



Schakel over naar Yamaha

Het zal je misschien verbazen dat Yamaha 30 jaar geleden 's werelds eerste productie-eBike ontwikkelde. In feite bouwt Yamaha al drie decennia eBikes voor de Japanse markt. Yamaha levert ook de eKits voor veel eBikes die in Europa worden verkocht. De nieuwe MORO 07 is bovendien het beginpunt van een opwindende nieuwe elektrische toekomst voor het bedrijf.

Yamaha is een van 's werelds meest succesvolle motor- en scooterfabrikanten. Sinds 1955 is Yamaha een stuwende kracht achter de introductie van innovatieve nieuwe technologie en baanbrekende concepten in de wereld van de gemotoriseerde tweewielers. De MORO 07 is namelijk een belangrijk model in Yamaha's 'Switch ON'-strategie, die de speerpunt vormt van de transitie van het bedrijf naar de wereld van persoonlijke elektrische mobiliteit.



- Dual Twin-frame
- Best-in-class PW-X3 aandrijfeenheid
- Holistisch ontwerp
- RockShox Lyrik Select Charger-voorvork
- RockShox Super Deluxe Select+ achterschokdemper
- Magura MT5-remmen
- Compacte geïntegreerde accu van 500 Wh
- Shimano XT 1x12 aandrijving
- Interface X-display
- 3 maten, 2 kleurstellingen

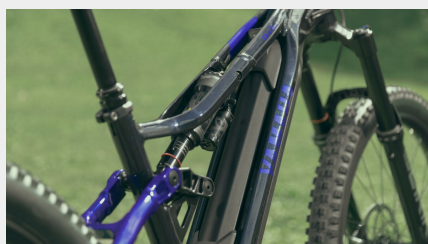
Met bijna 70 jaar ervaring in de productie van toonaangevende motorfietsen en scooters, en met een enorme kennis wat betreft het ontwerp van eBikes en aandrijfeenheden, kun je er zeker van zijn dat de MORO 07 eMTB dezelfde hoge niveaus van technologie, prestaties en betrouwbaarheid zal leveren die met elk ander Yamaha-product worden geassocieerd.

Puur fietsplezier. Zonder grenzen.

De nieuwe MORO 07 is een ander soort eMTB die klaar is om je een heel bijzondere rit te bezorgen, wanneer je maar wilt. En wat deze mountainbike zo bijzonder maakt, is de manier waarop het chassis en de aandrijfeenheid als één geheel zijn ontwikkeld om een machine te creëren waarin elk onderdeel in harmonie samenwerkt om je de ultieme pure rijervaring te bieden.

Het unieke Dual Twin-frame, dat is ontwikkeld met behulp van Yamaha's toonaangevende racetechnologie, heeft dubbele boven- en onderbuizen voor een nauwkeurig uitgebalanceerde stijfheid die zorgt voor een betrouwbaar rijgedrag met veel feedback over het wegdek. En met eersteklas componenten, waaronder volledige RockShox-vering, Magura MT5-remmen en Maxxis-banden, is de MORO 07 gebouwd voor grenzeloos plezier.

Yamaha's nieuwste aandrijving, de PW-X3, heeft de beste koppel-gewichtsverhouding in zijn klasse en biedt dankzij de Zero Cadence-technologie onmiddellijke ondersteuning zodra je begint te fietsen. Dankzij het speciale vrijloopsysteem worden snelheden boven de 25 km/h een peulenschil. Met de Interface X die op de stuurpen is gemonteerd, is bovendien ook smartphone-connectiviteit beschikbaar voor communicatie, navigatie en meer.



Dual Twin-frame

De MORO 07 is ontwikkeld met geavanceerde chassistechnologie, geïnspireerd op Yamaha's race-winnende motorfietsen. Het unieke Dual Twin-frame met dubbele bovenbuizen en dubbele onderbuizen biedt een ideale balans tussen flexibiliteit en stijfheid voor een betrouwbaar rijgedrag in combinatie met nauwkeurige feedback over het wegdek.



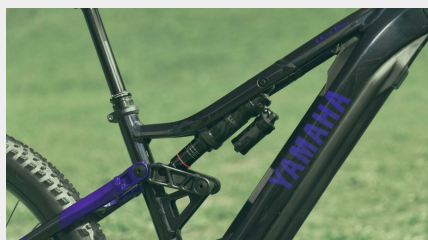
Best-in-class PW-X3 aandrijfeenheid

Met een koppel van 85 Nm is Yamaha's nieuwste PW-X3 de lichtste, kleinste en krachtigste aandrijfeenheid van het bedrijf. De compacte afmetingen zorgen voor een smalle Q-factor in combinatie met een uitstekende bodemvrijheid voor superieure off-road-prestaties. De Zero Cadence-technologie biedt onmiddellijke ondersteuning - en de automatische ondersteuningsmodus levert extra kracht op heuvels en bij tegenwind.



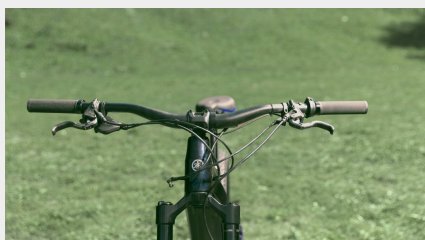
RockShox Lyrik Select Charger-voorvork

De MORO 07 heeft een RockShox Lyrik Select Charger-voorvork met een veerweg van 160 mm voor het voorwiel. De voorkant is speciaal ontwikkeld voor de zwaarste omstandigheden, van uitdagende singletracks tot snelle afdalingen, en biedt de nieuwe Yamaha e-MTB indrukwekkende off-road-capaciteiten voor grenzeloos plezier.



RockShox Super Deluxe Select+ achterschokdemper

De RockShox Super Deluxe Select+ achterschokdemper biedt tot wel 150 mm aan bewegingsruimte voor het achterwiel. Het resultaat: een soepele rit met uitstekende tractie van het achterwiel. Gemonteerd tussen de dubbele bovenbuis, draagt deze premium schokdemper bij aan het funkarakter en de all-terrain-capaciteiten van de MORO 07.



Magura MT5-remmen

Uitgerust met een radiaal gemonteerde hoofdremscilinder die zorgt voor een nauwkeurig remgevoel, beschikt de Magura MT5-rem over een krachtige remklauw met vier zuigers uit één stuk die sterke remprestaties levert.



Compacte geïntegreerde accu van 500 Wh

De compacte geïntegreerde 500 Wh-accu is volledig geïntegreerd in het Dual Twin-chassis voor een optimale massacentralisatie en een wendbaar rijgedrag. De Yamaha-accu is ontwikkeld op basis van 30 jaar ervaring. Met de accu kun je urenlang consistent rijden en genieten van een betrouwbare levensduur.

Algemeen

Type gebruik	All Mountain
Totaal gewicht	24.3 kg
Wielmaat	27,5
eBike klasse	Pedaalassistentie

eBike systemen

Snelheidsondersteuning	25 km/h
Display/ Bediening	Interface X
Batterij	Multilocatie 500 Wh 36 V Lithium-Ion
Aandrijving	Yamaha PWSeries X3, 85Nm

Frame

Technologie	Gepatenteerd twintube ontwerp
-------------	-------------------------------

Vering

Achterschokdemper	RockShox Super Deluxe Select + RT 210X55 DEBONAIR YAMAHA tuning
Vork	RockShox Lyric Select RC 160 mm slag 37 mm offset

Onderdelen

Remmen	Magura MT5-remmen met Storm CL-remschijven van 203 mm diameter. 4 zuigers.
Zadel	Yamaha Off-Road Cro-Mo Rail
Balhoofd	Geïntegreerd taps toelopend met afstandsringen van 30 mm
Stuur	Legering 30 mm stijging, 35,0 dia., 780 mm breed
Handvatten	Vergrendeling Dual Core
Zadelpen	Lichtmetalen 30,9-dia. dropper post. (S/M) 125 mm veerweg, (L) 150 mm veerweg
Stuurpen	Gelegerde 4-bouts frontplaat, 35,0 dia., 40 mm lengte.

Aandrijvingen

Crankarm	Praxis AL6000 met 165 mm bouten
Ketting	Praxis 36T
Versnellingen	Shimano SL-M8100-R, XT, 12 versnellingen
Achterderailleur	Shimano RD-M8100, XT, SGS 12 versnellingen
Cassette	Shimano CS-M8100-12, DEORE XT, 12-SNELHEDEN(HYPERGLIDE+), 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T
Kettingbladen	Praxis 36T

Wielenset

Wielen	27,5 + lichtmetalen velgint (tubeless tape) geïnstalleerd. Velg met een binnenbreedte van 40 mm.
Banden	Voor: Minion DHF Nieuw EXO + /3C MaxxTerra 27,5 x 2,6 Achter: Rekon Nieuw EXO+ /3C MaxxTerra 27,5 x 2,6