



Making every working day better

Yamaha Utility ATVs are built with one goal in mind: easing the workloads of those in tough outdoor environments.

This philosophy is engineered in every detail. Like torque-heavy engines that get you moving when terrain is tricky, or loads are heavy; effort-reducing technologies like automatic transmission and Electric Power Steering; and ergonomic designs which mean you'll still feel comfortable after a long day in the saddle. Plus, they run economically and require low maintenance.

Yamaha Utility ATVs are tireless workhorses - but that's not all they are. When time permits, these vehicles pack the punch to give riders a big dose of fun, too.



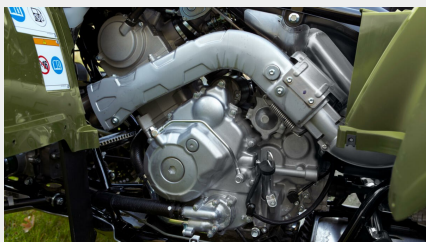
- Напълно практично ATV с голям калибър
- Мощен 686-кубиков SOHC 4-тактов двигател с висок въртящ момент
- Най-издръжливата ATV трансмисия на пазара
- Избираема от водача система за задвижване на колелата
- Голям капацитет на охлаждане за работа и теглене
- Професионален капацитет за съхранение или теглене на товари
- Система за помощ Self & Buddy със стандартна лебедка
- Хибридна спирачна мощност с минимална поддръжка
- Удобно и подходящо за терени окачване
- Възможности за хомологация от категория Т

Красотата на работата.

Designed for farmers, foresters and industrial users who need a tough utility vehicle for hard work in extreme conditions, the user-friendly Kodiak 700 delivers superior performance with outstanding value.

Powered by the new high torque MK II 686cc engine - and featuring a compact chassis with a plush seat for day-long riding comfort - this extraordinary worker can carry a 140kg payload plus rider, and tow up to 600kg.

The smooth-running Ultramatic® CVT transmission and 2WD/4WD mechanical system make this ATV ideal for towing and all day work.



Двигател SOHC MK II 686 куб.см

Изключително работоспособният Kodiak 700 има мощен двигател с голям обем, който осигурява водещи в класа си въртящ момент и мощност. С двигател SOHC MK II 686 от второ поколение с цилиндрова глава с 4 клапана, с ново дроселно тяло EFI, прецизно програмиране на електронните блокове за управление, усъвършенстваните толеранси и други нововъведения се постига по-нисък разход на гориво, увеличен въртящ момент и по-плавна работа на двигателя.



Трансмисия Ultramatic®

Оборудвана с режими за висока, ниска, задна, неутрална предавка и паркиране, тази водеща в бранша автоматична трансмисия Ultramatic® на Yamaha е една от най-издръжливите и ефикасни безстепенни системи в света на АТВ. Ориентираната към практичност трансмисия осигурява отлична теглителна мощност при ниска скорост и естествено спиране на четирите колела от двигателя, което дава допълнителна увереност и контрол при спускане по склонове.



Независимо окачване, предни дискови спирачки

Компактните А-образни рамена с независим напречен носач и KYB амортизатори с дълъг ход на Kodiak 700 осигуряват високи нива на комфорт заедно с добра маневреност и могат да се справят и с най-екстремния терен. За издръжливо и надеждно спиране Kodiak 700 е оборудван с предни дискови спирачки и херметична задна мокра спирачка.



Механична система за 2WD/4WD задвижване

Монтиран на кормилото на Kodiak 700 механичен лост прави превключването между 2WD и 4WD задвижване бързо и ефективно, което Ви позволява да избирате точната опция, която да отговаря на терена и условията на повърхността



Товароносимост и лебедка

Издръжливите предни и задни багажници осигуряват висока товароносимост от 140 kg, а Kodiak 700 може да тегли до 600 kg, което го прави силен партньор при работа във фермата, фабриката или гората. Монтираната отпред лебедка WARN ProVantage 2500 е стандартна за Европа, а задното ухо за теглене прави тази машина съвършеното компактно практично превозно средство.



Информационен дисплей за мотоциклетиста

Kodiak 700 притежава лесен за разчитане дисплей с предупреждение за ниско ниво на горивото, предупреждение за температурата на охлаждащата течност, индикатори за задна предавка, неутрално положение и паркиране.

Двигател	
Тип на двигателя	Едноцилиндров; с водно охлаждане; 4-тактов; SOHC; 4-клапанов
Кубатура	686КУБ
Диаметър x ход	102.0 mm x 84.0 mm
Степен на сгъстяване	10.1 : 1
Мазилна уредба	Картер
Горивна система	Електронен горивен инжекцион
Запалителна система	TCI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	L/H/N/R/P; Ultramatic® V-образен ремък със спиране на предното и задното колело от двигателя
Система на задвижване	Lever operated 2WD/4WD
Крайна предавка	Вал

Chassis	
Система на предното очакване	Независим двоен напречен носач; 180 мм ход
Система на задното очакване	Независим двоен напречен носач; 230 мм ход
Предна спирачка	Двоен вентилиран хидравличен диск
Задна спирачка	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Предни гуми	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked, steel wheels
Задни гуми	Maxxis MU19, AT25x10-12, E marked, steel wheels

Loading limits	
Преден багажник	50 кг
Заден багажник	90 кг

Dimensions

Обща дължина	2,070 мм
Обща ширина	1,180 мм
Обща височина	1,240 мм
Височина на седалката	860 мм
Колесна база	1,250 мм
Минимален просвет	275 мм
Минимален радиус на завиване	3.2 м
Капацитет на горивен резервоар	18 Литри
Капацитет на маслен резервоар	2.6 Литри

Additional features

Система на управление	Тип Ackermann
Towing capacity	600 кг

Стандартният модел Kodiak 700 не включва EPS, колела от алуминиева сплав, 2-инчово приспособление за теглич, цифрови многофункционални прибори, On-Command® задвижване и 3-та работна светлина. Също така, този модел Kodiak без EPS се предлага само в зелено, синьо на Yamaha и червено.

Превозни средства с повишена проходимост (АТВ) с двигатели до 50 куб.см се препоръчва да се ползват само от водачи с навършени 6 години и винаги под надзора на възрастни. Превозни средства с повишена проходимост (АТВ) с двигатели от 70 до 90 куб.см се препоръчва да се ползват само от водачи с навършени 12 години и винаги под надзора на възрастни. Превозни средства с повишена проходимост (АТВ) с двигатели над 90 куб.см се препоръчва да се ползват само от водачи с навършени 16 години. Препоръчително е нашите двуместни превозни средства да бъдат използвани само от водачи с навършени 16 години. АТВ и двуместните превозни средства Side-by-Side на Yamaha са създадени да работят в рамките на конструктивните си ограничения. Безопасното тегло на теглене, както и максималната товароносимост, са посочени в наръчника на собственика, ако са приложими. За дълготрайност, надеждност, но най-вече за безопасността на оператора и пътника (единствено за автомобили Side-by-Side) – в никакъв случай не превишавайте препоръчаните ограничения. АТВ-тата могат да са опасни за шофиране. За вашата безопасност: винаги избягвайте повърхности с пътни настилки. АТВ и двуместните превозни средства Side-by-Side са конструирани само за повърхности без пътна настилка. Шофирането по пътна настилка може сериозно да повлияе на управлението и да доведе до загубата му. Винаги носете каска, предпазни средства за очите и предпазно облекло. Никога не превозвайте пътници с АТВ и винаги носете предпазен колан, когато карате двуместно превозно средство Side-by-Side. Никога не правете каскади. Шофирането и алкохолът/наркотиците са несъвместими. Избягвайте прекалено високи скорости. Бъдете особено внимателни на тежък терен. Бъдете отговорни: шофирайте винаги отговорно, с внимание към околната среда и спазвайки държавните и местните закони. Yamaha препоръчва на всички водачи на АТВ и двуместни превозни средства Side-by-Side да преминат сертифициран курс на обучение. За информация относно безопасността и обучението се обърнете към местния представител или се обадете на дистрибутора на Yamaha във вашата държава. Спецификацията и външният вид на продуктите на Yamaha понякога могат да бъдат променяни без предварително известие – показаните тук са само с илюстративни цели и не представляват договорно описание на продуктите. Някои модели са показани с опционални аксесоари. Водачите в тази брошура са професионалисти: не се опитвайте да им подражавате. Всички АТВ и двуместни превозни средства Side-by-Side се продават с 12-месечна ограничена фабрична гаранция. Обърнете се към търговски представител за подробности.