

Ténéré 700 Rally Edition



Kapacitet med oöverträffad uthållighet.

Den ursprungliga Ténérémotorcykeln bidrog till att Yamaha blev det mest framgångsrika varumärket i Dakar. XT-modellerna fick 18 pallplatser under de första sex första upplagorna av världens tuffaste tävling. Det renodlade DNA som erövrade öknen har gått i arv från generation till generation till Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. Och det märks.

En specialutvecklad rallysadel ger dig en högre och mer upprätt körställning som gör det lättare att flytta kroppsvikten och stå upp på fotstöden i terrängen. Ljuddämparen från Akrapovič ger ett kraftigt och fylligt ljud som förstärker känslan från den EU5-kompatibla CP2-motorns starka vridmoment.

Andra premiumkomponenter är en kraftig 4 mm tjock hasplåt som ger extra ram- och motorskydd i svår terräng, ett kylarskydd och ett laserskuret kedjeskydd samt LED-blinkers, knäskydd och offroadhandtag som gör Rally Editions utrustning komplett.



- Specialutformad rallysadel
- Smal, kompakt och ergonomisk design och sadel
- Slip-on ljuddämpare från Akrapovič
- Kraftig hasplåt
- Kylarskydd
- Lätt stålram med dubbla vaggor
- LED-blinkers
- Knägrepp
- Handtag för terrängkörning

Kapacitet med oöverträffad uthållighet.

När det första Dakarrallyt gick av stapeln 1979 fick Yamaha XT chansen att visa vad den gick för i världens tuffaste tävling. XT-förare vann den legendariska tävlingen 1979 och 1980 och inspirerade 1983 till utvecklingen av den ursprungliga Ténéré, Yamahas ikoniska äventyrsmodell som förändrade motorcykelvärlden.

40 år senare väcker Yamaha Ténéré 700 intresse hos en ny generation förare som vill upptäcka vad som finns vid nästa horisont. Och den exklusiva Yamaha Ténéré 700 Rally Edition finns i en retroinspirerad färg och har en hög standardspecifikation.

Ténéré 700 Rally Edition hyllar fabriks cyklarna i Dakar med vit och röd racing, speedblock -grafik och guldfälgar. Med sina premiumkomponenter och rena Ténéré -DNA är detta Yamahas ultimata mellanviktiga äventyrscykel.

Ténéré 700 Rally Edition



Heritage vita färger

Med en modern tolkning av den legendariska vitröda färgkombinationen som användes för de tidiga Ténéré-racingmodellerna i Dakar. Den allra första produktionsmodellen av XT600 Ténéré från 1983 hade denna färgkombination, baserad på den första Dakar-tävlingsmaskinen. Vit – röd kontrast, guldfärgade fälgar och speedblock-design (också inspirerat av Dakar). Flera svarta detaljer, t ex styret kompletterar den övergripande designen.



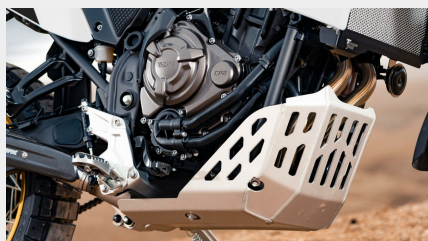
Specialutformad rallysadel

Den särskilda rallysadeln ger en något högre och rakare körställning för enklare kroppsörelser och ökad komfort vid långa turer. Rallysadeln är 895 mm hög, 20 mm högre än standardsadeln. Dubbel materialfinish och en vit tryckt YAMAHA-logga bidrar ytterligare till rallyimagen.



Slip-on ljuddämpare från Akrapovič

Sportig och lätt slip-on-ljuddämpare från Akrapovič kombinerar prestanda med rallyutseende och ett ljud som är fylligt utan att vara för starkt. Helt tillåten vid körning på allmän väg, värmesköld och ljuddämpare i kolfiber och ej urtagbar ljuddämparinsats.



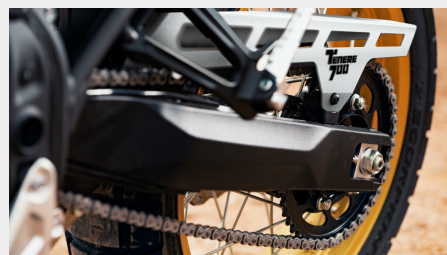
Kraftig hasplåt

Kraftig 4 mm tjock hasplåt som ger extra skydd för motorn och ramen under körning i svår terräng. Praktisk verktyglåda kan läggas till med hjälp av monteringspunkterna på hasplåten.



Kylarskydd

Snygg, svart aluminiumkåpa som skyddar kylaren mot småstenar och grenar. Kompakt och lätt design med en speciell ytbehandling för bättre hållbarhet.



Kedjeskydd

Snyggt laserskuret kedjeskydd av aluminium.

Ténéré 700 Rally Edition

Motor

Motortyp	EURO5, 4-takts, 2-cylindrig, Vätskekyllning, DOHC
Slagvolym	689cc
Borring och slag	80,0 x 68,6 mm
Kompression	11,5 : 1
Max effekt	54 kW @ 9.000 rpm
Max vridmoment	68 Nm @ 6.500 rpm
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt, Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp, 6-växlad
Drivlina	Kedja
Bensinförbrukning	4,3 L/100 km
CO2 utsläpp	100 g/km
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning

Chassi

Ram	Stålrörsram, Dubbel vaggram
Castervinkel	27°
Försprång	105 mm
Fjädringssystem fram	Upside-down telescopic fork
Fjädringssystem bak	Svingarm, länkupphängning
Fjädringsväg fram	210 mm
Fjädringsväg bak	200 mm
Frambroms	Hydraulic dual disc, Ø 282 mm
Bakbroms	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Framdäck	90/90 - 21 M/C 54V
Bakdäck	150/70 R 18 M/C 70V

Dimensioner

Totallängd	2.370 mm
Totalbredd	905 mm
Totalhöjd	1.455 mm
Sitthöjd	895 mm
Hjulbas	1.595 mm
Min. markfrigång	240 mm
Vikt (fulltankad)	204 kg
Bränsletanksvolym	16,0 L
Oljetanksvolym	2,6 L



Ténéré 700 Rally Edition

Bär alltid hjälm, skyddsglasögon och skyddskläder. Yamaha uppmuntrar dig att köra säkert och att visa hänsyn till dina medtrafikanter och till miljön. Bilder i den här broschyren visar professionella förare som kör under kontrollerade former. Specifikationer och utseende för de Yamaha-produkter som visas här kan komma att ändras utan föregående meddelande och de kan variera till följd av ändrade behov och förhållanden. För mer information, kontakta din Yamaha-återförsäljare.