



Zjednoduší každý pracovní den

Užitkové čtyřkolky Yamaha jsou konstruovány s jediným cílem – usnadnit práci každému, kdo se pohybuje v náročném venkovním prostředí.

Tato filozofie se projevuje v provedení jednotlivých detailů. Například v motorech s vysokým točivým momentem, které vás podrží v ošidném terénu, v technologiích zaměřených na omezení vynakládaného úsilí, jako je například automatická převodovka a elektrický posilovač řízení, a také v ergonomickém designu, díky němuž se budete i po dlouhém dni stráveném v sedle cítit svěží. Navíc se vyznačují úsporným provozem a nízkými nároky na údržbu.

Užitkové čtyřkolky Yamaha jsou neúnavní tahouni, ale nejen to. Pokud to čas dovolí, mají dostatek energie, která umožní jezdcům dopřát si pořádnou dávku zábavy.



- Čtyřkolka vyšší kubatury, které nic nechybí
- Výkonný čtyřtákní motor SOHC o objemu 686 ccm s vysokým točivým momentem
- Nejtrvanlivější převodovka pro čtyřkolky na trhu
- Řidič si může zvolit systém pohonu kol
- Velký chladicí výkon pro práci i tažení
- Profesionální kapacita pro vezení a tažení nákladu
- Samovyprošťovací nebo vyprošťovací systém se standardním navijákem
- Hybridní brzdový systém s nízkou potřebou údržby
- Pohodlné odpružení, jež zvládne jízdu v terénu
- Volitelně homologace pro kategorii T

Radost z práce.

Uživatelsky přívětivá čtyřkolka Kodiak 700 nabízející špičkový výkon představuje výjimečnou hodnotu. Je navržena pro zemědělce, lesníky a pracovníky v průmyslu, kteří potřebují odolné užitkové vozidlo pro náročné úkoly v extrémních podmínkách.

Pohon zajišťuje nový motor MK II o objemu 686 ccm s vysokým točivým momentem. Tento výjimečný tahoun vybavený kompaktním podvozkem a pohodlným sedadlem pro celodenní komfort může převážet kromě jezdce také náklad o hmotnosti 140 kg a táhnout až 600 kg.

Díky převodovce Ultramatic® CVT s plynulým řazením a mechanickému řazení 2WD/4WD je tato čtyřkolka ideální pro tažení a každodenní práci.



Motor MK II 686 ccm SOHC

Kodiak 700 určený pro náročnou práci je vybaven výkonným motorem s velkým objemem, který zajišťuje nejlepší točivý moment a výkon ve své třídě. Druhá generace motoru MK II 686 SOHC se 4ventilovou hlavou válce, vstřikováním EFI, novým mapováním jednotky ECU, přesnějšími tolerancemi a dalšími inovacemi nabízí nižší spotřebu paliva, vyšší točivý moment a kultivovanější výkon.



Převodovka Ultramatic®

Automatická převodovka Ultramatic® společnosti Yamaha, která je špičkou ve své třídě, je vybavena režimy rychlé a pomalé jízdy dopředu, neutrálu, zpátečky a parkovacím režimem. Jedná se o jeden z nejdolnějších a neúčinnějších systémů CVT ve světě čtyřkolek. Převody volené s ohledem na pracovní využití zajišťují skvělou tažnou sílu při nízkých rychlostech a citlivé brzdění všemi čtyřmi koly, což jezdci poskytuje větší jistotu a lepší ovládání stroje při jízdě ze svahu.



Nezávislé zavěšení kol, přední kotoučové brzdy

Kompaktní nezávislá dvojitá trojúhelníková příčná ramena a tlumiče KYB s velkým zdvihem zajišťují modelu Kodiak 700 vysokou úroveň pohodlí společně s vynikající ovladatelností a zvládnou i ten nejnáročnější terén. O spolehlivé brzdění se u modelu Kodiak 700 starají přední kotoučové brzdy a zapouzdřená mokrá zadní brzda.



Mechanické řazení pohonu 2WD/4WD

Kodiak 700 disponuje mechanickou pákou umístěnou na řídítkách umožňující rychlé a účinné přepínání mezi pohonem 2WD a 4WD. Uživatel tak může zvolit odpovídající možnost podle terénu a stavu povrchu.



Nosnost a naviják

Odolné přední a zadní ložné plochy zajišťují vysokou nosnost 140 kg. Kodiak 700 může táhnout až 600 kg a je tak skvělým pomocníkem na farmě, v továrně nebo lese. Součástí standardního vybavení tohoto kompaktního užitkového modelu pro Evropu je vpředu umístěný naviják WARN ProVantage 2500 a zadní závěsné zařízení.



Informační displej jezdce

Model Kodiak 700 je vybaven snadno čitelným displejem s kontrolkami nízkého stavu paliva, motoru, teploty chladicí kapaliny, zpátečky, neutrálu a parkovací brzdy.

Engine

Typ motoru	Jednoválec; Kapalinou chlazený; 4taktní; SOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	686cc
Vrtání x zdvih	102.0 mm x 84.0 mm
Kompresní poměr	10.1 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Palivový systém	Elektronické vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	L/H/N/R/P; Klínový řemen Ultramatic® s brzděním předních a zadních kol motorem
Drive system	Lever operated 2WD/4WD
Koncový převod	Kardan

Chassis

Systém předního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; Zdvih 180 mm
Systém zadního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; Zdvih 230 mm
Přední brzda	Dvojité hydraulické kotouče
Zadní brzda	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Přední pneumatiky	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, steel wheels
Zadní pneumatiky	Maxxis MU19, AT25x10-12, E marked, steel wheels

Loading limits

Přední nosič	50 kg
Zadní nosič	90 kg

Dimensions

Celková délka	2,070 mm
Celková šířka	1,180 mm
Celková výška	1,240 mm
Výška sedla	860 mm
Rozvor kol	1,250 mm
Minimální světlá výška	275 mm
Min. poloměr otáčení	3.2 m
Kapacita palivové nádrže	18 litry
Kapacita olejové nádrže	2.6 litry

Additional features

Systém řízení	typ Ackermann
Towing capacity	600 kg

Standardní model Kodiak 700 není vybaven systémem EPS, koly z hliníkové slitiny, 2" závěsným zařízením, digitálními multifunkčními přístroji, pohonem On-Command® ani třetím pracovním světlem. Tato verze stroje Kodiak bez systému EPS je k dispozici pouze v barevném provedení Solid Green, Yamaha Blue a Red Spirit.

Čtyřkolky s motory do 50 ccm se doporučují pouze jezdcům od 6 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 70 do 90 ccm se doporučují pouze jezdcům od 12 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 90 ccm a výše se doporučují pouze jezdcům od 16 let a starším. Jízda ve vozidlech Yamaha side-by-side se doporučuje pouze řidičům, kteří již dosáhli věku nejméně 16 let. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pro provoz v rámci jejich konstrukčních limitů. Maximální nosnost a maximální hmotnost přívěsu jsou v případě potřeby uvedeny v uživatelské příručce. Pro zachování trvanlivosti, spolehlivosti, a zejména bezpečnosti řidiče i spolujezdců (pouze u vozidel side-by-side) není za žádných okolností povoleno překračovat doporučené kapacitní hodnoty uvedené v uživatelské příručce. Jízda na čtyřkolce může být nebezpečná. Pro vaši bezpečnost: Vždy se vyhýbejte dlážděným a zpevněným povrchům. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pouze pro jízdu na nezpevněném povrchu. Jinak je výrazně narušena ovladatelnost a může dojít ke ztrátě kontroly. Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Na čtyřkolkách nikdy nevozte žádné cestující a při jízdě ve vozidlech side-by-side vždy používejte bezpečnostní pásy. Nikdy neprovádějte kaskadérské kousky. Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog. Nejezděte příliš rychle. V obtížném terénu buďte zvláště opatrní. Buďte ohleduplní. Vždy se chovejte zodpovědně, respektujte životní prostředí i státní a místní zákony a vyhlášky. Společnost Yamaha doporučuje všem řidičům čtyřkolek a vozidel side-by-side, aby absolvovali schválený školicí kurz. Informace o bezpečnosti a školicích kurzech získáte u svého prodejce nebo se obraťte na zastoupení společnosti Yamaha ve vaší zemi. Specifikace a vzhled výrobků značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Jejich zobrazení má ilustrativní charakter a není smluvním popisem výrobků. Některé modely jsou zobrazeny s volitelným příslušenstvím. Jezdci v tomto prospektu jsou profesionálové. Nesnažte se je napodobovat. Na všechny čtyřkolky i vozidla side-by-side se vztahuje omezená 12měsíční záruka výrobce. Další podrobnosti vám sdělí váš prodejce.