



## Arbeta. Lek. Koppla av. Upprepa.

Kodiak 450 EPS DL har ett robust chassi och en motor med högt vridmoment. Den har lastkapacitet på 120 kg och kan dra upp till 600 kg, vilket gör att du kan ta dig fram i krävande terräng med verktyg eller utrustning.

Fjädringen med lång slaglängd och den rymliga körställningen ger bekväm körning hela dagen. Med de breda 25-tumsdäcken och fyrhjulsdriften får du grepp på underlag där andra fordon har svårt att ta sig fram.

Den beprövade Kodiak 450 EPS med diffspärr ger den högpresterande mellanklass-maskinen överlägsen kapacitet och komfort. Tack vare den rymliga ergonomin och branschens mest slitstarka automatväxellåda är Kodiak 450 EPS robust och trygg i de mest utmanande terrängerna och användningsområdena.



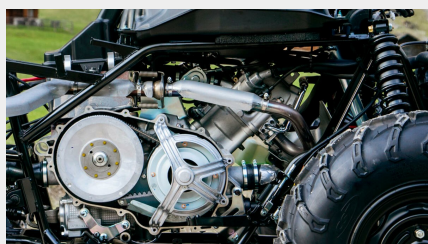
- Mångsidig och praktisk medelstor fyrhjulig
- Den mest hållbara ATV-växellådan på marknaden
- Bekvämt att använda hela dagen, extrafunktioner, lättanvänd
- Kompakt chassi med rymligt körutrymme
- Elektrisk servostyrning EPS ger lättare styrning och högre komfort
- Stabil hantering och styrning
- In & urkopplingsbar 2WD/4WD samt diffspärr är standard
- Lågväxel för dragkraft, tyngre transporter och tuff terräng
- Utmärkt kapacitet för att arbeta och dra last
- För registreringsalternativ, kontakta din lokala återförsäljare

## Arbeta. Lek. Koppla av. Upprepa.

Kodiak är redan ett av de ledande namnen bland kraftfulla fyrhjulingar. Robusta Kodiak 450 EPS DL tar kategorin medelstora fyrhjulingar till nästa nivå.

Med dess användarvänliga teknik, enastående hållbarhet och Yamahas tillförlitlighet klarar Kodiak 450 EPS DL av de tuffaste jobben i extrem terräng. Branschledande On Command-drivsytstemet ger dig möjlighet att enkelt växla mellan två- och fyrhjulsdrift med ett knapptryck – och automatväxellådan Ultramatic gör varje uppgift mer avkopplande och njutbar.

Inget annat är så bekvämt. Den tuffa Kodiak 450 EPS med diffspärr är den perfekta följeslagaren för hårt arbete i alla miljöer.



## EFI-motor på 421 kubik från Yamaha

Tack vare den encylindriga vätskekylda motorn på 421 kubik klarar Kodiak 450 EPS alla tuffa terrängar. Motorn ger jämnt vridmoment vid låga varvtal. Med det elektroniska bränsleinsprutningsystemet är det enkelt att starta i höga eller låga temperaturer på hög höjd, vilket ger tillförlitliga och ekonomiska prestanda var du än är.



## 25-tumsdäck med bred spårvidd

Kodiak 450 EPS har speciellt utvecklade fram- och bakdäck som ger optimal dragkraft även i tuffare terräng. De extra breda framdäcken AT25x8-12 och bakdäcken AT25x10-12 har slitbanemönster för terrängkörning. De ger extra grepp oavsett om du åker på lera, snö eller klippor.



## Gastrycksatta främre och bakre KYB-stötdämpare med lång slaglängd

Fjädringssystemet med dubbla A-armar ger 171 mm fjädringsväg fram och 189 mm fjädringsväg bak – hårt arbete blir en lätt match. De gastrycksatta, justerbara KYB-stötdämparna ger dessutom bekväm körning hela dagen med sin förmåga att absorbera gupp, hjulspår och andra hinder.



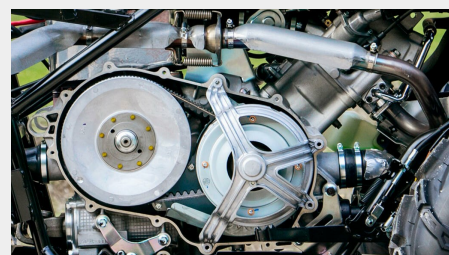
## On-Command® 2WD/4WD/differentialspär

Kodiak 450 EPS-modellen har ett lätthanterligt On-Command®-system med 2WD/4WD och 4WD med differentialspär för full kontroll och snabb växling mellan två- och fyrhjulsdrift, eller till och med full differentialspär så att du kan välja rätt alternativ för terrängen eller underlaget.



## Elektrisk servostyrning (EPS)

Kodiak 450 EPS-modellen är utrustad med Yamahas kritikerrosade elektroniska servostyrning (EPS) som är särskilt utformad för att ge dig bästa förarassistans kombinerat med en naturlig och positiv känsla. EPS-modellen har extra belysning i form av en kraftfull halogenstrålkastare med helljus som sitter på styret.



## Ultramatic® CVT-transmission

Automatväxellådan Ultramatic® CVT gör varje resa enklare och roligare både för erfarna förare och för personer som nyligen har bekantat sig med medelstora fyrhjulingar. Den tåliga V-remmen ger mjuk acceleration och Kodiak 450 EPS sofistikerade motorbromssystem för fyrhjulsdrift skapar ökad trygghet och bättre kontroll i nedförsbackar.



## Motor

Motortyp	Encylindrig; Vätskekylning; 4-takts; SOHC
Slagvolym	421cc
Borrning och slag	84.5 mm x 75.0 mm
Kompression	10.0 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	EFI - 34mm Mikuni
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	L/H/N/R/P; Ultramatic® kilrem med motorbroms på fram- och bakhjulet
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Diff-spärr
Sluttransmission	Kardanaxel

## Chassi

Fjädringssystem fram	Individuella dubbla A-armar; 171 mm fjädringsväg; 5-vägs förspänningsjustering
Fjädringssystem bak	Individuella dubbla A-armar; 189 mm fjädringsväg; 5-vägs förspänningsjustering
Frambroms	Dubbel hydraulisk skiva
Bakbroms	Sluten oljeinbäddad lamell
Framdäck	AT25x8-12 6ply, E-märkta däck, stålfälgar
Bakdäck	AT25x10-12 6ply, E-märkta däck, stålfälgar

## Lastkapacitet

Pakethållare fram	40 kg
Pakethållare bak	80 kg

## Dimensioner

Totallängd	2,035 mm
Totalbredd	1,180 mm
Totalhöjd	1,160 mm
Sitthöjd	855 mm
Hjulbas	1,240 mm
Min. markfrigång	245 mm
Min. vändradie	3.2 m
Bränsletanksvolym	14 liter
Oljetanksvolym	2.6 liter

## Extra funktioner

Styrsystem	Typ Ackermann med elektrisk servostyrning
Förstärkt dragkrok	Förstärkt dragkrok; Styrmonterad arbetsstrålkastare; Digital instrumentpanel
Frontmonterad vinsch	WARN VRX 25
Max dragkapacitet	600 kg

Fyrhjulingar med motorer på upp till 50cc rekommenderas endast för förare som är minst sex år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 70 till 90cc rekommenderas endast för förare som är minst 12 år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 90cc eller mer rekommenderas endast för förare som är minst 16 år gamla eller äldre. Förare av våra Side-by-Side fordon ska vara minst 16 år gamla eller äldre och inneha gällande förarbevis/körkort för fordonstypen. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon byggs för att användas inom sitt specifika användningsområde. Godkända dragvikter och maxlaster finns angivna i ägarhandboken. Inte under några omständigheter ska de rekommendationerna överskridas, för hållbarhet, pålitlighet, men framför allt för förar- och passagerarsäkerhet (det sistnämnda gäller endast vid Side-by-Side-fordon. Fyrhjulingar kan vara farliga att använda. För din säkerhet: undvik alltid asfalterade ytor. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon är endast konstruerade för att köras på icke asfalterade ytor. Körning på asfalterade ytor kan påverka köregenskaperna negativt och leda till att föraren tappar kontrollen. Använd alltid heltäckande hjälm, ögonskydd, handskar och skyddskläder. Kör aldrig med passagerare på fyrhjulingar och använd alltid säkerhetsbälte när du kör ett Side-by-Side-fordon. Ägna dig aldrig åt trickkörning. Körning och alkohol/droger hör inte ihop. Undvik onödigt höga hastigheter. Var särskilt försiktig i svårare terräng. Ta det försiktigt: kör alltid ansvarsfullt, respektera miljön och följ gällande regler och lagar. Alla Fyrhjulings- och Side-by-Side förare skall inneha rätt typ av förarbevis/körkort och Yamaha rekommenderar att du även genomgår en godkänd förarkurs. För mer information om säkerhet och utbildning kontaktar du en auktoriserad återförsäljare eller Yamaha-distributör. Mått och andra tekniska uppgifter kan förändras utan förvarning, och modellerna som visas här är endast illustrativa och inga bindande beskrivningar av produkten. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör. Förarna i den här broschyren är professionella: Försök inte att göra som de gör. Fyrhjulingar och Side-by Side fordon har en begränsad fabriksgaranti som kan variera beroende på produkt och modell. Kontakta en återförsäljare för mer information.