



Schalte um auf Yamaha

Es mag dich überraschen, dass Yamaha vor 30 Jahren das erste Serien-eBike der Welt entwickelt hat. Tatsächlich baut Yamaha seit drei Jahrzehnten eBikes für den japanischen Markt und liefert auch die eKits, die viele der in Europa verkauften eBikes antreiben. Das neue MORO 07 ist der Beginn einer neuen elektrisierenden Ära.

Yamaha ist einer der erfolgreichsten Motorrad- und Rollerhersteller der Welt. Seit 1955 ist die Marke für die Einführung innovativer neuer Technologien und bahnbrechender Konzepte in der Welt der motorisierten Zweiräder bekannt. Und das MORO 07 ist ein Schlüsselmodell in Yamahas „Switch ON“-Strategie, mit der das Unternehmen in die Welt der Elektromobilität vorstößt.



- Dual Twin-Rahmen
- Klassenbeste PW-X3-Antriebseinheit
- Ganzheitliches Design
- RockShox Lyrik Select
- RockShox Super Deluxe Select+ Hinterradfederbein
- Magura MT5-Bremsen
- Integrierter 500 Wh-Kompaktakku
- Shimano XT 1x12-Antrieb
- Interface X-Display
- Drei Größen, zwei Farben

Bei Yamahas fast 70 Jahren Erfahrung in der Herstellung von Motorrädern und Rollern der Spitzenklasse sowie umfassendem Know-how in der Entwicklung von eBikes und Antriebseinheiten kannst Du sicher sein, dass das MORO 07 eMTB das gleiche hohe Niveau an Technologie, Leistung und Zuverlässigkeit bietet wie jedes andere Produkt von Yamaha.

Pures Fahren. Keine Grenzen.

Das neue MORO 07 ist ein eMTB der anderen Art, mit dem Du jederzeit ein ganz besonderes Fahrerlebnis genießen kannst. Das Besondere ist, dass der Rahmen und der Antrieb als Einheit entwickelt wurden, um ein Fahrzeug zu schaffen, bei der alle Komponenten harmonisch zusammenarbeiten und dir das ultimative Fahrgefühl bieten.

Der einzigartige Dual Twin-Rahmen wurde mit der führenden Renntechnologie von Yamaha entwickelt und hat zwei Ober- und Unterrohre, die für eine ausgewogene Steifigkeitsbalance sorgen und ein sicheres Fahrverhalten mit viel Feedback von der Strecke ermöglichen. Mit Premium-Komponenten wie der RockShox-Vollfederung, Magura MT5 Bremsen und Maxxis Reifen ist das MORO 07 für grenzenlosen Spaß gebaut.

Yamahas neuester PW-X3-Antrieb mit dem besten Drehmoment-Gewichts-Verhältnis seiner Klasse bietet dank der Zero Cadence-Technologie sofortige Unterstützung, sobald Du anfängst zu fahren. Das Treten bei über 25 km/h wird durch das spezielle Freilaufsystem erleichtert. Und das am Vorbau montierte Interface X ermöglicht Smartphone-Konnektivität für Kommunikation, Navigation und vieles mehr.



Dual Twin-Rahmen

Das MORO 07 wurde mit einer fortschrittlichen Rahmentechnologie entwickelt, die sich an den siegreichen Motorrädern von Yamaha orientiert. Mit zwei Oberrohren und zwei Unterrohren bietet der einzigartige Dual Twin-Rahmen eine ideale Ausgewogenheit zwischen Flexibilität und Steifigkeit für ein sicheres Fahrverhalten und eine genauere Rückmeldung vom Untergrund.



Klassenbeste PW-X3-Antriebseinheit

Mit einem Drehmoment von 85 Nm ist Yamahas neuester PW-X3 der leichteste, kleinste und stärkste Antrieb des Unternehmens. Seine kompakten Abmessungen sorgen für einen schmalen Q-Faktor und seine exzellente Bodenfreiheit für ein hervorragendes Fahrverhalten im Gelände. Die Zero Cadence-Technologie bietet sofortige Unterstützung und der automatische Unterstützungsmodus sorgt für zusätzliche Leistung an Hügeln und bei Gegenwind.



RockShox Lyrik Select Charger-Gabel

Die Premium-Spezifikation des MORO 07 zeigt sich unter anderen an der RockShox Lyrik Select Charger-Gabel, die 160 mm Federweg am Vorderrad bietet. Das neue Yamaha eMTB wurde entwickelt, um alles zu bewältigen, von anspruchsvollen Singletrails bis hin zum schnellen Downhill, und verleiht dem eMTB ernsthafte Offroad-Fähigkeiten für grenzenlosen Fahrspaß.



RockShox Super Deluxe Select+ Hinterradfederbein

Das RockShox Super Deluxe Select+ Hinterradfederbein sorgt mit 150 mm Federweg für ein geschmeidiges Fahrgefühl und hervorragende Traktion am Hinterrad. Dieses Premium-Federbein, das zwischen dem Doppeloberrohr montiert ist, trägt zum Spaßfaktor des MORO 07 und seiner Geländegängigkeit bei.



Magura MT5-Bremsen

Die Magura MT5-Bremse ist mit einem radial montierten Hauptzylinder ausgestattet, der ein präzises Gefühl vermittelt, und verfügt über einen leistungsstarken einteiligen Vierkolbensattel, der für eine starke Bremsleistung sorgt.



Integrierte 500 kWh-Batterie

Die kompakte, integrierte 500 Wh-Batterie fügt sich vollständig in den Dual Twin-Rahmen ein, um eine optimale Massenzentralisierung für ein agiles Handling zu erreichen. Die Batterie von Yamaha wurde mit 30 Jahren Erfahrung entwickelt und ist für stundenlange Fahrten und eine zuverlässige Lebensdauer ausgelegt.

Allgemein

Riding Type	All Mountain
Gesamtgewicht	24.3 kg
Reifengröße	27,5 Zoll
eBike Klasse	Pedalunterstützung

eBike-Systeme

Unterstützungsstufen	25 km/h
Display/Bedieneinheit	Interface X
Batterie	Yamaha 500 WH-Batterie, 36V, 13,4 Ah
Antriebseinheit	Yamaha PWSeries X3, 85Nm

Fahrradrahmen

Technologie	YAMAHA DUAL TWIN-RAHMEN Hydroformed Aluminium, Patentierte Zweirohrkonstruktion
-------------	--

Federung

Dämpfer Steuerlager	RockShox SUPER DELUXE SELECT+ RT 210X55 DEBONAIR
Gabel	RockShox Lyrik Select Gabel, 160 mm Federweg, 37 mm offset

Komponenten

Bremsen	Magura MT5 Bremsen mit 203 mm, Storm CL Bremsscheiben. 4-Kolben Bremsanlage
Sattel	VELO "VL3475"
Steuerlager	Konisches Steuerrohr mit 30 mm Gabelschaftabstandshaltern
Lenker	Aluminium, 30 mm hoch, 35,0 Ø, 780 mm breit
Griffe	Dual Core-Verriegelung
Sattelstütze	Aluminium-Vario Sattelstütze mit 30,9 mm Durchmesser
Vorbau	4-Schrauben-Stirnplatte aus Aluminium, Ø 35,0, Länge 40 mm

Antrieb / Antriebsstrang

Kurbelarm	Praxis AL6000 Kurbelarme, 165mm
Kette	KMC e12 TURBO EPT 12-Fach Kette
Schalthebel	Shimano SL-M8100-R, XT 12 Gang-Schaltung
Schaltwerk	Shimano RD-M8100, XT,SGS, 12 Gang-Schaltung
Kassette	Shimano CS-M8100-12,DEORE XT, 12-SPEED(HYPERGLIDE+), Kassette
Kettenblatt	36Z Praxis Kettenblatt

Laufradsatz

Laufрад	27,5 Zoll + Aluminium Laufräder. Tubeless Felgenband ist bereits montiert
Reifen	Vorne: Maxxis Minion DHF New EXO+ 27,5 X 2,6 / Hinten: Maxxis Rekon New EXO+ 27,5 x 2,6