



Μοναδικές δυνατότητες και ασυναγώνιστη αντοχή.

Η πρώτη Τένερέ συνέβαλε στο να γίνει η Yamaha το πιο επιτυχημένο εργοστάσιο στο Ντακάρ, με τα μοντέλα XT να λαμβάνουν 18 θέσεις στο βάθρο, στις πρώτες 6 διοργανώσεις του πιο σκληρού αγώνα στον κόσμο. Το καθαρόαιμο αγωνιστικό DNA που κατέκτησε την έρημο περνώντας από γενιά σε γενιά έφτασε στην Yamaha Τένερέ 700 Rally Edition. Και αυτό φαίνεται.

Η ειδικά σχεδιασμένη μονοκόμματη σέλα τύπου ράλι προσφέρει υψηλότερη και πιο όρθια θέση οδήγησης, η οποία διευκολύνει τη μετατόπιση του βάρους του σώματος και την οδήγηση στο χώμα σε όρθια θέση. Το τελικό Ακrapονιζ προσφέρει πλούσιο, βαθύ ήχο που ενισχύει την εθιστική, έντονη αίσθηση που προκαλεί η ροπή του προδιαγραφών EU5 κινητήρα CP2.

Στα εξαρτήματα υψηλής ποιότητας συμπεριλαμβάνονται ανθεκτική ποδιά πάχους 4 χιλ. που παρέχει επιπλέον προστασία στο πλαίσιο και τον κινητήρα σε σκληρό έδαφος, καθώς και προστατευτικό ψυγείου και προστατευτικό...



- Αποκλειστική σέλα ράλι
- Λεπτή μικρών διαστάσεων εξωτερική σχεδίαση και εργονομική σέλα
- Slip-on σιγαστήρας Ακrapονιζ
- Ποδιά βαρέως τύπου
- Προστατευτικό ψυγείου
- Ελαφρύ διπλό σωληνωτό πλαίσιο από ατσάλι
- Φλας LED
- Προστατευτικά γκριπ
- Χειρολαβές εκτός δρόμου

Μοναδικές δυνατότητες και ασυναγώνιστη αντοχή.

αλυσίδας που έχει μορφοποιηθεί με λείζερ. Τα φλας LED, τα προστατευτικά γονάτων και τα off-road γκριπ ολοκληρώνουν τις υψηλές προδιαγραφές της έκδοσης Rally.

Όταν το πρώτο ράλι Παρίσι-Ντακάρ έλαβε χώρα το 1979, η Yamaha XT είχε την ευκαιρία να αποδείξει την αξία της στον πιο σκληρό αγώνα στον κόσμο. Οι αναβάτες της XT κέρδισαν αυτήν την θρυλική εκδήλωση το '79 και το '80 και ενέπνευσαν τη δημιουργία της πρωτότυπης Τένερέ το 1983, της εμβληματικής adventure μοτοσυκλέτας της Yamaha που άλλαξε τον κόσμο του μοτοσυκλετισμού.

40 χρόνια μετά, η Yamaha Τένερέ 700 αιχμαλωτίζει τη φαντασία μιας νέας γενιάς αναβατών που θέλουν να ανακαλύψουν τι βρίσκεται πέρα απ' τον ορίζοντα. Η αποκλειστική Yamaha Τένερέ 700 Rally Edition διατίθεται με παραδοσιακά χρώματα ράλι και υψηλές προδιαγραφές.

Με λευκή και κόκκινη αγωνιστική ζωντάνια, γραφικά speedblock και χρυσές ζάντες, το Τένερέ 700 Rally Edition αποτίει φόρο τιμής στις εργοστασιακές μοτοσυκλέτες που αγωνίζονται στο Ντακάρ. Με τα κορυφαία εξαρτήματα και το καθαρό DNA Τένερέ, αυτό είναι το απόλυτο ποδήλατο περιπέτειας μεσαίου βάρους της Yamaha.



Heritage Λευκά χρώματα

Μια μοντέρνα εκδοχή του θρυλικού, εντυπωσιακού λευκού και κόκκινου χρωματικού συνδυασμού, ο οποίος χρησιμοποιήθηκε στα πρώτα μοντέλα Τένερέ που αγωνίστηκαν στο Ντακάρ. Η πρώτη Τένερέ XT600 του 1983 έφερε με υπερηφάνεια αυτό τον θρυλικό χρωματικό συνδυασμό που σημάδεψε τα πρώτα χρόνια του Ντακάρ: Αντίθεση λευκού-κόκκινου, χρυσούς τροχούς και γραφικά Speedblock (επίσης εμπνευσμένα από την παράδοση του Ντακάρ). Λεπτομέρειες στο φινίρισμα, όπως το μαύρο τιμόνι, ολοκληρώνουν τον γενικό σχεδιασμό.



Σέλα σχεδίασης rally

Η αποκλειστική μονοκόμμη σέλα τύπου ράλι προσφέρει μια ελαφρώς υψηλότερη και πιο όρθια θέση οδήγησης, για μεγαλύτερη ελευθερία κινήσεων του σώματος και αυξημένη άνεση στα μακρινά ταξίδια. Στα 895 χιλ., η σέλα τύπου ράλι είναι κατά 20 χιλ. ψηλότερη από την βασική σέλα. Η χρήση δύο υλικών και το λευκό λογότυπο YAMAHA ενισχύουν την rally εμφάνιση της μοτοσυκλέτας.



Slip-on τελικό Akrapovič

Το sport και ελαφρύ slip-on τελικό της Akrapovič συνδυάζει τις υψηλές επιδόσεις με εμφάνιση ράλι και έναν όμορφο, βαθύ και πλούσιο ήχο που δεν γίνεται ενοχλητικός. Απολύτως νόμιμο για χρήση στον δρόμο, με θερμική ασπίδα από ανθρακονήματα, σφιγκτήρα και μη αποσπώμενο μηχανισμό μείωσης των ντεσιμπέλ.



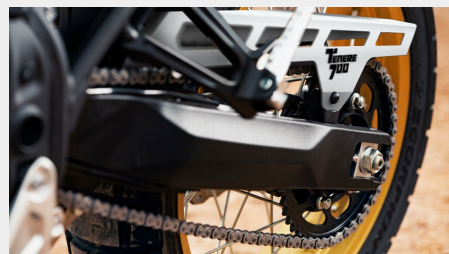
Πολύ ανθεκτική ποδιά προστασίας

Πολύ ανθεκτική ποδιά αλουμινίου με πάχος 4 χιλ., η οποία προσφέρει επιπλέον προστασία στον κινητήρα και το πλαίσιο, στις δύσκολες αποδράσεις πέρα από την άσφαλο. Η προαιρετική πρακτική εργαλειοθήκη μπορεί να προσαρμοστεί εύκολα, μέσω των μηχανισμών στερέωσης που υπάρχουν στην ποδιά.



Προστατευτικό ψυγείου

Κομψό μαύρο κάλυμμα αλουμινίου που προστατεύει το ψυγείο από μικρές πέτρες και κλαδιά. Μικρό μέγεθος, ελαφριά σχεδίαση και ειδική επίστρωση για ανθεκτικότητα.



Προστατευτικό αλυσίδας

Κομψό προστατευτικό αλυσίδας από αλουμίνιο που έχει μορφοποιηθεί με λείζερ.

Ténéré 700 Rally Edition

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	EURO5, Τετράχρονος, δίκυλινδρο, Υγρόψυκτος, 2EEK
Κυβισμός	689cc
Διαμέτρος x Διαδρομή	80,0 x 68,6 mm
Σχέση συμπίεσης	11,5 : 1
Μέγιστη ισχύς	54 kW @ 9.000 rpm
Μέγιστη ροπή	68 Nm @ 6.500 rpm
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός, Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής, 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου

Πλαίσιο	
Σκελετός	Χαλύβδινος σωλήνας, διπλός σκελετός
Γωνία Κάστερ	27°
Ίχνος	105 mm
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Upside-down telescopic fork
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι, ανάρτηση με μοχλικό
Διαδρομή εμπρός	210 mm
Διαδρομή πίσω	200 mm
Εμπρός φρένο	Hydraulic dual disc, Ø 282 mm
Πίσω φρένο	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Εμπρός ελαστικό	90/90 - 21 M/C 54V
Πίσω ελαστικό	150/70 R 18 M/C 70V

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.370 mm
Συνολικό πλάτος	905 mm
Συνολικό ύψος	1.455 mm
Ύψος σέλας	895 mm
Μεταξόνιο	1.595 mm
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	240 mm
Βάρος (πλήρες υγρών)	204 kg
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	16,0 L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	2,6 L



Ténéré 700 Rally Edition

Να φοράς πάντα κράνος, προστασία για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες αυτού του έντυπου εμφανίζονται επαγγελματίες αναβάτες, οι οποίοι οδηγούν υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των μοτοσυκλετών Yamaha που παρουσιάζονται σε αυτό το έντυπο μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Ενδέχεται να προκύψουν αλλαγές χωρίς προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε έναν επίσημο αντιπρόσωπο της Yamaha.