

Grandes cualidades con una resistencia inigualable.

La Ténéré original ayudó a hacer de Yamaha la marca más exitosa en el Dakar, donde los modelos XT se llevaron 18 podios en las primeras 6 ediciones de la carrera más dura del mundo. El ADN de pura raza que conquistó el desierto ha pasado de generación en generación a la Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. Y eso se nota.

Un asiento de rally especialmente desarrollado para la ocasión brinda una posición de pilotaje más alta y más erguida, que hace que sea más fácil desplazar tu peso encima de la moto y pilotar de pie fuera del asfalto. Y el silenciador Akrapovič emite un rugido rico y gutural que amplifica la adictiva sensación del gran par del motor CP2 con homologación EU5.



- Asiento especial de rally
- Asiento y carrocería ergonómicos, compactos y estilizados
- Escape Slip-On Akrapovič
- Placa de deslizamiento de alta resistencia
- Protector del radiador
- Chasis ligero de acero tubular de doble cuna
- Intermitentes LED
- Almohadillas de agarre
- Empuñaduras todoterreno



Otros componentes de alta gama incluyen un protector de cárter resistente de 4 mm de grosor que mantiene a salvo el chasis y el motor en terrenos complicados, así como unos protectores de radiador y cadena cortados al láser, mientras que los intermitentes led, las almohadillas para las rodillas y los puños offroad completan las altas prestaciones de este modelo Rally Edition.

Pilota una leyenda

En la primera edición del Rally Dakar en 1979, la Yamaha XT tuvo la oportunidad de demostrar su valía en la carrera más dura del mundo. Los pilotos de XT ganaron este legendario evento en el 79 y el 80 e inspiraron el desarrollo de la Ténéré original en 1983: la icónica motocicleta de aventura de Yamaha que cambió el mundo del motociclismo.

40 años después, la Yamaha Ténéré 700 sigue inspirando la imaginación de una nueva generación de pilotos que quieren descubrir lo que hay más allá del horizonte. Y la exclusiva Yamaha Ténéré 700 Rally Edition viene con los colores clásicos de la marca en los rallys y un gran equipamiento de serie.

Con librea de carreras en blanco y rojo, gráficos Speedblock y llantas doradas, la Ténéré 700 Rally Edition rinde homenaje a las motos de fábrica que se compitieron en Dakar. Con sus componentes premium y el ADN puro de Ténéré, esta es la bicicleta de aventura de peso mediano definitiva de Yamaha.





Colores clásicos de Heritage White

Incluye una versión moderna de la legendaria y llamativa combinación cromática blanca y roja utilizada en los primeros modelos de Ténéré que compitieron en el Dakar. Basada en estos primeros colores del Dakar, la primera XT600 Ténéré de serie de 1983 también lucía con orgullo esta combinación de colores: Blanco y rojo en contraste, llantas doradas y diseño speedblock (también inspirado en la herencia Dakar). Los detalles en el acabado, como el manillar negro, complementan el diseño general.



Asiento especial Rally

El asiento especial de rally de una sola pieza ofrece una posición de conducción un poco más alta y más erguida para facilitar los movimientos del cuerpo y una mayor comodidad en esas largas aventuras. Con 895 mm, el asiento Rally es 20 mm más alto que el estándar. El acabado en doble material y el logotipo de YAMAHA impreso en blanco brindan una imagen de rally mejorada.



Escape Slip-On Akrapovič

El ligero y deportivo silenciador Akrapovič combina rendimiento con un aspecto de rally y un hermoso ronquido de bajos decibelios. Completamente legal en la calle, incluye un protector térmico y una abrazadera de carbono y un Db killer no extraíble.



Cubrecárter de alta resistencia

Robusto cubrecárter de aluminio de 4 mm de espesor, que ofrece protección adicional para el motor y el chasis durante las desafiantes escapadas offroad. Se puede instalar opcionalmente una práctica caja de herramientas usando los puntos de montaje previstos en este cubrecárter.



Protector del radiador

Elegante cubierta de aluminio negro que protege el radiador de pequeñas piedras y golpes con las ramas. Diseño compacto y liviano con un recubrimiento especial para mayor durabilidad.



Protector de cadena

Protector de cadena de aluminio cortado al láser.



Motor	
Tipo de motor	EURO5; 4 tiempos; 2 cilindros; Refrigerado por líquido;
	DOHC
Cilindrada	689 cc
Diámetro x carrera	80,0 x 68,6 mm
Relación de compresión	11.5:1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	54 kW a 9000 r.p.m.
Par máximo	68 Nm a 6500 r.p.m.
Consumo homologado	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Chasis	
Chasis	Viga de tubo de acero; doble cuna
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida
Recorrido delantero	210 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; suspensión tipo eslabón
Recorrido trasero	200 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø 282 mm
- reno trasero	Disco hidráulico, Ø 245 mm
Neumático delantero	90/90-21 M/C 54V
Neumático trasero	150/70 R 18 M/C 70V
Ángulo de avance del pivote	27°
Avance del pivote	105 mm

Dimensiones		
Longitud total	2370 mm	
Anchura total	905 mm	
Altura total	1455 mm	
Altura del asiento	895 mm	
Distancia entre ejes	1595 mm	
Distancia mínima al suelo	240 mm	
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de	204 kg	
combustible llenos)		
Capacidad del depósito de combustible	16,0 litros	
Capacidad del depósito de aceite	2,6 litros	



Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de descontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.