



Działaj. Baw się. Odpoczywaj. Powtórz.

Dzięki solidnemu podwoziu i mocnemu silnikowi Kodiak 450 EPS SE to niestrudzony pomocnik, który uniesie 120 kg na bagażniku lub uciągnie nawet do 600 kg, umożliwiając przewożenie narzędzi, zaopatrzenia lub sprzętu także w ekstremalnie trudnych warunkach terenowych.

Zawieszenie o długim skoku wyposażone w amortyzatory gazowe oraz przestrzeń wokół miejsca kierowcy gwarantują komfort przez cały dzień. Szerokie 25-calowe opony i napęd przełączany z trybu na wszystkie koła na blokadę mechanizmu różnicowego zapewniają przyczepność nawet tam, gdzie inne pojazdy już nie dają rady.

Elektryczny wtrysk paliwa obniża koszty eksploatacji i zapewnia łatwe uruchamianie zarówno zimnego, jak i rozgrzanego silnika bez względu na wysokość n.p.m., a dzięki legendarnej wytrzymałości i niezawodności pojazdów Yamaha masz pewność, że zawsze dotrzesz do celu. Kodiak 450 EPS SE: pracuj, baw się, odpoczywaj!



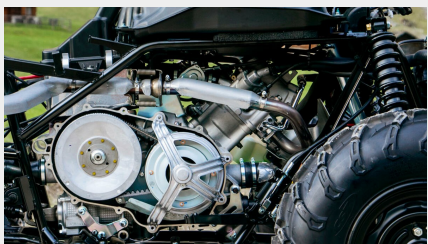
- Wszechstronny i praktyczny terenowy pojazd użytkowy średniej wielkości
- Najtrwalszy układ przeniesienia napędu ATV na rynku
- Komfort przez cały dzień, dodatkowe funkcję, łatwość obsługi
- Kompaktowa konstrukcja nadwozia i dużo miejsca za kierownicą
- EPS ułatwia kierowanie i zwiększa precyzję prowadzenia
- Stabilne, przewidywalne prowadzenie i kierowanie
- Układ napędowy kontrolowany przez kierowcę
- Niski bieg idealnie sprawdzi się podczas holowania i prac w trudnym terenie
- Idealny do zabierania lub holowania ładunku
- Dwukolorowe nadwozie z ekskluzywną grafiką SE i aluminiowe koła
- Opcjonalna homologacja kategorii T

Uroki pracy.

Kodiak 450 EPS SE w wersji "Special Edition" łączy niezrównaną stylistykę z kultową niezawodnością i trwałością modeli Kodiak. Ten wszechstronny, średniej wielkości ATV charakteryzuje się wyjątkową niezawodnością i wszechstronnością podczas wykonywania wymagających zadań. Maszyna została zaprojektowana zgodnie z filozofią #DRIVENBYRESULTS.

Funkcjonalna technologia, niesłychana wytrzymałość i niezawodność gwarantowana przez firmę Yamaha sprawiają, że Kodiak 450 EPS SE doskonale sprawdza się nawet podczas najcięższych zadań w ekstremalnie trudnych warunkach. Wiodący w branży układ przeniesienia napędu On Command można szybko i pewnie przełączać przyciskiem między trybami 2WD, 4WD oraz 4WD z pełną blokadą mechanizmu różnicowego, a automatyczna skrzynia biegów Ultramatic ułatwia i usprawnia wykonywanie wymagających zadań.

Kodiak 450 EPS SE to wszechstronny i praktyczny ATV średniej wielkości. Model został wyposażony w nadwozie o ekskluzywnej kolorystyce i grafice "Special Edition", w aluminiowe felgi klasy premium i elektroniczny układ wspomagania kierownicy. Maszyna stanowi idealne połączenie komfortu oraz walorów użytkowych ze szczyptą luksusu.



Silnik EFI o pojemności 421 cm³ firmy Yamaha

Dzięki chłodzonemu cieczą jednocylindrowemu silnikowi o pojemności 421 cm³, generującemu wysoki moment obrotowy przy niskich obrotach, Kodiak 450 EPS SE ma wystarczającą moc, aby sprostać nawet najtrudniejszym warunkom terenowym. Elektroniczny układ wtrysku paliwa zapewnia bezproblemowe uruchamianie silnika w niskich i wysokich temperaturach bez względu na wysokość n.p.m., zapewniając ekonomiczną pracę i doskonałe osiągi na każdej pokonywanej trasie.



25-calowe opony o szerokim bieżniku i aluminiowe koła

Aby zapewnić optymalną przyczepność nawet w najtrudniejszych warunkach terenowych, model Kodiak 450 EPS SE wyposażono w specjalne przednie i tylne opony zamontowane na lekkich, aluminiowych obręczach kół. Bardzo szerokie, terenowe opony — AT25x8-12 z przodu i AT25x10-12 z tyłu — dają jeszcze lepszą przyczepność podczas jazdy po błocie, śniegu i kamieniach.



Przednie i tylne amortyzatory gazowe KYB o dużym skoku

Wszechstronne niezależne zawieszenie z podwójnym wahaczem zapewnia 171 mm skoku z przodu i 189 mm z tyłu, co znacznie ułatwia jazdę w ekstremalnie trudnym terenie. Regulowane amortyzatory gazowe KYB doskonale pochłaniają nierówności, koleiny i inne przeszkody, co przekłada się na niezrównany komfort jazdy przez cały dzień.



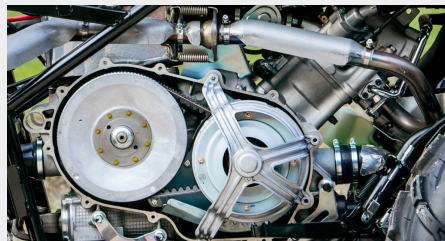
Napęd On-Command® 2WD/4WD/blokada mechanizmu różnicowego

Modele Kodiak 450 EPS SE wyposażono w łatwy w obsłudze układ On-Command® z napędem 2WD/4WD i 4WD oraz blokadą mechanizmu różnicowego, który zapewnia pełną kontrolę nad szybkim i wydajnym przełączaniem pomiędzy napędem 2WD i 4WD, a także pozwala na włączenie pełnej blokady mechanizmu różnicowego, dzięki czemu zyskujesz swobodę wyboru opcji konfiguracji napędu, która najbardziej odpowiada terenowi i podłożu.



Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)

Model Kodiak 450 EPS Alu Diff Lock wyposażony jest w popularny elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) firmy Yamaha, który zapewnia doskonale dobraną siłę wspomagania i naturalne wycucie kierownicy. Dodatkowe oświetlenie — wersja EPS ma mocny halogenowy reflektor światła drogowych zamontowany na kierownicy.



Skrzynia biegów CVT Ultramatic®

Automatyczna skrzynia biegów CVT Ultramatic® ułatwia i uprzyjemnia każdą podróż zarówno doświadczonym kierowcom, jak i tym zaczynającym swoją przygodę ze średniej wielkości quadami użytkowymi. Wytrzymały pas klinowy modelu Kodiak 450 EPS Alu DL gwarantuje płynne przyspieszanie, a zaawansowany układ hamowania silnikiem zapewnia lepszą sterowność podczas stromych zjazdów.

Silnik

Typ silnika	Jednocylindrowy; Chłodzony cieczą; 4-suwowy; SOHC
Pojemność	421 cm ³
Średnica x skok tłoka	84.5 mm x 75.0 mm
Stopień sprężania	10.0 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	EFI - 34mm Mikuni
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	L/H/N/R/P; Skrzynia biegów Ultramatic® z paskiem klinowym i funkcją hamowania silnikiem kół przednich i tylnych
Napęd	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD z blokadą dyferencjału
Napęd końcowy	Wał

Podwozie

Układ przedniego zawieszenia	Niezależne, podwójne dwuramienne; 171 mm wheel travel; 5 pozycji ustawień
Układ tylnego zawieszenia	Niezależne, podwójne dwuramienne; 189 mm wheel travel; 5 pozycji ustawień
Hamulec przedni	Podwójny hydrauliczny tarczowy
Hamulec tylny	Zamknięty, smarowany olejem, wielotarczowy
Ogumienie przednie	AT25x8-12 6-warstwowe, klasa E, na aluminiowych felgach
Ogumienie tylne	AT25x10-12 6-warstwowe, klasa E, na aluminiowych felgach

Obciążenie maksymalne

Bagażnik przedni	40 kg
Bagażnik tylny	80 kg

Wymiary

Długość całkowita	2,035 mm
Szerokość całkowita	1,180 mm
Wysokość całkowita	1,160 mm
Wysokość siodełka	855 mm
Rozstaw osi	1,240 mm
Minimalny prześwit	245 mm
Min. promień skrętu	3.2 m
Pojemność zbiornika paliwa	14 litrów
Pojemność zbiornika oleju	2.6 litrów

Informacje dodatkowe

Układ kierowniczy	Typ Ackermann z elektrycznym układem sterowania
Towing capacity	600 kg

Pojazdy ATV wyposażone w silniki o pojemności do 50 cm³ są przeznaczone dla dzieci powyżej 6. roku życia, które mogą prowadzić pojazd tylko i wyłącznie pod kontrolą osób dorosłych. Pojazdy ATV wyposażone w silniki o pojemności od 70 do 90 cm³ są przeznaczone dla dzieci powyżej 12. roku życia, które mogą prowadzić pojazd tylko i wyłącznie pod kontrolą osób dorosłych. Pojazdy ATV wyposażone w silniki o pojemności powyżej 90 cm³ są przeznaczone dla użytkowników od 16. roku życia. Użytkownicy pojazdów Side-by-Side powinni mieć ukończone co najmniej 16 lat. Pojazdy ATV i Side-by-Side zostały zaprojektowane do jazdy z określonymi ograniczeniami projektowymi. Ewentualne ograniczenia dotyczące parametrów użytkowych oraz nośności maksymalnej zostały określone w instrukcji obsługi. W celu zapewnienia niezawodności i trwałości pojazdu oraz bezpieczeństwa kierowcy i pasażera (dotyczy tylko pojazdów Side-by-Side) w żadnym wypadku nie wolno przekraczać zalecanych parametrów użytkowych. Jazda pojazdem ATV może być niebezpieczna. Dla własnego bezpieczeństwa należy unikać jazdy po utwardzonej nawierzchni. Pojazdy ATV i Side-by-Side zostały zaprojektowane do poruszania się w terenie. Jazda po nawierzchni utwardzonej może spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze założyć kask, okulary i odzież ochronną. Pojazdami ATV nie wolno przewozić pasażerów, a w pojazdach Side-by-side należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa. Nie uczestniczyć w popisach kaskaderskich. Prowadzenie pojazdu po spożyciu alkoholu/substancji odurzających jest zabronione. Unikać jazdy z nadmierną prędkością. Zachować szczególną ostrożność w trudnych warunkach terenowych. Należy zachować rozwagę: w każdych warunkach jeździć w sposób odpowiedzialny, dbając o środowisko oraz przestrzegając obowiązujących przepisów krajowych i lokalnych. Yamaha zaleca, aby wszyscy użytkownicy pojazdów ATV i Side-by-Side odbyli wcześniej odpowiednie przeszkolenie. W celu uzyskania dodatkowych informacji dotyczących bezpieczeństwa i odpowiednich szkoleń należy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Yamahy. Specyfikacje i wygląd produktów Yamaha mogą ulegać zmianom bez wcześniejszego zawiadomienia, a zamieszczone tutaj ilustracje mają jedynie charakter orientacyjny i nie stanowią wiążącego prawnie opisu produktów. Niektóre modele zostały przedstawione z opcjonalnymi akcesoriami. Kierowcy przedstawieni w niniejszej broszurze są profesjonalistami: nie należy ich naśladować. Wszystkie pojazdy ATV i Side-by-Side są objęte 12-miesięczną fabryczną gwarancją ograniczoną. Szczegółowe informacje są dostępne u Autoryzowanych Dealerów Yamahy.