



Práce. Zábava. Relaxace. A znovu od začátku.

Díky odolnému podvozku a motoru disponujícímu vysokým točivým momentem je Kodiak 450 EPS DL neúnavný pomocník, který uveze náklad o hmotnosti 120 kg nebo zvládne táhnout až 600 kg. Náročným terénem tak můžete převážet nářadí, zásoby a různé vybavení.

Plynokapalinové tlumiče s dlouhým zdvihem zajišťují uvolněnou jízdní polohu a celodenní jízdní komfort. Široké 25" pneumatiky ve spojení s připojitelným systémem pohonu čtyř kol (4WD) poskytují trakci i tam, kde mohou mít jiná vozidla potíže.

Osvědčený model Kodiak 450 EPS Diff-lock představuje špičkovou čtyřkolku střední velikosti se skvělým výkonem a vysokou úrovní pohodlí. Prostorná ergonomie a nejtrvanlivější automatická převodovka v odvětví poskytují modelu Kodiak 450 EPS Diff-lock schopnost s jistotou zvládnout i ty nejnáročnější terény a způsoby použití.



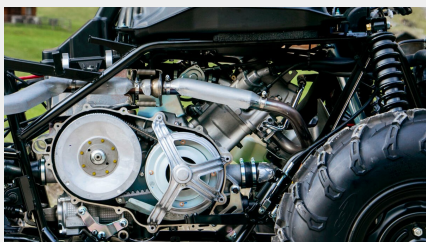
- Všestranné a praktické užitékové čtyřkolky s střední kubatury
- Nejtrvanlivější převodovka pro čtyřkolky na trhu
- Celodenní pohodlí, přidané funkce, snadné použití
- Kompaktní design kapotáže s dostatečným prostorem pro jezdce
- Méně únavné a přesnější ovládání díky systému EPS
- Ovládání a řízení nabízí stabilitu a jistotu
- Řidič si může zvolit systém pohonu kol
- Nízký převodový stupeň pro tažení a náročný terén
- Vynikající kapacita pro vezení nebo tažení nákladu
- Volitelně homologace pro kategorii T

Radost z práce.

Kodiak je již zavedeným pojmem v segmentu užitkových čtyřkolek velké kubatury. Nyní prostřednictvím modelu Kodiak 450 EPS DL posouváme třídu užitkových čtyřkolek střední kubatury na ještě vyšší úroveň.

Díky snadno použitelným technologiím, vysoké odolnosti a spolehlivosti značky Yamaha má Kodiak 450 EPS DL potenciál poradit si i s tou nejtěžší prací v náročném terénu. Systém pohonu On Command, který představuje špičku v dané oblasti, umožňuje tlačítkem plynule přepínat mezi pohonem 2WD a 4WD. Díky automatické převodovce Ultramatic bude splnění každého úkolu ještě pohodovější a zábavnější.

Komfort a praktičnost jsou rovněž bezkonkurenční! Smělý stroj Kodiak 450 EPS Diff-lock je dokonalým společníkem pro tvrdou práci v jakémkoli prostředí.



Motor Yamaha 421 ccm EFI

Kodiak 450 EPS má díky svému jednoválcovému kapalinou chlazenému motoru o objemu 421 ccm s plynulým přísunem vysokého točivého momentu v nízkých otáčkách dost sil, aby si poradil i s tím nejnáročnějším terénem. Elektronické vstřikování paliva je zárukou snadného startování za horkého i chladného počasí na horách i v nízkopoložených oblastech a zajistí vám tak spolehlivý a hospodárny provoz všude, kam pojedete.



25" pneumatiky se širokým běhounem

Optimální trakci i v tom nejnáročnějším terénu vám u modelu Kodiak 450 EPS zajistí speciální přední a zadní pneumatiky. Univerzální dezén vzorku na rozšířených předních pneumatikách AT25x8-12 a zadních pneumatikách AT25x10-12 zaručí dokonalý záběr v blátě, na sněhu i kamenech.



Plynokapalinové přední a zadní tlumiče KYB s dlouhým zdvihem

Nezávislé dvojité lichoběžníkové zavěšení všech čtyř kol umožňuje předním kolům zdvih 171 mm a zadním 189 mm, průjezd náročným terénem tak nepředstavuje žádný problém. Díky své schopnosti absorbovat nárazy, umožnit průjezd vyjetými koleji a překonávat různé další překážky přispívají nastavitelné plynokapalinové tlumiče KYB k celodennímu jízděmu komfortu.



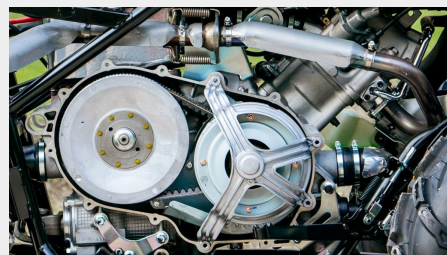
On-Command® s volbou 2WD / 4WD / uzávěrka diferenciálu

Modely Kodiak 450 EPS jsou vybaveny systémem On-Command® pro snadné, rychlé a účinné přepínání režimů pohonu 2WD/4WD a 4WD s uzávěrkou diferenciálu nebo pro úplné uzavření diferenciálu. Můžete si tak vždy zvolit pohon odpovídající terénu a aktuálním podmínkám.



Elektrický posilovač řízení (EPS)

Model Kodiak 450 EPS je vybaven vysoce ceněným elektronickým posilovačem řízení (EPS) Yamaha, který byl speciálně navržen za účelem zajištění optimální rovnováhy mezi silou posilovače a přirozenou, pozitivní zpětnou vazbou od řízení. Pro dodatečné osvětlení je model EPS vybaven výkonným halogenovým dálkovým světlometem na řídkách.



Převodovka CVT Ultramatic®

Díky automatické převodovce Ultramatic® CVT je v kategorii užitkových čtyřkolek střední velikosti každá jízda snazší a zábavnější pro ostřílené jezdce i pro nováčky. Odolný klínový řemen je zárukou plynulého zrychlení a propracovaný systém brzdění motorem působící na všechna čtyři kola vám u modelu Kodiak 450 EPS zajišťuje větší jistotu a lepší ovladatelnost stroje při jízdě ze svahu.

Engine

Typ motoru	Jednoválec; Kapalinou chlazený; 4taktní; SOHC
Zdvihový objem	421cc
Vrtání x zdvih	84.5 x 75.0
Kompresní poměr	10.0 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Palivový systém	EFI - 34mm Mikuni
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	L/H/N/R/P; Klínový řemen Ultramatic® s brzděním předních a zadních kol motorem
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Koncový převod	Kardan

Chassis

Systém předního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; 171 mm wheel travel; 5polohové nastavení předběžného zatížení
Systém zadního odpružení	Nezávislé dvojité trojúhelníkové rameno; 189 mm wheel travel; 5polohové nastavení předběžného zatížení
Přední brzda	Dvojité hydraulické kotouče
Zadní brzda	lamelová v olejové lázni
Přední pneumatiky	AT 25×8-12 6vrstvé, značení E / ocelová kola
Zadní pneumatiky	AT 25×10-12 6vrstvé, značení E / ocelová kola

Loading limits

Přední nosič	40 kg
Zadní nosič	80 kg

Dimensions

Celková délka	2,035 mm
Celková šířka	1,180 mm
Celková výška	1,160 mm
Výška sedla	855 mm
Rozvor kol	1,240 mm
Minimální světlá výška	245 mm
Min. poloměr otáčení	3.2 m
Kapacita palivové nádrže	14 litry
Kapacita olejové nádrže	2.6 litry

Additional features

Systém řízení	Typ Ackermann s elektrickým posilovačem řízení (EPS)
Towing capacity	600 kg

Čtyřkolky s motory do 50 ccm se doporučují pouze jezdcům od 6 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 70 do 90 ccm se doporučují pouze jezdcům od 12 let a starším, vždy pod dozorem dospělé osoby. Čtyřkolky s motory od 90 ccm a výše se doporučují pouze jezdcům od 16 let a starším. Jízda ve vozidlech Yamaha side-by-side se doporučuje pouze řidičům, kteří již dosáhli věku nejméně 16 let. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pro provoz v rámci jejich konstrukčních limitů. Maximální nosnost a maximální hmotnost přívěsu jsou v případě potřeby uvedeny v uživatelské příručce. Pro zachování trvanlivosti, spolehlivosti, a zejména bezpečnosti řidiče i spolujezdců (pouze u vozidel side-by-side) není za žádných okolností povoleno překračovat doporučené kapacitní hodnoty uvedené v uživatelské příručce. Jízda na čtyřkolce může být nebezpečná. Pro vaši bezpečnost: Vždy se vyhýbejte dlážděným a zpevněným povrchům. Čtyřkolky a vozidla side-by-side jsou navrženy pouze pro jízdu na nezpevněném povrchu. Jinak je výrazně narušena ovladatelnost a může dojít ke ztrátě kontroly. Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Na čtyřkolkách nikdy nevozte žádné cestující a při jízdě ve vozidlech side-by-side vždy používejte bezpečnostní pásy. Nikdy neprovádějte kaskadérské kousky. Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog. Nejezděte příliš rychle. V obtížném terénu buďte zvláště opatrní. Buďte ohleduplní. Vždy se chovejte zodpovědně, respektujte životní prostředí i státní a místní zákony a vyhlášky. Společnost Yamaha doporučuje všem řidičům čtyřkolek a vozidel side-by-side, aby absolvovali schválený školicí kurz. Informace o bezpečnosti a školicích kurzech získáte u svého prodejce nebo se obraťte na zastoupení společnosti Yamaha ve vaší zemi. Specifikace a vzhled výrobků značky Yamaha se mohou změnit bez předchozího oznámení. Jejich zobrazení má ilustrativní charakter a není smluvním popisem výrobků. Některé modely jsou zobrazeny s volitelným příslušenstvím. Jezdci v tomto prospektu jsou profesionálové. Nesnažte se je napodobovat. Na všechny čtyřkolky i vozidla side-by-side se vztahuje omezená 12měsíční záruka výrobce. Další podrobnosti vám sdělí váš prodejce.