na životné prostredie, ako aj na národné a miestne právne predpisy. Spoločnosť Yamaha všetkým vodičom terénnych štvorkoliek a vozidiel Side by Side odporúča, aby absolvovali schválený kurz. Ak sa chcete dozvedieť viac o bezpečnosti a kurzoch, navštívte svojho predajcu alebo zavolajte distribútorovi produktov značky Yamaha vo svojej krajine. Špecifikácie a vzhľad produktov Yamaha sa čas od času menia bez predchádzajúceho upozornenia. Produkty zobrazené v tejto brožúre slúžia len na ilustračné účely a nepredstavujú zmluvný opis produktov. Niektoré modely sú zobrazené s voliteľným príslušenstvom. Jazdci na obrázkoch v brožúre sú profesionáli – nepokúšajte sa ich napodobniť. Na všetky terénne štvorkolky a vozidlá Side by Side sa vzťahuje 12-mesačná obmedzená záručná lehota výrobcu. Podrobnosti vám poskytne predajca.