Grizzly 700 EPS Alu

Une force de la nature

Chaque quad Yamaha est conçu pour s'adapter aux terrains les plus difficiles et l'incontournable Grizzly 700 EPS Alu est équipé de l'une des plus larges gammes de technologies sophistiquées, mais faciles d'utilisation, qui rendent l'exploration tout-terrain plus aisée et encore plus exaltante.

La transmission Ultramatic® sélectionne instantanément le meilleur rapport en toutes circonstances, vous permettant de profite d'un maximum de plaisir. Sa direction assistée électronique ultrasouple, ses pneus de 26 pouces et l'ergonomie du châssis garantissent un confort inégalé.

Le système de sélection On-Command® rend facile le passage du mode 2x2 au mode 4x4 et le moteur MK II de 686 cm³ à couple élevé possède la puissance pour vous emmener sur les terrains les plus extrêmes. Entièrement équipé avec des feux à LED puissants, un tableau de bord numérique et un treuil puissant, le Grizzly 700 EPS Alu est toujours prêt à vous emmener dans votre prochaine aventure.

- Véritables véhicules tout-terrain (ATV) hautes performances
- Système de sélection du mode d'entraînement des roues par le pilote
- Excellente maniabilité en tout-terrain
- Suspensions confortables et adaptées aux terrains accidentés
- 4 freins à disque hydrauliques puissants et constants
- Comportement dynamique parfaitement équilibré
- Moins de fatigue et plus de précision dans la direction avec l'EPS
- Ergonomie avec position de conduite inclinée et connectée
- Des capacités professionnelles pour le rangement et le remorquage de marchandises
- Traitement de surface par trempage pour une carrosserie au motif camouflage
- Homologation en catégorie T possible

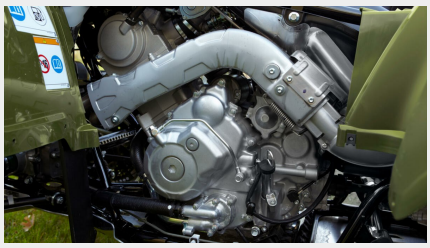
Une force de la nature

Pour vous tous amateurs de liberté et de tout-terrain, qui n'aimez pas les frontières, le Grizzly 700 EPS alu est votre partenaire idéal. Avec son puissant moteur de 686 cm³ et son châssis robuste, l'incomparable Grizzly est l'un des tout-terrain compacts les plus robustes au monde, ce qui vous offre une liberté d'exploration accrue.

La transmission Ultramatic® Yamaha sélectionne automatiquement le rapport optimal pour chaque type de terrain tandis que la sensation naturelle de frein moteur permet d'aborder les descentes en toute confiance. Le système de sélection On-Command® vous permet de passer sans difficulté entre les transmissions 2x2, 4x4 et 4x4 avec blocage de différentiel à l'aide d'un simple bouton.

La direction assistée électronique offre une conduite naturelle pour un confort et un contrôle amélioré et avec ses quatre freins à disque et sa suspension réglable de façon indépendante, le Grizzly 700 EPS Alu est prêt à affronter les terrains les plus difficiles. Une vraie force de la nature.

Grizzly 700 EPS Alu



Moteur MK II de 686 cm³ à simple arbre à cames en tête

Le plus gros quad de Yamaha est équipé d'un moteur haute performance qui délivre un couple et une puissance hors du commun. La seconde génération du moteur MK II de 686 cm³ à quatre soupapes et simple arbre à cames en tête est équipée d'une injection électronique de dernière génération ainsi que d'une cartographie moteur ajustée avec précision et de tolérances affinées qui garantissent une baisse de la consommation de carburant, des niveaux de couple élevés et un caractère moteur souple.

Transmission Ultramatic®

Avec les modes gamme longue, gamme courte, marche arrière, point mort et parking, la transmission automatique Ultramatic® Yamaha est l'un des systèmes à variation continue les plus robustes et efficaces. Son embrayage extrêmement réactif lui permet d'aborder les terrains les plus difficiles et la sensation naturelle du frein moteur sur les quatre roues vous offre un sentiment de confiance et de maîtrise accrues dans les descentes.

Suspensions indépendantes et freins à disque

Les suspensions indépendantes du Grizzly 700 EPS Alu reposent sur des amortisseurs chargés d'azote et réglables en précharge : l'utilisateur peut ainsi appliquer différents réglages en fonction des charges emportées. C'est également le seul modèle de sa catégorie à être équipé de freins à disque à commande hydraulique sur les quatre roues, pour des sensations et des performances de freinage inégalées.

Système de sélection On-Command®

Le système On-Command® de sélection de la transmission est constitué d'un simple bouton poussoir qui vous permet de passer sans difficulté et instantanément du mode 2x2 au mode 4x4, et inversement. En appuyant sur ce bouton situé à proximité de la poignée de droite, vous pouvez sélectionner les modes 2x2, 4x4 ou 4x4 avec blocage de différentiel, afin d'optimiser les performances du Grizzly en fonction des variations de terrain et de météo.

Capacité de chargement et treuil

Les spécifications du Grizzly 700 EPS Alu sont parmi les meilleures de sa catégorie et incluent un treuil WARN VRX 25 monté à l'avant qui possède la puissance nécessaire pour vous tirer des situations les plus délicates. Avec une capacité de chargement de 140 kg et une capacité de remorquage de 600 kg, ce quad exceptionnel est le compagnon idéal pour la chasse, la pêche et la randonnée.

Direction assistée électrique (EPS)

Pour améliorer le confort et limiter les efforts physiques, les modèles Grizzly 700 EPS Alu sont dotés de la direction assistée électrique (EPS), conçue pour offrir l'équilibre parfait entre assistance et réponse de la direction. En préservant la souplesse de direction et la précision de maniabilité, ce système améliore le confort, la confiance et la maîtrise de l'utilisateur.

Grizzly 700 EPS Alu

Moteur	
Type de moteur	Monocylindre;Refroidissement liquide;Quatre temps;Simple arbre à cames en tête;Quatre soupapes
Cylindrée	686 cm³
Alésage x course	102.0 mm x 84.0 mm
Taux de compression	10.1 : 1
Lubrification	Carter humide
Alimentation	EFI (injection électronique)
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	L/H/N/R/P;Ultramatic® à courroie trapézoïdale avec frein moteur sur les roues avant et arrière
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command® 2x4/4x4/blocage de différentiel
Transmission finale	Cardan

Châssis	
Suspension avant	Indépendante à double triangle;193 mm de débattement;Réglage en précontrainte sur cinq positions
Suspension arrière	Indépendante à double triangle;232 mm de débattement;Réglage en précontrainte sur cinq positions
Frein avant	Double disque ventilé avec étrier à commande hydraulique
Frein arrière	Disque ventilé;commandé par le pied gauche ou la main droite
Pneus avant	Maxxis MU19 AT26x8-12, marqués E, jantes en aluminium
Pneus arrière	Maxxis MU19 AT26x10-12, marqués E, jantes en aluminium

Limites de charges	
Porte-bagages avant	50 kg
Porte-bagages arrière	90 kg

Grizzly 700 EPS Alu

Dimensions	
Longueur hors tout	2,070 mm
Largeur hors tout	1,230 mm
Hauteur hors tout	1,253 mm
Hauteur de selle	860 mm
Empattement	1,253 mm
Garde au sol minimale	288 mm
Rayon de braquage mini	3.5 m
Capacité du réservoir d'essence	18 litres
Capacité du réservoir d'huile	2.6 litres

Autres caractéristiques	
Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique

Grizzly 700 EPS Alu

Le modèle présenté sur les images est équipé d’accessoires d’origine Yamaha disponibles en option.

Les quads équipés d’un moteur allant jusqu’à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d’un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous surveillance d’un adulte. Les quads équipés d’un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l’utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Pour votre sécurité, évitez de rouler sur des surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N’effectuez jamais de figures ou d’acrobaties. La conduite et l’alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l’environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d’informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l’aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu’à titre indicatif et ne font pas l’objet d’une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n’essayez pas de les imiter. Les quads et SSV Yamaha bénéficient d'une garantie constructeur de 2 ans, à l'exception des modèles destinés et/ou utilisés en compétition qui bénéficient d’une garantie de 90 jours uniquement pour les pièces. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d’informations.