



## Ernsthafte Fähigkeit mit noch nie dagewesener Belastbarkeit.

Die Original-Ténéré half dabei, Yamaha zur erfolgreichsten Marke bei Dakar zu machen, mit den XT-Modellen, die in den ersten Ausgaben des härtesten Rennens der Welt 18 Mal auf das Podium gelangten. Die reine Renn-DNA, welche die Wüste erobert hat, wurde über die Generationen zur Yamaha Ténéré 700 Rallye Edition weitergegeben. Und das sieht man auch.

Ein speziell entwickelter einteiliger Rallye-Sitz verleiht Ihnen eine höhere und aufrechtere Fahrposition, die es Ihnen erleichtert, Ihr Körpergewicht zu verlagern und im Gelände auf den Fußrasten stehend zu fahren – und der Akrapovič-Schalldämpfer liefert ein sattes und kerniges Brummen, welches das süchtig machende, hohe Drehmomentgefühl des EU5-konformen CP2-Motors noch verstärkt.

Weitere Premium-Komponenten schließen eine robuste 4 mm dicke Schutzplatte mit ein, die einen



- Dedizierter Rallye-Sitz
- Schlanker, kompakter und ergonomischer Körper und Sitz
- Akrapovič Slip-on-Schalldämpfer
- Robuste Schutzplatte
- Kühlerschutz
- Leichtgewichtiger tubulärer Doppelschleifen-Stahlrahmen
- LED-Blinker
- Griffpolster
- Offroad-Handgriffe

## Ernsthafte Fähigkeit mit noch nie dagewesener Belastbarkeit.

und Motorschutz im Gelände verleiht, sowie einen Kühlerschutz und Laserschnitt-Kettenschutz – während LED-Blinker, Knieeschluss-Einsätze und Offroad-Lenkergriffe die hohe Spezifikation der Rallye Edition komplettieren.

Als 1979 die erste Rallye Paris-Dakar stattfand, war dies die Chance für die Yamaha XT, sich im härtesten Rennen der Welt zu bewähren. XT-Fahrer waren bei diesem legendären Event 1979 und 1980 siegreich und eine Inspiration für die Entwicklung der ersten Ténéré 1983, des kultigen Adventure-Bikes, das die Motorradwelt verändern sollte.

40 Jahre später beflügelt die Yamaha Ténéré 700 die Fantasie einer neuen Fahrergeneration, die herausfinden wollen, was hinter dem nächsten Horizont auf sie wartet. Zudem wartet die exklusive Yamaha Ténéré 700 Rallye Edition in den traditionellen Rallye-Farben und mit einer hochwertigen Standardkonfiguration auf.

Mit weiß-roten Rennlackierungen, Speedblock-Grafiken und goldenen Felgen zollt die Ténéré 700 Rallye Edition den in Dakar gefahrenen Werksmotorrädern Tribut. Mit seinen Premium-Komponenten und der reinen Ténéré-DNA ist dies Yamahas ultimatives Mittelschweres Adventure-Bike.



## Traditionelle Heritage White-Farben

Die moderne Interpretation der legendären Weiß-Rot-Farbkombination der frühen Ténéré-Modelle, die bei der Dakar-Rallye eingesetzt wurden. Die erste XT600 Ténéré Serienmaschine (1983) übernahm die Farbkombination aus Dakar-Tagen: Farbkombination Weiß-Rot, goldfarbene Felgen und Speedblock-Design (ebenfalls übernommen von den Dakar-Maschinen). Details bei der Ausfertigung wie schwarze Lenker vervollständigen das Gesamtdesign.



## Dedizierter Rallye-Sitz

Der dedizierte einteilige Rallye-Sitz bietet eine etwas höhere und geradere Fahrposition für eine erleichterte Körperbewegung und mehr Komfort bei diesen langen Expeditionen. Mit 895 mm ist der Rallyesitz um 20 mm höher als der Standardsitz. Die Doppel-Materialausfertigung und das weiß bedruckte YAMAHA-Logo verleihen ein erweitertes Rallye-Image.



## Akrapovič Slip-on-Schalldämpfer

Der sportliche und leichtgewichtige Slip-on-Schalldämpfer von Akrapovič kombiniert Performance mit Rallye-Look und einem wunderschönen, kehlig-starken Sound, ohne dabei laut zu sein. Komplett straßentauglich, inkludiert Karbon-Hitzeschild und Schalldämpfer-Klemme und fixe DB-Killer.



## Robuste Schutzplatte

Die robuste 4 mm dicke Aluminium-Schutzplatte bietet Extraschutz für Motor und Rahmen während herausfordernder Offroad-Strecken. Ein praktisches Werkzeugfach kann optional unter Verwendung von Montagepunkten auf dieser Schutzplatte hinzugefügt werden.



## Kühlerschutz

Geschmackvolle schwarze Aluminiumverkleidung, die den Kühler vor Steinbrocken und Zweigen schützt. Kompakt und leichtgewichtiges Design mit einer Spezialbeschichtung für Haltbarkeit.



## Kettenschutz

Stylisher Laserschnitt-Kettenschutz aus Aluminium.

Motor	
Motortyp	EURO5, 4-Takt, 2-Zylinder-Motor, Flüssigkeitsgekühlt, DOHC
Hubraum	689cc
Bohrung x Hub	80,0 x 68,6 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Leistung	54 kW @ 9.000 rpm
Drehmoment	68 Nm @ 6.500 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad, Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe, 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Benzinverbrauch	4,3 L/100 km
CO2 Emission	100 g/km
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Zentralrohr, Doppelschleifen
Lenkkopfwinkel	27°
Nachlauf	105 mm
Federung vorn	Upside-down telescopic fork
Federung hinten	Schwinge, Zentralfederbein
Federweg vorn	210 mm
Federweg hinten	200 mm
Bremse vorn	Hydraulic dual disc, Ø 282 mm
Bremse hinten	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Reifen vorn	90/90 - 21 M/C 54V
Reifen hinten	150/70 R 18 M/C 70V

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.370 mm
Gesamtbreite	905 mm
Gesamthöhe	1.455 mm
Sitzhöhe	895 mm
Radstand	1.595 mm
Bodenfreiheit	240 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	204 kg
Tankinhalt	16,0 L
Öltankinhalt	2,6 L



# Ténéré 700 Rally Edition

Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktiere bitte deinen autorisierten Yamaha Partner.