



Yamaha, la mobilité électrique

Vous pourriez être surpris d'apprendre que Yamaha a développé le premier vélo à assistance électrique de série au monde il y a 30 ans. Yamaha fabrique des vélos à assistance électrique pour le marché japonais depuis trente ans et fournit les unités motrices qui équipent un grand nombre de vélos à assistance électrique vendus en Europe. Et le nouveau MORO 07 inaugure un futur électrique enthousiasmant pour la marque.

Yamaha est une marque de motos et de scooters majeure dans le monde. Depuis 1955, la marque est à l'origine de technologies innovantes et de concepts révolutionnaires dans l'univers des deux-roues. De plus, le MORO 07 est un modèle clé de la stratégie « Switch ON » de Yamaha, fer de lance de la transition de l'entreprise vers le monde de la mobilité électrique.



- Cadre Dual Twin
- Unité d'entraînement PW-X3 haut de gamme
- Conception holistique
- Fourche RockShox Lyrik Select Charger
- Amortisseur arrière RockShox Super Deluxe Select+
- Freins Magura MT5
- Batterie compacte de 500 Wh
- Transmission Shimano XT 1x12
- Écran Interface X
- Trois tailles, deux couleurs

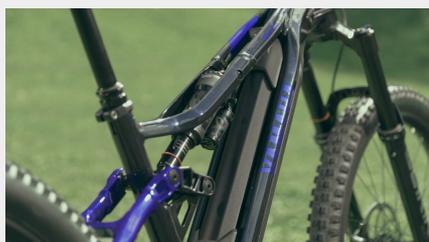
Fort de près de 70 ans d'expérience dans la production de motos et de scooters haut de gamme, ainsi que d'une vaste expérience dans la conception de vélos à assistance électrique et d'unités d'entraînement, vous pouvez être certain que le VTT à assistance électrique MORO 07 bénéficie des mêmes niveaux élevés de technologie, de performances et de fiabilité que tous les autres produits Yamaha.

Pure Ride. Sans limites.

Le nouveau MORO 07 est un nouveau type de VTT à assistance électrique, prêt à vous offrir des expériences inédites où que vous alliez. Il se démarque par la façon dont le cadre et l'unité d'entraînement ne font qu'un pour créer une machine où chaque composant travaille en harmonie afin de vous offrir une expérience unique de pédalage.

Développé en utilisant des technologies Yamaha issues du monde de la compétition moto, le cadre Dual Twin est doté de tubes supérieur et inférieur dédoublés pour une rigidité parfaitement équilibrée, qui offre une maniabilité et un ressenti du terrain plus précis. Et avec ses composants haut de gamme, tels que la suspension RockShox, les freins Magura MT5 et les pneus Maxxis, le MORO 07 est conçu pour vous offrir un plaisir sans limites.

Avec un rapport couple/poids exceptionnel, la nouvelle unité d'entraînement PW-X3 de Yamaha offre une assistance immédiate dès que vous démarrez grâce à la technologie Zero Cadence. Le système de roue libre spécial facilite le pédalage à plus de 25 km/h. En plus, l'interface X montée sur la potence permet une connectivité pour smartphone, pour les communications, la navigation et plus encore.



Cadre Dual Twin

Le MORO 07 a été développé à partir de technologies avancées inspirées des châssis des motos de compétition de Yamaha. Doté de deux tubes supérieurs et deux tubes inférieurs, le cadre Dual Twin unique offre un équilibre idéal entre rigidité et flexion, pour une maniabilité sûre et un ressenti précis du terrain.



Unité d'entraînement PW-X3 haut de gamme

Produisant 85 Nm de couple, l'unité d'entraînement PW-X3 de Yamaha est la plus légère, la plus compacte et la plus puissante de la marque. Ses dimensions réduites offrent un « Q-factor » faible ainsi qu'une garde au sol exceptionnelle pour des performances tout-terrain supérieures. La technologie Zero Cadence fournit une assistance instantanée, et son mode d'assistance automatique offre une puissance supplémentaire dans les montées ou avec le vent de face.



Fourche RockShox Lyrik Select Charger

Parmi les caractéristiques haut de gamme du MORO 07, la fourche RockShox Lyrik Select Charger offre un débattement de 160 mm. Conçue pour gérer toutes les conditions, des sentiers étroits aux descentes rapides, cet avant offre à ce nouveau VTT Yamaha à assistance électrique d'importantes capacités tout-terrain pour vous amuser sans limites.



Amortisseur arrière RockShox Super Deluxe Select+

L'amortisseur arrière RockShox Super Deluxe Select+ offre un débattement de 150 mm, pour un pédalage tout en souplesse et une excellente traction de la roue arrière. Monté entre les deux tubes supérieurs, cet amortisseur haut de gamme contribue au fun et à la capacité tout-terrain du MORO 07.



Freins Magura MT5

Équipé d'un maître-cylindre à montage radial qui offre beaucoup de précision, le système de freinage Magura MT5 est doté d'un puissant étrier à quatre pistons qui garantit de solides performances de freinage.



Batterie compacte de 500 Wh

La batterie compacte intégrée de 500 Wh est parfaitement intégrée au cadre Dual Twin pour une centralisation optimale des masses et une maniabilité optimale. Développée avec 30 ans d'expérience, la batterie Yamaha est conçue pour vous offrir des heures de pédalage sans encombre et un cycle de vie fiable.

Généralités

Type d'utilisation	All Mountain
Poids total	24.3 kg
Taille de la roue	27,5
Catégorie de véhicule	Assistance au pédalage

Systèmes eBike

Assistance à la vitesse	25 km/h
Affichage/Télécommande	Interface X
Batterie	Multilocation 500 Wh 36 V lithium-ion
Unité d'entraînement	Yamaha PWSeries X3, 85Nm

Cadre

Technologie	Dual Twin en alliage d'aluminium
-------------	----------------------------------

Suspensions

Amortisseur arrière	RockShox Deluxe Select + 210x55, débattement de 160 mm
Fourche	RockShox Revelation RC, Boost 160 mm

Composants

Freins	Magura MT30 avec disques Storm CL de 203 mm. Quatre pistons à l'avant, deux pistons à l'arrière
Selle	Antidérapante avec embout repose paume
Jeu de direction	Section variable avec entretoises de direction de 30 mm
Cintre	Alliage d'aluminium de 30 mm de haut, 35,0 mm de diamètre, 780 mm de large
Poignées	Dual Core verrouillable
Tige de selle	Tige de selle de 30,9 de diamètre en alliage d'aluminium débattement de 125 mm (S/M), 150 mm (L)
Potence	Alliage d'aluminium, bride à quatre vis, 35,0 mm de diamètre, déport de 40 mm

Transmission

Manivelles	Moyeu ISIS 170 mm
Chaîne	KMC e11 Turbo
Commandes	Shimano SL-M8100-R, XT, 12-SPEED
Dérailleur arrière	Shimano SLX
Cassette	Shimano SLX 11s 11-46 dents
Plateau	36 dents 104BCD

Roues

Roues	27,5+ en alliage d'aluminium Bande de jante Tubeless installée Largeur des jantes intérieures de 40 mm
Pneus	avant CST BFT 2,8", arrière CST Patrol 2,8" Black, Blue Racing