



Switch on to Yamaha

Es mag dich überraschen, dass Yamaha vor 30 Jahren das erste Serien-eBike der Welt entwickelt hat. Tatsächlich baut Yamaha seit drei Jahrzehnten eBikes für den japanischen Markt – und liefert auch die eKits, die viele der in Europa verkauften eBikes antreiben. Und das neue MORO 07 ist der Beginn einer aufregenden neuen elektrischen Zukunft für das Unternehmen.

Yamaha ist einer der erfolgreichsten Motorrad- und Rollerhersteller der Welt. Seit 1955 sind wir für die Einführung innovativer, neuer Technologien und bahnbrechender Konzepte in der Welt der motorisierten Zweiräder bekannt. Das MORO 07 ist ein Schlüsselmodell in Yamahas „Switch ON“-Strategie, mit der wir noch weiter in die Welt der Elektromobilität vorstoßen



- Dual Twin-Rahmen
- Klassenbeste PW-X3-Antriebseinheit
- Ganzheitliches Design
- RockShox Lyrik Select Charger-Gabel
- RockShox Super Deluxe Select+ Hinterradfederbein
- Magura MT5-Bremsen
- Integrierter 500 Wh-Kompaktakku
- Shimano XT 1x12-Antrieb
- Interface X-Display
- Drei Größen, zwei Farben

Beinahe 70 Jahre Erfahrung in der Herstellung von erstklassigen Motorrädern und Rollern sowie umfassendes Know-how in der Entwicklung von eBikes und Antriebseinheiten versichern, dass das MORO 07 eMTB das gleiche hohe Niveau an Technologie, Leistung und Zuverlässigkeit bietet wie jedes andere Produkt von Yamaha.

Pures Fahren. Keine Grenzen.

Das neue Moro 07 ist ein eMTB mit dem Du dich jederzeit in ein neues Abenteuer stürzen kannst. Das Besondere ist, dass der Rahmen und der Antrieb als Einheit entwickelt wurden, um ein Fahrzeug zu schaffen, bei dem alle Komponenten harmonisch zusammenarbeiten und ultimatives Fahrgefühl bieten.

Der einzigartige Dual Twin-Rahmen wurde mit der führenden Renntechnologie von Yamaha entwickelt, hat zwei Ober- und Unterrohre, die für eine ausgewogene Steifigkeitsbalance sorgen und sicheres Fahrverhalten mit viel Feedback von der Strecke ermöglichen. Mit Premium-Komponenten wie der RockShox-Vollfederung, Magura MT5 Bremsen und Maxxis Reifen ist das MORO 07 für grenzenlosen Spaß gebaut.

Yamahas neuester PW-X3-Antrieb mit dem besten Drehmoment-Gewichts-Verhältnis seiner Klasse bietet dank der Zero Cadence-Technologie sofortige Unterstützung, sobald Du anfängst zu fahren. Das Treten bei über 25 km/h wird durch das spezielle Freilaufsystem erleichtert. Das am Vorbau montierte Interface X ermöglicht Smartphone-Konnektivität für Kommunikation, Navigation und vieles mehr.



Dual Twin-Rahmen

Das MORO 07 wurde mit fortschrittlichster Rahmentechnologie entwickelt, die sich an den siegreichen Rennmaschinen von Yamaha orientiert. Mit zwei Oberrohren und zwei Unterrohren bietet der einzigartige Dual Twin-Rahmen eine ideale Ausgewogenheit zwischen Flexibilität und Steifigkeit für ein sicheres Fahrverhalten und genauere Rückmeldung vom Untergrund.



Klassenbeste PW-X3-Antriebseinheit

Mit einem Drehmoment von 85 Nm ist Yamahas neuester PW-X3 der leichteste, kleinste und stärkste unserer Antriebe. Seine kompakten Abmessungen sorgen für einen schmalen Q-Faktor und seine exzellente Bodenfreiheit für ein hervorragendes Fahrverhalten im Gelände. Die Zero Cadence-Technologie bietet sofortige Unterstützung und der automatische Unterstützungsmodus sorgt für zusätzliche Leistung bei Anstiegen oder Gegenwind.



RockShox Lyrik Select Charger-Gabel

Die Premium-Spezifikation des MORO 07 zeigt sich unter anderem an der RockShox Lyrik Select Charger-Gabel, die 160mm Federweg am Vorderrad bietet und dem eMTB hervorragende Offroad-Fähigkeiten verleiht. Das neue Yamaha eMTB wurde entwickelt, um alles zu bewältigen, von anspruchsvollen Singletrails bis hin zum schnellen Downhill.



RockShox Super Deluxe Select+ Hinterradfederbein

Der RockShox Super Deluxe Select+ Dämpfer sorgt mit 150 mm Federweg für ein geschmeidiges Fahrgefühl und hervorragende Traktion am Hinterrad. Dieses Premium-Federbein, das zwischen dem Doppeloberrohr montiert ist, trägt zum Spaßfaktor des MORO 07 und seiner Geländegängigkeit bei.



Magura MT5-Bremsen

Die Magura MT5-Bremse ist mit einem radial montierten Hauptzylinder ausgestattet, der ein präzises Bremsgefühl vermittelt und verfügt über einen leistungsstarken einteiligen Vierkolbensattel, der für eine starke Bremsleistung sorgt.



Integrierter 500 Wh-Kompaktakku

Die kompakte, integrierte 500 Wh-Batterie fügt sich vollständig in den Dual Twin-Rahmen ein, um eine optimale Massenzentralisierung für ein agiles Handling zu erreichen. In die Entwicklung der Batterie flossen Yamahas Erfahrungen aus 30 Jahren eBike-Produktion ein. Sie ist für stundenlange Fahrten und eine zuverlässige Lebensdauer ausgelegt.

Allgemein

Fahrrad Typ	All Mountain
Gesamtgewicht	24.3 kg
Reifengröße	Zoll
eBike Klasse	EPAC

eBike-Systeme

Geschwindigkeitsassistent	25 km/h
Display/Bedieneinheit	Interface X
Batterie	Yamaha Lithium Ionen 500Wh, 36V, 13,4 Ah
Antriebseinheit	Yamaha PWSeries X3, 85Nm

Fahrradrahmen

Technologie	Patentiertes Doppelschleifen-Design
-------------	-------------------------------------

Federung	
Federbein	RockShox Super Deluxe Select+ RT 210x55 Debonair Yamaha Tuning
Gabel	RockShox Lyrik SELECT RC 160mm Federweg, 37mm Offset
Komponenten	
Bremsen	Magura MT5 Bremsen mit 203 mm Storm CL Bremsscheiben, 4-Kolben
Sattel	VELO "VL3475"
Steuerlager	Konisches Steuerrohr mit 30 mm Gabelschaftabstandshaltern
Lenker	Aluminium, 30 mm hoch, 35 mm Ø, 780 mm breit
Griffe	Dual Core-Verriegelung
Sattelstütze	Aluminium-Vario Sattelstütze mit 30,9 mm Durchmesser
Vorbau	4-Schrauben-Stirnplatte aus Aluminium, Ø 35 mm, Länge 40 mm
Antrieb / Antriebsstrang	
Kurbelarm	Praxis AL6000 165mm
Kette	KMC e12 TURBO EPT 12-Gang
Schalthebel	Shimano SL-M8100-R, XT 12 Gang_Schaltung
Schaltwerk	Shimano RD-M8100, XT, SGS 12 Gang-Schaltung
Kassette	Shimano CS-M8100-12, DEORE XT, 12-Gang (HYPERGLIDE+)
Kettenblatt	Praxis 36T
Laufradsatz	
Laufrad	27,5 Zoll Aluminium, Schlauchlos mit Felgenband, 40mm Innenrandweite
Reifen	Front: MAXXIS Minion DHF New EXO+/3C MaxxTerra 27,5 x 2,6 Zoll Heck: MAXXIS Rekon New EXO+ /3C MaxxTerra 27,5 x 2,6 Zoll