



## Arbejd. Leg. Slap af. Gentag.

Med sit robuste chassis og sin momentstærke motor er Kodiak 450 en utrættelig arbejdshest, der kan have 120 kg på bagagebærerne – eller trække op til 600 kg – så du kan krydse vanskeligt terræn med værktøj, proviant eller udstyr.

Gasdæmperne med lang vandring og en rummelig kørestilling giver kørekomfort hele dagen – og de brede 25" dæk og 4-hjulstrækket, der kan indkobles, giver dig vejgreb, hvor andre køretøjer møder problemer.

Elektronisk brændstofindsprøjtning reducerer driftsomkostningerne og sørger for nem start i både varme og kulde og i forskellige højder – og Yamahas legendariske holdbarhed og driftssikkerhed sørger for, at du kommer frem og tilbage hver gang. Kodiak 450: arbejde, underholdning, afslapning, igen og igen!



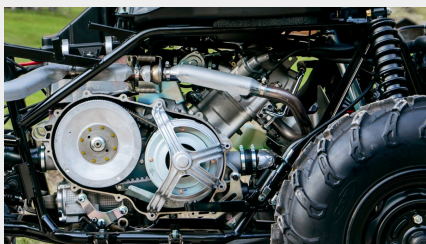
- Alsidig og praktisk mellemstor arbejds-ATV
- Markedets mest robuste ATV-transmission
- Komfort hele dagen, ekstra funktionalitet, nem at bruge
- Kompakt design med god plads til føreren
- Stabil og groundet håndtering og styring
- Differentialespærre kan vælges under kørsel
- Slæbegrar til trækken og hårdt terræn
- Fremragende kapacitet til at laste og trække et læs
- Kan fås som traktor A

## Arbejd. Leg. Slap af. Gentag.

Kodiak er allerede det førende navn blandt de store arbejds-ATV'ere. Og nu løfter vi klassen af mellemstore arbejds-ATV'ere op til et nyt niveau med den robuste Kodiak 450.

Med sin brugervenlige teknologi, sin enestående holdbarhed og sin Yamaha-driftssikkerhed kan Kodiak 450 håndtere selv de hårdeste arbejdsopgaver i ekstremt terræn. Med det brancheførende On-Command-træksystem kan du skifte gnidningsfrit mellem 2WD og 4WD med et tryk på en knap – og den automatiske Ultramatic-transmission gør enhver opgave mere afslappende og fornøjelig.

Intet andet kommer bare i nærheden, hvad angår komfort og bekvemmelighed! Og når arbejdsdagen er forbi, giver denne alsidige ATV din fritid en helt ny dimension.



## Yamaha 421cc EFI-motor

Kodiak 450 har styrken til at klare selv det hårdeste terræn takket være sin væskekølede 1-cylindrede 421cc motor, der leverer masser af jævnt moment ved lave omdrejninger. Dens elektroniske brændstofindsprøjtningssystem sikrer nem start under både varme og kolde forhold og i forskellige højder, og er pålidelig og økonomisk, uanset hvor du skal hen.



## 25" dæk med stor slidbanebredde

For at give dig optimalt greb i selv det mest udfordrende terræn er Kodiak 450 monteret med specialudviklede dæk både for og bag. De ekstra brede AT25x8-12 fordæk og AT25x10-12 bagdækkene med all-terrain mønster får ekstra godt fat i underlaget, uanset om du kører i mudder, i sne eller på sten.



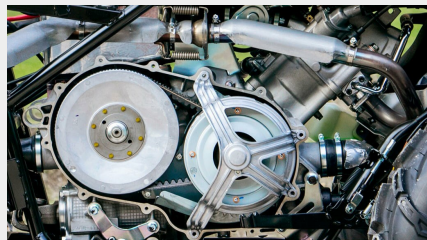
## KYB-gasstøddæmpere med lang vandrings for og bag

Den uafhængige affjedring med dobbelte A-arme har 171 mm vandrings på forhjulene og 189 mm vandrings på baghjulene og gør ekstremt terræn til en leg. Og med deres evne til at absorbere bump, hjulspor og andre forhindringer sikrer de justerbare KYB-gasstøddæmpere god komfort igennem hele dagen.



## On-Command® 2WD/4WD system

I bakket eller glat terræn kan du med Kodiak 450's On-Command®-system skifte til 4WD ved et tryk på en knap. Og når du kører i fladt eller nemt terræn, kommer du med endnu et tryk på knappen tilbage til 2-hjulstræk – derfor er denne mellemstore arbejds-ATV så nem og praktisk at bruge.



## Ultramatic® CVT-transmission

Ultramatic® CVT transmissionen gør hver tur nemmere og mere behagelig og fornøjelig, både for erfarne købere og for købere, der første gang giver sig i kast med klassen af mellemstore arbejds-ATV'er. Den stærke V-rem sikrer jævn acceleration – og Kodiak 450's avancerede motorbremsningsystem på alle hjul giver dig en ekstra følelse af sikkerhed og kontrol ved kørsel ned ad bakke.



## Præcise og adrætte køreegenskaber

Fremragende komfort er standard med Kodiak 450, og det gør denne mellemstore arbejds-ATV ideel til både arbejde og fritid. Chassiset har et lavt tyngdepunkt og garanterer præcise, smidige og sikre køreegenskaber og dermed maksimal køreglæde – og for at gøre kørslen ekstra behagelig har motoren særlige vibrationsreducerende ophæng.

<b>Motor</b>	
Motortype	1-cylindret;Væskekølet;4-takts;SOHC
Slagvolumen	421cc
Boring x slaglængde	84.5 mm x 75.0 mm
Kompressionsforhold	10.0 : 1
Smøresystem	Vådsump
Brændstofsysteem	EFI - 34mm Mikuni
Tændingsystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	L/H/N/R/P;Ultramatic® kilerem med motorbremsning på for- og baghjul
Drivsystem	On-Command® 2WD/4WD
Sekundær transmission	Aksel

<b>Stel</b>	
Affjedringsystem for	Uafhængig dobbelt bærearmlængde;171 mm fjedervandring;5-trings fjederforspænding
Affjedringsystem bag	Uafhængig dobbelt bærearmlængde;189 mm fjedervandring;5-trings fjederforspænding
Forbremse	Dobbelt hydraulisk skive
Bagbremse	Forseglet, oliebadet multiskive
Fordæk	AT25x8-12 6ply, E-mærkede stålhjul
Bagdæk	AT25x10-12 6ply, E-mærkede stålhjul

<b>Loading limits</b>	
Forreste bagagebærer	40 kg
Bageste bagagebærer	80 kg

## Dimensioner

Samlet længde	2,035 mm
Samlet bredde	1,180 mm
Samlet højde	1,160 mm
Sædehøjde	855 mm
Akselafstand	1,240 mm
Min. frihøjde	245 mm
Min. venderadius	3.2 m
Tankkapacitet	14 liter
Olietankkapacitet	2.6 liter

## Additional features

Styresystem	Ackermann-type
Sammenkobling til trailer	Trailer Tap; Enkel digital instrumentering
Bugseringskapacitet	600 kg



Kodiak 450-standardmodellen er ikke udstyret med EPS, aluminiumslegeringsfælge, 2" koblingskugle, digitale multifunktionsinstrumenter, On-Command®-system og det 3. arbejdslys. Kodiak uden EPS fås kun i farverne Solid Green, Tan Camouflage og Red Spirit.

ATVer med motorer op til 50cc anbefales kun til brug af kørere fra 6 år og op og altid under opsyn af en voksen. ATVer med motorer fra 70cc til 90cc anbefales kun til brug af kørere fra 12 år og op og altid under opsyn af en voksen. ATVer med motorer fra 90cc eller større anbefales kun til brug af kørere fra 16 år og op. Vores side-by-side-køretøjer anbefales kun til kørere på 16 år eller derover. ATVer og side-by-side-køretøjer er bygget til at køre inden for deres konstruktionsmæssige grænser. Sikker, bugserbar vægt er sammen med maksimal bærekapacitet anført i instruktionsbogen, hvor dette er relevant. Af hensyn til holdbarheden, driftssikkerheden og frem for alt fører- og passagersikkerheden (kun ved side-by-side-køretøjer) må den anbefalede kapacitet under ingen omstændigheder overskrides. ATVer kan være farlige at køre. Af hensyn til din sikkerhed: undgå altid asfalterede køreunderlag. ATVer og side-by-side-køretøjer er kun designet til ikke-asfalterede køreunderlag. Kørsel på asfalterede underlag kan have stor indflydelse på styring og kontrol og kan føre til mistet kontrol. Brug altid hjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende beklædning. Kør aldrig med passagerer på ATVer, og brug altid sikkerhedsselen, når du kører på et Side-by-Side køretøj. Kør aldrig stuntkørsel. Kør ikke med alkohol eller stoffer i blodet. Undgå høj fart. Og vær særligt opmærksom i ujævnt terræn. Vær venligst forsigtig: kør altid på en forsvarlig måde med respekt for miljø samt national og lokal lovgivning. Yamaha anbefaler, at alle førere af ATV og side-by-side-køretøj tager et godkendt kørekursus. Hvis du ønsker sikkerheds- og træningsoplysninger, skal du spørge din forhandler eller ringe til Yamaha-distributøren i dit hjemland. Specifikationen og udseendet af de viste Yamaha-produkter kan variere uden varsel. De her viste produkter er kun til illustrationsformål og er ikke en bindende beskrivelse af produkterne. Nogle modeller er vist med ekstraudstyr. Kørerne i denne brochure er professionelle: forsøg ikke at efterligne dem. Alle ATVer og side-by-side-køretøjer begrænset fabriksgaranti på 12 måneder som kan variere afhængig af model. Kontakt din forhandler for flere oplysninger.