



## Macht jeden Arbeitstag besser

Bereit für einzigartige Arbeitserleichterung? Wenn Du ein super robustes Nutzfahrzeug mit exzellentem Preis-Leistungs-Verhältnis suchst, ist der Kodiak 700 die perfekte Wahl für dich!

Diese Philosophie erkennt man in jedem Detail. Wenn Sie mit Ihrem ATV auf kritischen Untergründen unterwegs sind oder aber auch schwere Lasten transportieren wollen, hilft Ihnen die Yamaha-Technik, wie z. B. Automatikgetriebe und elektrische Servolenkung. Und das ergonomische Design der Sitzbank sorgt dafür, dass Sie sich auch nach einem langen Tag noch immer gut fühlen. Außerdem arbeiten die Fahrzeuge wirtschaftlich und erfordern nur wenig Wartung.

ATV-Utilities von Yamaha sind unermüdliche Arbeitspferde, aber das ist noch nicht alles, was sie können. Wenn es die Zeit erlaubt, geben diese Fahrzeuge dem Fahrer auch die Möglichkeit, eine Menge Spaß zu haben.



- Das robuste ATV-Nutzfahrzeug mit großvolumigem Motor
- Kraftvoller, drehmomentstarker SOHC-Viertaktmotor mit 686 ccm
- Das zuverlässigste ATV-Getriebe auf dem Markt
- Vom Fahrer wählbarer Radantriebsmodus
- Ein großer Kühler sorgt für die optimale Motortemperatur beim schweren Arbeiten und Ziehen
- Ein Professioneller Partner wenn es um das Transportieren, oder Ziehen von schweren Lasten geht
- Standard-Warn-Seilwinde
- Wartungsarme, gekapselte Bremse im Ölbad hinten
- Komfortabel abgestimmte, geländefähige Federung
- Sprichwörtliche Yamaha Qualität mit hoher Zuverlässigkeit

## Kompaktes Kraftpaket

Den Kodiak 700 haben wir für Industrie, Land- und Forstwirtschaft entwickelt, wo harte Arbeit unter Extrembedingungen einen zuverlässigen Partner braucht. Und zwar mit einem außerordentlichen Preis-Leistungsverhältnis.

Ganz gleich, ob Förster, Landwirt oder industrieller Nutzer: Wer einen zuverlässigen Partner für schwere Arbeiten unter Extrembedingungen benötigt, wird vom Kodiak 700 begeistert sein! Angetrieben wird das kompromisslose Kraftpaket von einem drehmomentstarken MK II-Motor mit 686 ccm Hubraum. Dazu kommt ein kompaktes Chassis mit bequemer Sitzbank, das selbst bei ganztägigem Einsatz einen angenehmen Fahrkomfort ermöglicht.

Und dank des leichtgängigen Ultramatic® CVT-Getriebes in Verbindung mit dem mechanischen 2WD/4WD-System eignet sich dieses Fahrzeug ideal für den Anhängerbetrieb.



## **MK II SOHC-Motor mit 686 ccm Hubraum**

Der robuste Kodiak 700 ist mit einem großvolumigen Motor ausgerüstet, der in Sachen Leistung und Drehmoment Maßstäbe setzt. Der MK II 686 SOHC-Motor der 2. Generation mit 4-Ventil-Zylinderkopf wurde überarbeitet. Das Drosselklappengehäuse, fein abgestimmte ECU-Kennfeldern, verfeinerte Toleranzen und andere Verbesserungen senken den Kraftstoffverbrauch, bei höherem Drehmoment und ruhigerem Motorlauf.



## **Ultramatic®-Getriebe**

Das branchenführende, automatische Ultramatic®-Getriebe von Yamaha bietet als Fahrstufen High, Low, Reverse, Neutral und auch eine Park-Stellung. Es gehört zu den belastbarsten und effizientesten stufenlosen Kraftübertragungen auf dem ATV-Markt weltweit. Die speziell für Nutzfahrzeuge ausgelegte Gangschaltung liefert ausgezeichnete Zugkraft bei niedrigen Drehzahlen, und das natürliche Bremsgefühl der Motorbremskraft auf allen vier Rädern sorgt für mehr Souveränität und Lenksicherheit beim Fahren in abschüssigem Gelände.



## **Einzelradaufhängungen, Scheibenbremsen**

Die Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern und die KYB-Stoßdämpfer sorgen dafür, dass sich der komfortable Kodiak 700 selbst in schwerem Gelände leicht manövrieren lässt. Scheibenbremsen vorn und eine gekapselte Bremse im Ölbad hinten verzögern die Kodiak 700 kraftvoll und zuverlässig.



## **Mechanisches Zweirad/Vierrad-Antriebssystem**

Der Kodiak 700 verfügt über einen Hebel am Lenker, über den sich schnell und effektiv zwischen Zweirad- und Allradantrieb umschalten lässt. Damit fällt es leicht, für jedes Gelände und jeden Untergrund die passende Antriebskonfiguration auszuwählen.



## **Hohe Zuladung und Seilwinde**

Äußerst stabile Träger vorn und hinten erlauben eine Zuladung von insgesamt 140 kg. Zusätzlich darf der Kodiak 700 Anhängelasten von bis zu 600 kg ziehen, was ihn zu einem starken Partner auf dem Hof, im Werk und im Forst macht. Die frontmontierte Seilwinde WARN ProVantage 2500 gehört in Europa zur Standard-Ausstattung. In Verbindung mit der hinteren Anhängerkupplung wird das Fahrzeug somit zum ultimativen, kompakten Nutzfahrzeug.



## **Fahrerinformationsdisplay**

Die Kodiak 700 verfügt über eine leicht ablesbare Anzeige mit Warnung bei niedrigem Kraftstoffstand, Motorwarnung, Kühlflüssigkeitstemperatur sowie Anzeigen für Rückwärtsgang, Leerlauf und Parken.

## Motor

Motortyp	1-Zylinder; Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; OHC; 4 Ventile
Hubraum	686ccm
Bohrung x Hub	102.0 mm x 84.0 mm
Verdichtung	10.1 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	L/H/N/R/P; Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse
Antrieb	Lever operated 2WD/4WD
Sekundärantrieb	Kardanwelle

## Fahrwerk

Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung; 180 mm Federweg
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung; 230 mm Federweg
Bremse vorn	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Bremse hinten	Mehrscheibennaßbremse
Reifen vorn	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, steel wheels
Reifen hinten	Maxxis MU19, AT25x10-12, E marked, steel wheels

## Ladungsgrenzen

Vorderer Träger	50 kg
Hinterer Träger	90 kg

## Abmessungen

Gesamtlänge	2,070 mm
Gesamtbreite	1,180 mm
Gesamthöhe	1,240 mm
Sitzhöhe	860 mm
Radstand	1,250 mm
Bodenfreiheit	275 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	3.2 m
Tankinhalt	18 Liter
Öltankinhalt	2.6 Liter

## Zusätzliche Merkmale

Lenksystem	Achsschenkellenkung
Towing capacity	600 kg

EPS, Alu-Räder, 2-Zoll-Vierkant.Aufnahme, Multifunktions-Display, dritte Arbeitsleuchte und On-Command® Antriebssystem zählen nicht zur Serienausstattung des Kodiak 700 in Standardversion. Das Basismodell ohne EPS ist ausschließlich in den Farben Solid Green, Yamaha Blue und Red Spirit erhältlich.

ATVs mit bis zu 50 cm<sup>3</sup> Hubraum sollten nur von Fahrern ab 6 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen gefahren werden. ATVs mit Motoren von 70 bis 90 cm<sup>3</sup> Hubraum sollten nur von Fahrern ab 12 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit mehr als 90 cm<sup>3</sup> Hubraum sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden. Unsere Side-by-Side-Fahrzeuge sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden. Beim Betrieb der ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge von Yamaha müssen die konstruktionsbedingten Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind ggf. im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit von Fahrer und Beifahrer (nur für Side-by-Side-Fahrzeuge) dürfen die angegebenen Werte unter keinen Umständen überschritten werden. Der Betrieb eines ATV kann gefährlich sein. Für deine Sicherheit: Meide stets asphaltierte Straßen. ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge sind nur für den Betrieb auf unbefestigten Straßen konzipiert. Das Fahren auf befestigten Straßen kann die Handlungseigenschaften wesentlich beeinträchtigen und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Nehme auf ATVs nie einen Beifahrer mit und trage immer deinen Sicherheitsgurt, wenn Du ein Side-by-Side-Fahrzeug fahren. Versuchen Sie sich nicht als „Stunt-Fahrer“. Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol bzw. Drogen. Vermeiden Sie zu hohe Geschwindigkeiten. Fahren Sie im schwierigen Gelände besonders vorsichtig. Bitte nehmen Sie Rücksicht: Fahren Sie verantwortungsbewusst, schonen Sie die Umwelt und beachten Sie die gesetzlichen und örtlichen Bestimmungen. Yamaha empfiehlt allen ATV und Side-by-Side-Fahrzeug-Fahrern einen entsprechenden Fahrerlehrgang. Weitere Informationen zu Sicherheits- und Trainingsveranstaltungen erhalten Sie von Ihrem Yamaha-Vertragshändler sowie der Yamaha Motor Deutschland GmbH. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit Sonderzubehör ausgestattet. Die Fahrer in dieser Broschüre sind Experten: Versuchen Sie nicht, sie nachzuahmen. Yamaha gewährt auf alle ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge eine Werksgarantie von 12 Monaten. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem autorisierten Yamaha-Vertragshändler.