



Yamaha'ya geçin

Yamaha'nın 30 yıl önce dünyanın ilk seri üretim e-Bisikletini geliştirdiğini öğrenmek sizi şaşırtabilir. Aslında Yamaha, son otuz yıldır Japon pazarı için e-Bisiklet üretiyor ve Avrupa'da satılan birçok e-Bisiklette bulunan e-Kitleri tedarik ediyor. Yeni MORO 07, şirket için heyecan verici yeni bir elektrikli geleceğin başlangıcıdır.

Yamaha, dünyanın en başarılı motosiklet ve scooter üreticilerinden biridir. Marka, 1955 yılından beri yaratıcı yeni teknolojilerini ve kuralları değiştiren konseptlerini iki tekerlekli araç dünyasına sunmaya devam ediyor. MORO 07, Yamaha'nın elektrikli ulaşım kabiliyeti dünyasına geçişine öncülük eden "Switch ON" stratejisi için önemli bir modeldir.



- Dual Twin şasi
- Sınıfının en iyisi PW-X3 güç aktarma ünitesi
- Bütünsel tasarım
- RockShox Lyrik Select
- RockShox Super Deluxe Select+ arka amortisör
- Magura MT5 frenler
- 500 Wh kompakt entegre akü
- Shimano XT 1x12 güç aktarma organı
- X ekran arabirimi
- 3 boy, 2 renk

Sınıfının lideri motosiklet ve scooter üretiminde yaklaşık 70 yıllık deneyimin yanı sıra e-Bisiklet ve güç aktarma ünitesi tasarımındaki kapsamlı bilgi birikimiyle MORO 07 elektrikli dağ bisikletinin, diğer tüm Yamaha ürünleriyle aynı ileri teknolojiyi, performansı ve güvenilirliği sunacağından emin olabilirsiniz.

Saf Sürüş. Sınır yok.

Yeni MORO 07, yola her çıkışınızda size çok özel bir yolculuk sunmaya hazır olan farklı türde bir elektrikli dağ bisikletidir. Bu bisiklet üst düzey saf sürüş deneyimi sunmak için şasi ve güç aktarma ünitesinin bir bütün olarak geliştirilmesi ve bu sayede her bileşenin uyum içinde çalışmasıyla benzerlerinden ayrılır.

Yamaha'nın sınıfının lideri yarış teknolojisi kullanılarak geliştirilen benzersiz Dual Twin şasisi, hassas şekilde dengelenmiş rijitlik için tasarlanmış ikili üst ve alt boruları sayesinde çok sayıda yüzey geri bildirimi ile güvenli yol tutuşu sağlar. MORO 07, tam RockShox süspansiyon, Magura MT5 frenler ve Maxxis lastikler gibi birinci sınıf bileşenleriyle sınırsız eğlence için üretilmiştir.

Sınıfının en iyisi tork-ağırlık oranına sahip Yamaha'nın en yeni PW-X3 güç aktarma ünitesi, Sıfır Kadans teknolojisi sayesinde pedala dokunur dokunmaz anında destek sağlarken özel serbest tekerlek sistemi 25 km/sa. üzerinde pedal çevirmeyi daha kolay hale getirir. Gövdeye monte edilen X arabirimi; iletişim, navigasyon ve daha fazlası için akıllı telefon bağlantısı sağlar.



Dual Twin şasi

MORO 07, Yamaha'nın şampiyon motosikletlerinden ilham alan gelişmiş şasi teknolojisi kullanılarak geliştirilmiştir. İkili üst ve alt borularla donatılmış benzersiz Dual Twin şasi, doğru yüzey geri bildirimi ile birlikte güvenli kullanım için ideal bir esneklik ve rijitlik dengesi sağlar.



Sınıfının en iyisi PW-X3 güç aktarma ünitesi

85 Nm tork üreten en yeni PW-X3 serisi, Yamaha'nın en hafif, en küçük ve en güçlü güç aktarma ünitesidir. Kompakt boyutları, üstün arazi performansı için mükemmel yerden yükseklik değerinin yanı sıra dar bir Q faktörü sağlar. Sıfır Kadans teknolojisi anında destek sağlarken Otomatik Destek Modu, yokuşlarda ve ters rüzgarlarda ekstra güç sunar.



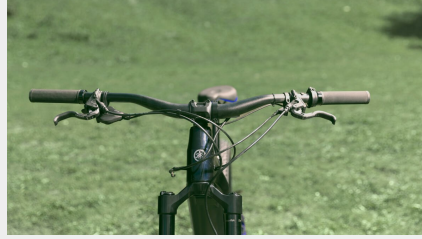
RockShox Lyrik Select Şarjlı çatal

MORO 07, 160 mm ön tekerlek hareketi sağlayan RockShox Lyrik Select Şarjlı çatalıyla üstün teknik özelliklere sahiptir. Zorlu tek parkurlardan hızlı yokuş aşağı inişlere kadar her şeyin üstesinden gelmek için geliştirilen bu ön kısım, yeni Yamaha elektrikli dağ bisikletine ciddi bir arazi kabiliyetiyle sınırsız eğlence sunar.



RockShox Super Deluxe Select+ arka amortisör

RockShox Super Deluxe Select+ arka amortisör, mükemmel arka tekerlek çekişi ile sorunsuz bir sürüş için 150 mm'lik pürüzsüz bir arka tekerlek hareketi sağlar. İkili üst boru arasına monte edilmiş bu birinci sınıf amortisör, MORO 07'nin eğlenceli karakterine ve her türlü araziye uygun özelliklerine katkıda bulunur.



Magura MT5 frenler

Mükemmel hissettiren radyal olarak monte edilmiş bir ana silindir ile donatılmış Magura MT5 fren, sağlam tek parça dört pistonlu kaliperiyle güçlü bir fren performansı sunar.



500 Wh kompakt entegre akü

500 Wh kompakt entegre akü, çevik kullanım için optimum kütle merkezi sağlayacak şekilde Dual Twin şasiye tamamen entegre edilmiştir. 30 yıllık deneyimle geliştirilmiş Yamaha akü, saatlerce tutarlı sürüş ve güvenilir yaşam döngüsü sağlamak üzere üretilmiştir.

Genel

Toplam Ağırlık	24.3 kg
Jant Boyutu	27,5
Sınıf	Pedal Desteği

eBike sistemleri

Hız Yardımı.	25 km/sa
Ekran/Uzaktan Kumanda	X arabirimi
Akü	Yamaha Lithium Ion 500Wh, 36V, 13.4Ah
Tahrik Ünitesi	Yamaha PWSeries X3, 85Nm

Şasi

Teknoloji	Patented twintube design
-----------	--------------------------

Süspansiyonlar

Arka Amortisör	RockShox Super Deluxe Select+ RT 210x55 Debonair Yamaha tuning
Çatal	RockShox LYRIK SELECT RC 160mm stroke 37mm offset

Bileşenler

Frenler	Magura MT5 with 203mm Storm CL rotors. 4-Piston
Sele	Yamaha Off-Road Cro-Mo Rail
Kulaklık	30 mm yönlendirici ara parçalara sahip entegre konik
Gidon	30 mm alaşım yükseltici, 35,0 çap, 780 mm genişlik
Elcikler	Kilitlemeli Dual Core
Sele Borusu	30,9 çapında alaşım sele borusu. (S/M) 125 mm mesafe, (L) 150 mm mesafe
Gövde	4 cıvatalı alaşım ön panel, çap: 35,0, uzunluk: 40 mm.

Güç Aktarma Organı

Krank Kolu	Praxis AL6000 w/bolts 165mm
Zincir	KMC e12 TURBO EPT 12speed
Vites Ayarlama Bileşeni	Shimano SL-M8100-R, XT, 12-SPEED
Entegre Arka Göbek	Shimano RD-M8100, XT, SGS 12-SPEED
Kaset	Shimano CS-M8100-12, DEORE XT, 12- SPEED(HYPERGLIDE+), 10-12-14-16-18-21-24-28-33- 39-45-51T
Zincir Halkaları	Praxis 36T

Tekerlek Takımı

Tekerlekler	27.5+ Alloy. Tubeless tape installed. 40mm inner rim width
Lastikler	Front: Minion DHF New EXO+ /3C MaxxTerra 27.5x2.6, Rear: Rekon New EXO+ /3C MaxxTerra 27.5x2.6