

Ténéré 700 Rally Edition



Son derece becerikli ve dayanıklılık konusunda rakipsiz.

Yamaha'nın Dakar'ın en başarılı markası olmasında orijinal Ténéré önemli bir rol oynadı. XT modelleri, dünyanın en zorlu yarışlarının ilk altısında 18 defa podyuma çıktı. Yamaha Ténéré 700 Rally Edition, çöl fatihi safkan yarış genlerinin nesilden nesile aktarılması sonucunda hayata geldi. Bunu da çok güzel gösteriyor.

Özel olarak geliştirilmiş tek kişilik Ralli selenin daha yüksek ve daha dik sürüş pozisyonu ile arazi zemininde vücut ağırlığınızı kaydırmak ve ayaklıklar üstünde durmak daha kolay. Ayrıca, Akrapovič egzozun zengin ve tok kükremesi, EU5 uyumlu CP2 motorun bağımlılık yapan tork hissini güçlendiriyor.

Diğer birinci kalite parçalar arasında zorlu arazide şasi ve motor için ekstra koruma sağlayan 4 mm kalınlığındaki dayanıklılığı artırılmış karter muhafazası, radyatör koruyucu ve lazer kesimli zincir muhafazası bulunuyor. LED sinyaller, diz kavrama pedleri ve off-road tipi elcikler ise Rally Edition'ın gelişmiş özelliklerini tamamlıyor.



- Özel Ralli Sele
- İnce, kompakt ve ergonomik gövde ve sele
- Akrapovič slip-on egzoz
- Daha dayanıklı karter koruma
- Radyatör koruyucu
- Hafif çift salıncaklı çelik boru şasi
- LED sinyaller
- Kavrama pedleri
- Off-road tipi elcikler

Son derece becerikli ve dayanıklılık konusunda rakipsiz.

1979 yılında gerçekleştirilen ilk Dakar Rallisi, Yamaha XT'ye dünyanın en zorlu yarışında kendini kanıtlama fırsatı verdi. XT sürücüleri, bu efsanevi yarışı 1979 ve 1980 yıllarında kazanarak 1983'te Yamaha'nın motosiklet dünyasını değiştiren ikonik Adventure motosikleti olan orijinal Ténéré'nin doğuşuna ilham verdi.

Bundan kırk yıl sonra ise Yamaha Ténéré 700, yeni ufukları keşfetmek isteyen yeni kuşak sürücülerin hayallerini süslüyor. Bu çok özel Yamaha Ténéré 700 Rally Edition, geleneksel ralli renkleri ve yüksek standartlardaki teknik özellikleriyle geliyor.

Beyaz ve kırmızı yarış görünümü, hız bloğu grafikleri ve altın jantlara sahip Ténéré 700 Rally Edition, Dakar'da yarışan fabrika motosikletlerine saygı duruşunda bulunuyor. Birinci sınıf bileşenleri ve saf Ténéré DNA'sı ile bu, Yamaha'nın nihai orta sıklet macera motosikletidir.

Ténéré 700 Rally Edition



Miras beyaz renkler

Dakar'da yarışmış ilk Ténéré modellerinde kullanılan efsanevi ve göz alıcı kırmızı-beyaz kombinasyonunun modern bir yorumu. Bu ilk Dakar renkleri, 1983 model olan ilk seri üretim XT600 Ténéré'leri de gururla süslemişti: Kırmızı-beyaz kontrast, altın jantlar ve speedblock tasarım (yine Dakar mirasından ilham alındı). Siyah elcik gibi dış detaylar, genel tasarım konseptini tamamlıyor.



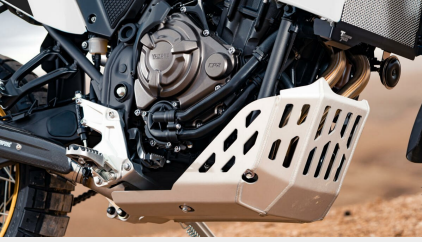
Özel Ralli Sele

Diğer sele seçeneklerinden biraz daha yüksek ve daha dik bir sürüş pozisyonu sunan özel tek parça Ralli sele hem gövde hareketini kolaylaştırıyor hem de uzun yol konforunu artırıyor. Ralli sele, 895 mm'de standart seleye göre 20 mm daha yüksektir. Çift malzemeli yüzeyi ve beyaz baskılı YAMAHA logosu, Ralli görünümünü vurguluyor.



Akrapovič slip-on egzoz

Sportif ve hafif Akrapovič slip-on egzozda performans, ralli görünümü ve bağırmadan güzelleşen tok bir ses ile buluşuyor. Her türlü trafiğe çıkma izni olan bu parçada karbon ısı koruması, susturucu kelepçesi ve sabit Db düşürücü bulunuyor.



Ağır hizmet tipi karter koruma

4 mm kalınlığındaki dayanıklılığı artırılmış alüminyum karter koruması, zorlu off-road turlarında motora ve şasiye ekstra koruma sağlıyor. İsteğe bağlı olarak bu koruma plakasına, üzerindeki montaj yerlerinden pratik bir alet çantası monte edilebiliyor.



Radyatör koruyucu

Radyatörü küçük taşlardan ve ince dallardan koruyan şık, siyah alüminyum kapak. Dayanıklı özel kaplama ile kompakt ve hafif tasarım.



Zincir muhafazası

Alüminyum malzemeden lazer kesimli şık zincir muhafazası.

Motor	
Motor tipi	EURO5, 4-zamanlı, 2-silindir, Sıvı-soğutmalı, DOHC
Motor hacmi	689cc
Çap x Strok	80,0 x 68,6 mm
Sıkıştırma oranı	11,5 : 1
Maksimum güç	54 kW @ 9.000 rpm
Maksimum tork	68 Nm @ 6.500 rpm
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak, Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç, 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt tüketimi	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km
Yakıt sistemi	Yakıt enjeksiyon

Şasi	
Şasi	Çelik boru şasi, çift kızak
Kaster Açısı	27°
Kaster mesafesi	105 mm
Ön süspansiyon	Upside-down telescopic fork
Arka süspansiyon	Salınım kolu, mafsalı
Ön teker hareketi	210 mm
Arka teker hareketi	200 mm
Ön fren	Hydraulic dual disc, Ø 282 mm
Arka fren	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Ön lastik	90/90 - 21 M/C 54V
Arka lastik	150/70 R 18 M/C 70V

Boyutlar	
Toplam uzunluk	2.370 mm
Toplam genişlik	905 mm
Toplam yükseklik	1.455 mm
Sele yüksekliği	895 mm
Tekerleklerarası mesafe	1.595 mm
Minimum yerden yükseklik	240 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	204 kg
Yakıt tankı kapasitesi	16,0 L
Yağ tankı kapasitesi	2,6 L



Ténéré 700 Rally Edition

Her zaman kask ve koruyucu gözlük takın ve koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli sürüşü, diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Bu broşürde gösterilen resimler, kontrollü koşullarda sürüş yapan profesyonel sürücüleri göstermektedir. Burada gösterilen Yamaha ürünlerinin teknik özellikleri ve görünümü, önceden haber verilmeden değiştirilebilir ve gerekliliklere ve koşullara göre değişiklik gösterebilir. Daha fazla bilgi için lütfen Yamaha bayinize danışın.