



En naturkraft.

Enhver Yamaha ATV er designet til å håndtere det mest utfordrende off-roadterrenget, og klasselederen Grizzly 700 EPS Alu kommer med ett av det bredeste utvalget av brukervennlig teknologi, som gjør off-road oppdagelse lettere og mer givende.

Den smidige Ultramatic® girkassen velger automatisk det beste utvekslingsforholdet for alle situasjoner, og gir deg maksimal komfort på alle turer. Med den lette elektroniske servostyringen og støtabsorberende 26-tommers dekk gir det ergonomisk utformede chassiset deg den ultimate kjørekomforten.

Funksjoner som On-Command® kjøresystem gjør det lettere å bytte fra 2WD til 4WD - og 686cc MK II med høyt dreiemoment har kraften til å ta deg gjennom det mest ekstreme terrenget. Grizzly 700 EPS ALu er fullt utstyrt med kraftige LED-lys, digitale instrumenter og en kraftig vinsj, og står alltid klar til å ta deg på et nytt eventyr.



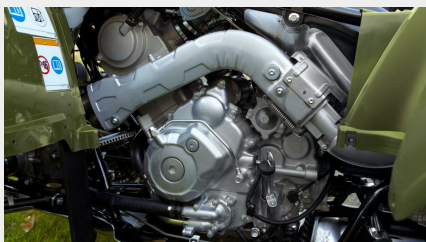
- Kraftig All-Terrain Vehicle (ATV)
- Hjuldrift er valgbar fra førerplass
- Utmerket løype- og terrenghåndtering
- Komfortabel fjæring med terrengtilpasset lang slaglengde
- 4 kraftige og konsistente hydrauliske skivebremses
- Velbalansert kjøredynamikk
- Mindre utmattelse og mer presis håndtering med EPS
- Ergonomi som gjør føreren til ett med kjøretøyet
- Proff kapasitet både for lasting og trekking
- Waterdip overflatebelegg for Camo print på plastpaneler
- For registreringsalternativ, kontakt din lokale forhandler

A force of nature.

Til alle dere #DRIVENBYFREEDOM off-road entusiaster som ikke liker grenser - Grizzly 700 EPS Alu er den rette partneren for deg. Med en kraftig 686cc motor og røft understell, Grizzly er klasseleder innen verdens tøffeste, kompakte off-roadere - og gir deg mer frihet til å utforske.

Yamahas bransjeledende Ultramatic®-girkasse velger automatisk det optimale giret for alle typer terreng, mens den naturlige firehjuls motorbremsen gir selvtillit også når du kjører nedover. Med vårt On-Command®-drivsystem kan du veksle smidig mellom 2WD, 4WD og diffspærre på et knappetrykk.

Electronic Power Steering gir naturlig feedback for bedre komfort og kontroll - og med sin 4-hjuls skivebremssystem og justerbart uavhengig fjæringssystem, er Grizzly 700 EPS Alu klar til å ta deg med over det mest utfordrende terrenget - det er en ekte naturkraft.



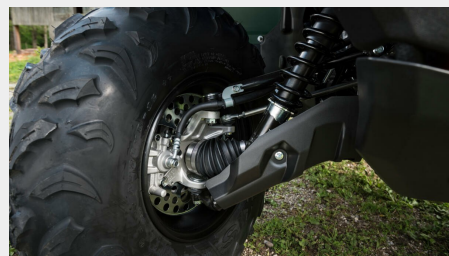
MK II SOHC-motor på 686 cc

Yamahas største ATV er drevet av en høy-ytelses, storkapasitetsmotor som er klasseleder innen dreiemoment og kraftighet. Vår andre generasjons MK II 686cc 4-valve SOHC motor er utstyrt med den siste EFI gasskroppen og fintunet ECU kartlegging, såvel som forbedrede toleranser som sikrer lavt forbruk av drivstoff, høye nivåer av dreiemoment og smidig motorytelse.



Ultramatic®-girkasse

Yamahas bransjeledende Ultramatic®-automatgirkasse er utstyrt med girvalgene høy, lav, revers, nøytral og parkering, og er et av de mest slitesterke og effektive CVT-systemene på markedet. Giret med umiddelbar reaksjon er designet til å takle det tøffeste terrenget, og firehjulsmotorbruddet med den naturlige følelsen gir deg mer selvsikkerhet og kontroll på nedoverbakker.



Uavhengig hjuloppheng, skivebrems

Det uavhengige opphenget til Grizzly 700 EPS Alu har nitrogen-gasstøtdempere som kan justeres for forspenning, slik at føreren kan kjøre med diverse innstillinger tilpasset ulike belastninger. Dette er også den eneste modellen i sin klasse med hydrauliske skivebrems på alle fire hjulene som gir en enestående bremseeffekt med massevis av følelse.



On-Command®-drivsystem

De intelligente On-Command® kjøresystem kommer med en praktisk trykkeknapp som lar deg bytte lett og øyeblikkelig fra 2WD til 4WD og tilbake. Du kan velge 2WD, 4WD eller 4WD med Diff Lock for å optimalisere Grizzlyens ytelse i skiftende terreng og under værforhold, ved å trykke på en knapp på det høye styret.



Lastekapasitet og vinsj

Grizzly 700 EPS Alu kommer med ett av de høyeste standardspesifikasjonene i denne kategorien, og har en frontmontert WARN VRX 25 vinsj med kraftighet til å trekke deg ut av de vanskeligste situasjoner. Med en lastekapasitet på 140kg og trekkeevne på 600kg, er denne førsteklasses fritids-ATV-en ditt ideale hjelpemiddel til jakt, fiske og campingeventyr.



Elektrisk servostyring (EPS)

Grizzly 700 EPS Alu-modellene er utstyrt med Electronic Power Steering (EPS) for å oppnå bedre komfort og redusert fysisk belastning. Utstyret er utformet med tanke på å gi best mulig balanse mellom førerassistanse og positive tilbakemeldinger. Med lett styring og presis manøvrering forsterker dette systemet kjørekomfort, trygghet og kontroll.

Motor

Motortype	Ensylindret; Væskekjølt; Firetakt; SOHC; 4-ventilers
Slagvolum	686cc
Boring x slag	102.0 mm x 84.0 mm
Kompresjonsforhold	10.1 : 1
Smøresystem	Våtsump
Drivstoffssystem	Elektronisk bensininnspøytning
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmisjonssystem	L/H/N/R/P; Ultramatic® girkasse med motorbrems på fram- og bakhjulet
Drivsystem	On-Command® 2WD/4WD/diff. sperre
Sekundæroverføring	Kardang

Chassis

Fjæringssystem foran	Uavhengig dobbel triangelarmsfjæring; 193 mm slag; Femtrinns justerbar forspenning
Fjæringssystem bak	Uavhengig dobbel triangelarmsfjæring; 232 mm slag; Femtrinns justerbar forspenning
Bremser foran	Dobbel ventilert hydraulisk skive
Bremser bak	Ventilerte skiver; Venstre hånd/høyre fot operert
Dekk foran	Maxxis MU19 AT26x8-12, E-merket, aluminiumsfelger
Dekk bak	Maxxis MU19, AT26x10-12, E-merket, aluminiumsfelger

Lastekapasitet

Bagasjebærer foran	50 kg
Bagasjebærer bak	90 kg

Dimensjoner

Lengde	2,070 mm
Bredde	1,230 mm
Høyde	1,253 mm
Setehøyde	860 mm
Akselavstand	1,253 mm
Minimum bakkeklaring	288 mm
Svingradius	3.5 m
Tankvolum	18 liter
Kapasitet oljetank	2.6 Liter

Ytterligere funksjoner

Styresystem	Ackermann-type med servostyring
Tilhengerfeste	2" Reciever tilhengerfeste; arbeidslys på styret; digital instrumentering
Frontmontert vinsj	WARN VRX 25

Enheten på bildene er utstyrt med Yamaha Original Accessories (tilleggsutstyr)

ATV-er med motorer på opptil 50cc er anbefalt til bruk av førere på 6 år eller eldre, og alltid under tilsyn av voksne. ATV-er med motorer på 70 til 90cc er bare anbefalt til bruk for førere i 12-årsalderen eller eldre, og alltid med voksenfølge. ATV-er med motorer på 90cc eller mer er bare anbefalt til bruk av førere i 16-årsalderen og eldre. Våre Side-by-Side Vehicles er bare anbefalt til bruk av 16 år gamle førere eller eldre. ATV-er Side-by-Side Vehicles er bygget til å driftes innen angitte grenser. Trygge laster og maksimal bærekapasitet er fastsatt i brukerhåndboken, om nødvendig. Den anbefalte kapasiteten bør aldri overstiges under noen omstendigheter, med hensyn til varighet, pålitelighet, og det viktigste av alt: sikkerhet for fører og passasjer (siste gjelder bare Side-by-Side Vehicle). ATV-er kan være farlige i bruk. For din sikkerhet: unngå alltid asfalterte overflater. ATV-er og Side-by-Side Vehicles er beregnet til bruk på uasfalterte overflater. Å kjøre på asfaltert overflate kan ha alvorlig virkning på håndtering og kontroll, og kan forårsake tap av kontroll over kjøretøyet. Alltid bruk hjelm og verneutstyr. Aldri ha passasjerer på ATV-en og bruk alltid setebeltet i en Side-by-Side Vehicle. Aldri driv med stuntkjøring. Kjøring og alkohol eller piller fungerer ikke sammen. Ikke kjør for fort. Og vær ekstra forsiktig på vanskelig terreng. Vennligst "trå varsomt": kjør alltid med respekt for både miljøet og nasjonale og lokale lover. Yamaha anbefaler at alle ATV og Side-by-Side ATV førere gjennomfører et godkjent treningskurs. Kontakt din forhandler eller ring Yamaha-distributøren i landet ditt for mer informasjon om sikkerhet og opplæring.⁰⁰ Spesifikasjonene og det ytre på Yamahas produkter kan enders uten forhåndsvarsel, så modellene vist her er bare for illustrative formål og ikke kontraktbindende produktbeskrivelser. Noen modeller vises med valgfritt tilbehør. Førerne i denne brosjyren er profesjonelle: ikke prøv å etterligne dem. Alle ATV-er og Side-by-Side Vehicles kommer med 12 måneders begrenset fabrikkgaranti. Spør forhandleren din om detaljene.