



Schakel over naar Yamaha

Wist u dat Yamaha 30 jaar geleden 's werelds eerste ebike ontwikkelde die in serie werd geproduceerd? Sterker nog: Yamaha bouwt al 3 decennia lang ebikes voor de Japanse markt. Tegelijkertijd levert het merk ook de e-kits voor veel van de ebikes die in Europa worden verkocht. De nieuwe MORO 07 betekent het begin van een opwindende nieuwe elektrische toekomst voor het bedrijf.

Yamaha is een van 's werelds meest succesvolle motorfiets- en scooterfabrikanten. Al sinds 1955 introduceert het merk innovatieve nieuwe technologie en concepten die een gamechanger zijn in de wereld van gemotoriseerde tweewielers. Het MORO 07-model speelt een sleutelrol in Yamaha's Switch ON-strategie, waarmee het bedrijf vooruitspurt in de wereld van elektrische persoonlijke mobiliteit.



- Dual Twin-frame
- PW-X3-aandrijfeenheid die de beste is in haar klasse
- Geïntegreerd ontwerp
- RockShox Lyrik Select Charger-vork
- RockShox Super Deluxe Select+-achterschokdemper
- Magura MT5-remmen
- Compacte geïntegreerde accu van 500 Wh
- Shimano XT 1x12-speed aandrijving
- Interface X-display
- 3 maten, 2 kleuren

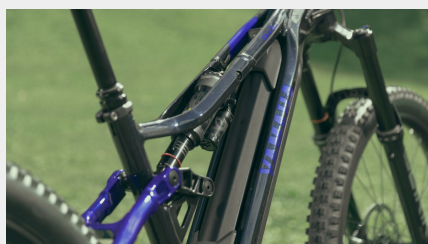
Dankzij Yamaha's bijna 70 jaar ervaring met het produceren van toonaangevende motorfietsen en scooters plus de enorm uitgebreide kennis van het bedrijf op het vlak van het ontwerpen van ebikes en aandrijfeenheden kunt u er zeker van zijn dat de MORO 07 eMTB dezelfde hoge niveaus van technologie, prestaties en betrouwbaarheid levert als elk ander product van vertrouwde Yamaha kwaliteit.

Pure Ride. No limits.

De nieuwe MORO 07 is een nieuw soort eMTB. Maak uzelf klaar voor superbijzondere ritten. Wanneer u maar wilt. Wat hem zo bijzonder maakt, is de manier waarop het chassis en de aandrijfeenheid als één geheel zijn ontwikkeld om een krachtpatser te creëren waarin elke component in harmonie samenwerkt om u de ultieme Pure Ride-ervaring te bieden. De zuiverste rit.

Het unieke Dual Twin-frame is ontwikkeld met behulp van Yamaha's toonaangevende racetechnologie. Het heeft twee boven- en onderbuizen voor een fijn uitgebalanceerde stijfheid, die zorgt voor zelfverzekerde wendbaarheid met veel terreinfeedback. En dankzij premium componenten, inclusief volledige RockShox-vering, Magura MT5-remmen en Maxxis-banden, heeft de MORO 07 een bouwkwiteit die garant staat voor grenzeloze fun.

Yamaha's nieuwste PW-X3-aandrijfeenheid heeft de beste koppel-gewichtsverhouding in haar klasse en biedt dankzij Zero Cadence-technologie directe ondersteuning zodra u begint te fietsen. Trappen boven de 25 km/u gaat extra gemakkelijk dankzij het speciale vrijloopsysteem. En de op de stuurpen gemonteerde Interface X maakt smartphoneconnectiviteit mogelijk voor communicatie, navigatie en meer.



Dual Twin-frame

De MORO 07 is speciaal ontwikkeld met behulp van geavanceerde chassistechnologie die is geïnspireerd op Yamaha's racewinnende motorfietsen. Het unieke Dual Twin-frame met twee bovenbuizen en twee onderbuizen zorgt voor een geïdealiseerde balans tussen flexibiliteit en stijfheid. Goed voor zelfverzekerde wendbaarheid in combinatie met nauwkeurige terreinfeedback.



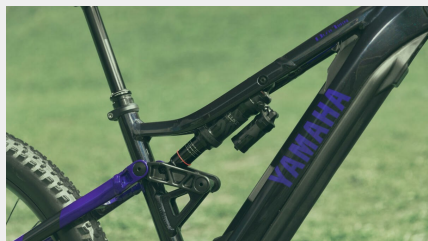
PW-X3-aandrijfeenheid die de beste is in haar klasse

Met een koppel van 85 Nm is Yamaha's gloednieuwe PW-X3 de lichtste, kleinste en krachtigste aandrijfeenheid van het bedrijf. Haar compacte afmetingen leveren een smalle Q-factor op in combinatie met een uitstekende grondspeling voor superieure offroadprestaties. Zero Cadence-technologie biedt directe ondersteuning, terwijl de automatische ondersteuningsmodus extra vermogen biedt op heuvels en bij tegenwind.



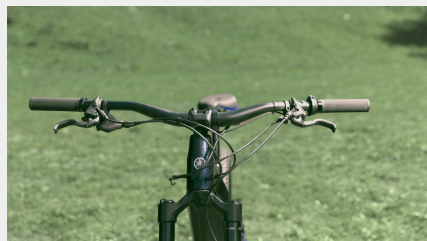
RockShox Lyrik Select Charger-vork

De premium specificaties van de MORO 07 betekenen dat hij is voorzien van een RockShox Lyrik Select Charger-vork met een veerweg van 160 mm voor het voorwiel. Van uitdagende singletracks tot snelle downhills: deze nieuwe Yamaha eMTB dankt zijn serieuze offroadcapaciteiten aan een voorkant die speciaal is ontwikkeld om alles aan te kunnen. Goed voor grenzeloze fun.



RockShox Super Deluxe Select+-achterschokdemper

De RockShox Super Deluxe Select+-achterschokdemper voorziet in 150 mm zachte beweging van het achterwiel voor vlotte ritjes met uitstekende tractie op het achterwiel. Deze premium schokdemper is top. Hij is gemonteerd tussen de twee bovenbuizen en draagt bij tot het funkarakter en de allterraincapaciteiten van de MORO 07.



Magura MT5-remmen

De Magura MT5-rem is uitgerust met een radiaal gemonteerde hoofdremcilinder, die zorgt voor een nauwkeurig remgevoel. De krachtige, uit één stuk bestaande remklauw met vier zuigers levert sterke remprestaties.



Compacte geïntegreerde accu van 500 Wh

De compacte geïntegreerde accu van 500 Wh is volledig geïntegreerd in het Dual Twin-chassis. Goed voor een optimaal zwaartepunt en dus voor vlotte wendbaarheid. De Yamaha accu is ontwikkeld op basis van 30 jaar ervaring en speciaal gebouwd om urenlang consistent te kunnen fietsen met een betrouwbare accugebruiksduur.

Algemeen

Type gebruik	All Mountain
Totaal gewicht	24.3 kg
Wielmaat	27,5
eBike klasse	Pedaalondersteuning

eBike systemen

Snelheidsondersteuning	25 km/u
Display/ Bediening	Interface X
Batterij	Multi Location-lithium-ionaccu van 500 Wh/36 V
Aandrijving	Yamaha PWSeries X3, 85Nm

Frame

Technologie	Gepatenteerd twintube ontwerp
-------------	-------------------------------

Vering

Achterschokdemper	RockShox Super Deluxe Select + RT 210X55 DEBONAIR YAMAHA tuning
Vork	RockShox Lyric Select RC 160 mm slag 37 mm offset

Onderdelen

Remmen	Magura MT5-remmen met Storm CL-remschijven van 203 mm diameter. 4 zuigers.
Zadel	Yamaha Off-Road Cro-Mo Rail
Balhoofd	Geïntegreerd taps toelopend balhoofd met afstandsstukken van 30 mm voor de stuurbuis
Stuur	Lichtmetalen stuur met een stijging (rise) van 30 mm, een klemdiameter van 35,0 mm en een stuurbreedte van 780 mm
Handvatten	Handvatten met lock-on-montage en een dubbele kern
Zadelpen	Lichtmetalen verstelbare zadelpen (dropperpost) met een diameter van 30,9 mm. Hoogteverstelling van 125 mm (klein of middelgroot frame) of hoogteverstelling van 150 mm (groot frame)
Stuurpen	Lichtmetalen 4-bouts stuurklem met een diameter van 35,0 mm en een lengte van 40 mm.

Aandrijvingen

Crankarm	Praxis AL6000 met 165 mm bouten
Ketting	Praxis 36T
Versnellingen	Shimano SL-M8100-R, XT, 12 versnellingen
Achterderailleur	Shimano RD-M8100, XT, SGS 12 versnellingen
Cassette	Shimano CS-M8100-12, DEORE XT, 12-SNELHEDEN(HYPERGLIDE+), 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T
Kettingbladen	Praxis 36T

Wielenset

Wielen	27,5 + lichtmetalen velgint (tubeless tape) geïnstalleerd. Velg met een binnenbreedte van 40 mm.
Banden	Voor: Minion DHF Nieuw EXO + /3C MaxxTerra 27,5 x 2,6 Achter: Rekon Nieuw EXO+ /3C MaxxTerra 27,5 x 2,6