



Grande capacidade com uma resistência incomparável.

A Ténéré original ajudou a fazer da Yamaha a marca de maior sucesso no Dakar, com os modelos XT a subirem 18 vezes ao pódio nas 6 primeiras edições da corrida mais dura do mundo. O ADN de raça pura que conquistou o deserto tem passado de geração em geração até à Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. E isso vê-se.

O banco de rali de peça única desenvolvido especificamente oferece uma posição de condução mais elevada e mais direita que facilita a transferência do peso do corpo, e a condução em pé sobre os poisa-pés em terra. Além disso, a ponteira Akrapovič confere um rugido potente e profundo que amplia a sensação de binário forte viciante do motor CP2 em conformidade com a norma EU5.



- Banco Rali
- Banco e corpo estreitos, compactos e ergonómicos
- Ponteira Akrapovič*
- Proteção do cárter resistente
- Protetor do radiador
- Quadro leve em aço tubular de duplo berço
- Piscas em LED*
- Proteções laterais do depósito
- Punhos Off-Road



Ténéré 700 Rally Edition

Outros componentes premium incluem uma placa de proteção resistente de 4 mm que confere uma proteção adicional ao quadro e ao motor em terrenos difíceis, bem com uma proteção do radiador e uma proteção da corrente de corte a laser. Além disso, os piscas em LED, as almofadas para os joelhos e os punhos do guidador off-road completam as elevadas especificações da Rally Edition.

Grande capacidade com uma resistência incomparável.

No primeiro Rali Dakar em 1979, a Yamaha XT teve a oportunidade de mostrar o que valia na corrida mais dura do mundo. Os pilotos XT venceram este lendário evento em 1979 e 1980, e inspiraram o desenvolvimento da Ténéré original em 1983, a icónica moto de aventura da Yamaha que mudou o mundo do motociclismo.

Passados 40 anos, a Ténéré 700 está a conquistar a imaginação de uma nova geração de pilotos que querem descobrir o que está para lá do próximo horizonte. A exclusiva Ténéré 700 Rally Edition Yamaha conta com as cores do rali e uma especificação de série elevada.

Apresentando pinturas de corrida brancas e vermelhas, gráficos speedblock e aros dourados, a Ténéré 700 Rally Edition homenageia as motos de fábrica corridas em Dakar. Com seus componentes premium e puro DNA Ténéré, esta é a moto de aventura de peso médio definitiva da Yamaha.



Cores brancas tradicionais

Com uma interpretação moderna da lendária e impactante combinação branca e vermelha utilizada nos primeiros modelos da Ténéré que competiram no Dakar. Baseada nestas primeiras cores do Dakar, a primeira XT600 Ténéré de 1983 também tinha esta combinação de cores: O contraste branco/vermelho, as jantes douradas e o design Speedblock (também inspirados na herança histórica do Dakar). Detalhes no acabamento, como o guiador preto, que complementa o design global.



Banco Rali especial

O banco Rali monopeça oferece uma posição de condução ligeiramente mais alta e mais direita para facilitar o movimento do corpo e melhorar o conforto nas longas expedições. Com 895 mm, o banco Rali é 20 mm mais alto do que o banco original. O acabamento com dois materiais e o logótipo YAMAHA impresso a branco destacam a imagem de Rali.



Ponteira Akrapovič

A ponteira desportiva e leve da Akrapovič combina o desempenho com o aspeto de rali e um rugido potente e apelativo, mas sem ser ruidoso. Homologado para circulação na via pública, inclui proteção térmica em carbono e grampo silenciador, com um redutor de Db não amovível.



Proteção do cárter resistente

Placa de proteção resistente em alumínio de 4 mm para uma maior proteção do motor e do quadro durante as desafiantes escapadelas fora de estrada. Pode ser incluída uma prática caixa de ferramentas opcional que utiliza os pontos de montagem na proteção do cárter.



Protetor do radiador

Elegante tampa em alumínio em preto, para proteger o radiador contra pequenas pedras e ramos. Design compacto e leve com um revestimento especial para uma maior durabilidade.



Proteção da corrente

Elegante proteção da corrente em alumínio com corte a laser.

Motor

Tipo de motor	EURO5; 4 tempos; 2 cilindros; Refrigeração líquida; DOHC
Cilindrada	689 cc
Diâmetro x curso	80 x 68,6 mm
Taxa de compressão	11.5 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível
Potência máxima	54 kW às 9000 rpm
Binário máximo	68 Nm às 6500 rpm
Consumo de combustível	4,3 l/100 km
emissões CO2	100 g/km

Chassis

Quadro	Estrutura tubular em aço; berço duplo
Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica invertida
Curso dianteiro	210 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante; suspensão de ligação por braço
Curso traseiro	200 mm
Travão dianteiro	Hidráulico, dois discos, Ø282 mm
Travão traseiro	Hidráulico, um disco, Ø245 mm
Pneu dianteiro	90/90 - 21 M/C 54 V
Pneu traseiro	150/70 R 18 M/C 70 V
Ângulo do avanço de roda	27°
Trail	105 mm

Dimensões

Comprimento total	2370 mm
Largura total	905 mm
Altura total	1455 mm
Altura do assento	895 mm
Distância entre eixos	1595 mm
Distância mínima ao solo	240 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	204 kg
Capacidade Dep. Combustível	16 litros
Capacidade Dep. Óleo	2,6 litros



Ténéré 700 Rally Edition

Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O motociclo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspecto dos produtos Yamaha, acessórios Yamaha e acessórios que não pertencem à Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios que não pertencem à Yamaha são completamente desenvolvidos e produzidos por empresas conhecidas e conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e informar-se sobre a respectiva disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.