



Växla till Yamaha

Du blir nog förvånad när du får veta att Yamaha utvecklade världens första elcykel för 30 år sedan. Faktum är att Yamaha har byggt elcyklar för den japanska marknaden under de senaste tre decennierna – samt levererat elsystem till många av elcyklarna som säljs i Europa. Nya MORO 07 innebär början på en ny spännande elektrisk framtid för företaget.

Yamaha är en av världens mest framgångsrika tillverkare av motorcyklar och skotrar. Företaget har sedan 1955 lanserat nyskapande teknik och koncept som förändrat motordrivna tvåhjulingar. MORO 07 är en nyckelmodell i Yamahas "Switch ON"-strategi som tar företaget in i en värld av eldriven personlig rörlighet.

Med nästan 70 års erfarenhet av produktion av klassledande motorcyklar och skotrar – och stor kunskap inom konstruktion av elcyklar och drivenheter, kan du vara säker på att terrängcykeln MORO 07 håller samma höga nivå för teknik, prestanda och tillförlitlighet som gäller för alla andra Yamaha-produkter.



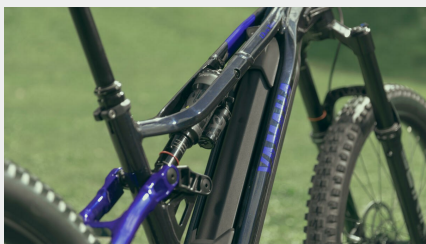
- Dual Twin-ram
- Klassens bästa drivenhet – PW-X3
- Holistisk design
- RockShox Lyrik Select
- RockShox Super Deluxe Select + bakdämpare
- Magura MT5-bromsar
- Kompakt, inbyggt 500 Wh-batteri
- Shimano XT 1x12 transmission
- Interface X
- Tre storlekar, två färger

Växla till Yamaha

Den nya MORO 07 är en annorlunda typ av eMTB som är redo att ge dig en mycket speciell åktur när du än åker. Att den sticker ut beror på hur ram och drivenhet har utvecklats för att skapa en maskin där varje komponent fungerar i harmoni och ger dig den ultimata upplevelsen.

Den unika Dual Twin-ramen är utvecklad med Yamahas ledande racingteknik och har dubbla övre och nedre rör som ger balanserad styvhet och säkra köregenskaper med mycket återkoppling från underlaget. Premiumkomponenter bland annat full RockShox-fjädring, Magura MT5-bromsar och Maxxis-däck gör att MORO 07 är byggd för gränslöst skoj.

Yamahas senaste PW-X3-drivenhet har klassens bästa vridmoment/vikt-förhållande och ger omedelbar assistans så fort du börjar trampa tack vare nollkadenstekniken – samtidigt som det blir lättare att trampa över fortare än 25 km/h med det speciella frihjulssystemet. Och till Interface X som sitter monterat på styrstammen möjliggör kan du ansluta din smartmobil för kommunikation, navigering och annat.



Dual Twin-ram

MORO 07 har utvecklats med hjälp av avancerad teknik inspirerad av Yamahas race-vinnande motorcyklar. Den unika Dual Twin-ramen har dubbla övre och nedre rör som ger idealisk balans mellan styvhet och flexibilitet och säkra köregenskaper tillsammans med precis återkoppling från underlaget.



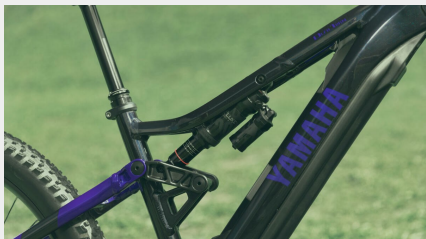
Klassens bästa drivenhet – PW-X3

Vridmomentet på 85 Nm gör PW-X3 till Yamahas lättaste, minsta och mest kraftfulla drivenhet. Små dimensioner ger en låg Q-faktor och utmärkt markfrigång och i sin tur överlägsna terrängprestanda. Nollkadensteknik ger kraft direkt du börjar trampa – och automatiska assistansläget ger extra kraft uppför backar och i motvind.



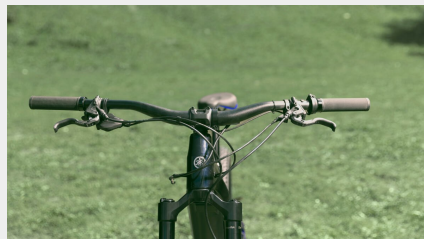
RockShox Lyrik Select Charger-gaffel

MORO 07:s premiumspecifikation har RockShox Lyrik Select Charger-gaffel som ger 160 mm fjädringsväg på framhjulet. Framänden är utvecklad för att klara allt från utmanande stigar till snabba nedförsbackar, och nya Yamaha eMTB har verklig offroad-kapacitet för gränslöst skoj.



RockShox Super Deluxe Select + baddämpare

RockShox Super Deluxe Select+ baddämpare ger 150 mm jämn bakhjulsrörelse och mjuk körning med utmärkt grepp. Monterad mellan de dubbla övre rören bidrar stötdämparen till MORO 07:s roliga karaktär och förmåga i all terräng.



Magura MT5-bromsar

Magura MT5-bromsen har en radiellt monterad huvudcylinder som ger exakt känsla och ett kraftfullt fyrkolvsok i ett stycke som ger goda bromsprestanda.



Kompakt, inbyggt 500 Wh-batteri

Det kompakta batteriet på 500 Wh är helt integrerat i Dual Twin-ramen för att uppnå optimal tyngdpunkt och smidiga köregenskaper. Yamaha-batteriet är utvecklat med 30 års erfarenhet och byggt för att ge timmar av åkning och ha tillförlitlig livslängd.

Allmänt

Typ	All Mountain
Total vikt	24.3 kg
Hjulstorlek	27,5"
eBike klass	Trampassisterad

eBike system

Fartassistans.	25 km/tim
Display	Interface X
Batteri	Yamaha Lithium Ion 500Wh, 36V, 13.4Ah
Drivenhet	Yamaha PWSeries X3, 85Nm

Ram

Teknologi	Patenterad twintube design
-----------	----------------------------

Fjädring

Stötdämpare	RockShox Super Deluxe Select+ RT 210x55 Debonair Yamaha tuning
Framgaffel	RockShox LYRIK SELECT RC 160mm slaglängd, 37mm offset

Komponenter

Bromsar	Magura MT5 med 203mm Storm CL bromsskivor. 4- kolvsok
Sadel	Yamaha Off-Road Cro-Mo Rail
Styrlager	Integrerade, konade lager med 30 mm styrdistanser
Styre	Legering 30 mm förhöjning, dia. 35,0, 780 mm brett
Handtag	Dual Core-lås
Sadelstolpe	Sadelstolpe, legering, 30,9 dia. (S/M) 125 mm fjädringsväg, (L) 150 mm fjädringsväg
Styrstam	Legering, 4-bultsplatta, 35,0 dia., längd 40 mm.

Drivlina

Vevarm	Praxis AL6000 165mm
Kedja	KMC e12 TURBO EPT 12 växlad
Växelreglage	Shimano SL-M8100-R, XT, 12 växlad
Bakväxel	Shimano RD-M8100, XT, SGS 12 växlad
Kassett	Shimano CS-M8100-12, DEORE XT, 12- SPEED(HYPERGLIDE+), 10-51T
Kedjedrev	Praxis 36T

Hjulset

Hjul	27.5+ Alloy. Slanglöst. 40mm bredd innerfälg
Däck	Framdäck: Minion DHF New EXO+ /3C MaxxTerra 27.5x2.6, Bakdäck: Rekon New EXO+ /3C MaxxTerra 27.5x2.6