



## Sila narave.

Vsak Yamahin štirikolesnik je zasnovan tako, da omogoča vožnjo po najzahtevnejših terenih, Grizzly 700 EPS Alu, ki je vodilni v svojem razredu, pa je opremljen s številnimi naprednimi uporabniku prijaznimi tehnologijami, s katerimi je terensko raziskovanje še enostavnejše in prijetnejše.

Gladko delujoči menjalnik Ultramatic® takoj izbere najboljše prestavno razmerje za katere koli razmere in vam daje največjo mero udobja pri vsaki vožnji, ergonomična zasnova šasije z električnim servo krmiljenjem in 26-palčnimi blažilnimi pnevmatikami pa zagotavlja popolno udobje pri vožnji.

Lastnosti, kot je pogonski sistem On-Command®, skrbijo za enostavno preklapljanje med 2- in 4-kolesnim pogonom, 686-cm3 agregat MK II z visokim navorom pa vam daje moč za vožnjo po najbolj skrajnih terenih. Grizzly 700 EPS Alu je popolnoma opremljen z zmogljivimi LED-žarometi, digitalnimi instrumenti in zmogljivim vitlom ter je vedno pripravljen, da vas odpelje na novo pustolovščino.



- Pravo vozilo visoke zmogljivosti za vse vrste terenov (štirikolesnik)
- Sistem omogoča vozniku izbiro pogona
- Izjemno upravljanje po urejenih stezah in po terenu
- Vzmetenje z dolgim hodom, ki zmore terensko in udobno vožnjo
- 4 zmogljive in zanesljive hidravlične kolutne zavore
- Dobro uravnotežena dinamika vožnje
- Manj utrujenosti in natančnejše krmiljenje z EPS
- Ergonomija za naprej nagnjeno držo voznika
- Profesionalna zmogljivost za shranjevanje in vlečenje tovora
- Kamuflačni vzorec na ohišju s površinskim premazom za potapljanje v vodo
- Neobvezna homologacija kategorije T

## Sila narave.

Grizzly 700 EPS Alu je prava izbira za vse, ki ste navdušeni nad terensko vožnjo in ste zavezniki načela #DRIVENBYFREEDOM – za tiste, ki ne marate meja. S svojim robustnim 686-cm<sup>3</sup> agregatom in čvrsto šasijo je Grizzly, vodilni v svojem razredu, eden od najbolj vzdržljivih kompaktnih terenskih vozil na svetu, ki vam daje več svobode za raziskovanje.

Yamahin vodilni menjalnik Ultramatic® samodejno izbere optimalno prestavno razmerje za vse vrste terenov, naraven občutek zaviranja agregata z vsemi kolesi poskrbi za zanesljivo vožnjo po pobočjih navzdol, pogonski sistem On-Command® pa omogoča brezhibno preklapljanje med 2-kolesnim pogonom, 4-kolesnim pogonom in zaporo diferenciala s pritiskom gumba.

Električno servo krmiljenje zagotavlja naraven odziv za še večje udobje in boljši nadzor – zavorni sistem s 4 koluti in prilagodljivo neodvisno vzmetenje pa poskrbita, da je Grizzly 700 EPS Alu kos tudi najzahtevnejšim terenom – gre za resnično silo narave.



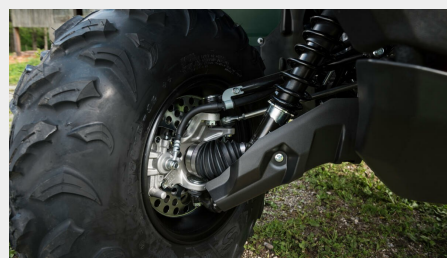
## Agregat MK II 686 cm3 SOHC

Yamahin največji štirikolesnik za prosti čas poganja visoko zmogljiv agregat velike prostornine, ki skrbi za največji navor in moč v svojem razredu. Agregat SOHC druge generacije MK II s 4 ventili in prostornino 686 cm<sup>3</sup> je opremljen z najnovejšo loputo za plin z elektronskim vbrizgavanjem (EFI), natančno prilagojenim upravljanjem krmilne enote (ECU) in izpopolnjenimi odstopanji, ki zagotavljajo nizko porabo goriva, visok navor in gladko delovanje motorja.



## Menjalnik Ultramatic®

Yamahin vodilni avtomatski menjalnik Ultramatic® z nizkim in visokim prestavnim razmerjem ter vzratnim, nevtralnim in parkirnim položajem je eden najbolj vzdržljivih in učinkovitih sistemov CVT. Oprema za takojšnje odzivanje je zasnovana za spopadanje z najzahtevnejšim terenom, naravni občutek zaviranja agregata z vsemi kolesi pa vam daje več samozavesti in nadzora pri spuščanju po hribih.



## Neodvisno vzmetenje, kolutne zavore

Neodvisen sistem vzmetenja vozila Grizzly 700 EPS Alu uporablja dušikove plinske amortizerje z nastavljivo trdoto vzmeti, ki vozniku omogočajo, da izbere ustrezne nastavitve za različne obremenitve. To je tudi edini model v svojem razredu s štirimi hidravličnimi kolutnimi zavori, ki omogočajo izjemno zaviranje z veliko občutka.



## Pogonski sistem On-Command®

Pameten pogonski sistem On-Command® je opremljen s priročnim gumbom za preklapljanje med 2-kolesnim in 4-kolesnim pogonom. S pritiskom gumba na desni strani krmila lahko izberete 2- ali 4-kolesni pogon ali 4-kolesnega z zaporo diferenciala, da optimizirate učinkovitost vozila Grizzly na spremenljajočem se terenu in v spremenljivih vremenskih razmerah.



## Prostor za shranjevanje in vitel

Grizzly 700 EPS Alu je eden od modelov z najvišjimi standardi v razredu in je opremljen s sprednjim vitlom WARN VRX 25, ki vas lahko reši iz najkočljivejših položajev. Nosilnost tega vodilnega štirikolesnika za prosti čas je 140 kg, vleče pa lahko 600 kg, zato je idealen partner za lov, ribolov in kampiranje.



## Električno servo krmiljenje (EPS)

Za večje udobje in manjši fizični napor je model Grizzly 700 EPS Alu opremljen z električnim servo krmiljenjem (EPS), zasnovanim za idealno razmerje med pomočjo vozniku in pozitivnim odzivom. Sistem z ohranjanjem lahкотnega krmiljenja in natančne vodljivosti poveča voznikovo udobje ter njegovo samozavest in nadzor pri vožnji.

## Agregat

|                       |                                                                                                 |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tip agregata          | Eno valjni; Tekočinsko hlajen; 4-taktni; SOHC; 4-ventilski                                      |
| Prostornina           | 686ccm                                                                                          |
| Vrtina x gib          | 102.0 mm x 84.0 mm                                                                              |
| Kompresijsko razmerje | 10.1 : 1                                                                                        |
| Sistem podmazovanja   | Moker karter                                                                                    |
| oskrba z gorivom      | Elektronski vbrizg goriva - EFI                                                                 |
| Sistem vžiga          | TCI                                                                                             |
| Zagon                 | Električni                                                                                      |
| Prenos                | L/H/N/R/P; Ultramatic® klinasti jermen z zaviranjem prednjih in zadnjih koles s pomočjo motorja |
| Način vožnje          | On-Command® 2WD/4WD/zapora diferenciala                                                         |
| Končni prenos         | Os                                                                                              |

## Šasija

|                            |                                                                                       |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Sistem prednjega vzmetenja | Neodvisna dvojna nihajka; 193 mm hod vzmetenja; na 5 pozicij nastavljiva prednapetost |
| Sistem zadnjega vzmetenja  | Neodvisna dvojna nihajka; 232 mm hod vzmetenja; na 5 pozicij nastavljiva prednapetost |
| Prednja zavora             | Dvojni prezračevalni hidravlični disk                                                 |
| Zadnja zavora              | Plavajoči disk; left hand/right foot operation                                        |
| Prednje pnevmatike         | Maxxis MU19 AT26x8-12, z oznakami E, aluminijasta platišča                            |
| Zadnje pnevmatike          | Maxxis MU19 AT26x10-12, z oznakami E, aluminijasta platišča                           |

## Loading limits

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Prednji nosilec | 50 kg |
| Zadnji nosilec  | 90 kg |

## Dimenzije

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Skupna dolžina                    | 2,070 mm |
| Skupna širina                     | 1,230 mm |
| Skupna višina                     | 1,253 mm |
| Višina sedeža                     | 860 mm   |
| Medosovinski razmak               | 1,253 mm |
| Najmanjša oddaljenost od tal      | 288 mm   |
| Minimalni obračalni krog          | 3.5 m    |
| Prostornina rezervoarja za gorivo | 18 L     |
| Prostornina rezervoarja za olje   | 2.6 L    |

## Additional features

|                    |                                                    |
|--------------------|----------------------------------------------------|
| Sistem upravljanja | Ackermann-model z električnim sistemom upravljanja |
|--------------------|----------------------------------------------------|

Enota, prikazana na teh slikah, je opremljena z originalno dodatno opremo Yamaha.

Vožnjo ATV-jev z agregati do 50 cm<sup>3</sup> priporočamo samo za voznike od 6 let naprej pod nadzorom odrasle osebe. Vožnjo ATV-jev z agregati od 70 do 90 cm<sup>3</sup> priporočamo samo za voznike od 12 let naprej in vedno pod nadzorom odrasle osebe. Vožnjo ATV-jev z agregati z 90 cm<sup>3</sup> ali več priporočamo samo za voznike od 16 let naprej. Uporabo naših štirikolesnikov "Side-by-Side" priporočamo samo voznikom, starim 16 let ali več. ATV-ji in "Side-by-Side" vozila so zasnovani tako, da delujejo znotraj meja svojih zmogljivosti. Dovoljene vlečne teže so skupaj z največjo nosilnostjo navedene v navodilih za uporabo in vzdrževanje (odvisno od modela).

Priporočenih kapacitet ne smete prekoračiti, saj s tem zagotovite trpežnost in zanesljivost vozila ter poskrbite za varnost voznika in sopotnikov (le za "Side-by-Side" vozila). Upravljanje ATV-jev je lahko nevarno. Za vašo varnost: Vedno se izogibajte tlakovanih površin. Modeli ATV in "Side-by-Side" so namenjeni samo za terensko uporabo. Vožnja po tlakovanih površinah lahko močno vpliva na upravljanje in tako povzroči izgubo nadzora. Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Nikoli ne prevažajte potnikov na vozilu ATV in med vožnjo z vozilom "Side-by-Side" bodite vedno pripasani. Med vožnjo nikoli ne izvajajte akrobacij. Kadar vozite, nikoli ne uživajte alkohola ali zdravil. Izogibajte se prekomernim hitrostim. Bodite še posebej previdni na zahtevnem terenu. Prosimo 'vozite počasi': Vedno vozite na odgovoren način, spoštujte okolje kot tudi državne in lokalne zakone. Yamaha priporoča, da se vsi vozniki ATV-jev in vozil "Side-by-Side" udeležijo ustreznega usposabljanja. Za informacije o varnosti in usposabljanju se obrnite na svojega prodajalca ali pokličite Yamahinega distributerja v svoji državi. Specifikacije in videz Yamahinih proizvodov se lahko občasno spremenijo brez predhodnega obvestila. Prikazane slike služijo samo za ponazoritev in niso dejanski pogodbeni opisi izdelkov. Nekateri modeli so prikazani z izbirno dodatno opremo. Vozniki v tej brošuri so profesionalci: ne poskušajte jih posnemati. Vsi modeli STV in "Side-by-Side" imajo 12-mesečno omejeno tovarniško garancijo. Za podrobnosti se obrnite na svojega prodajalca.