



Prestanite se čuditi. Počnite istraživati.

Početak 1980-ih Yamaha je predstavila motocikl koji je trebao pokrenuti potpuno novi pokret u motociklizmu. Svojim velikim spremnikom, robusnim agregatom i svestranim podvozjem, originalni XT600 Ténéré učinio je pustolovine na velike udaljenosti stvarnošću za svakoga tko je želio otkriti nove krajolike i drugačije načine života.

Današnja potreba za otkrivanjem prave slobode veća je no ikad. Stoga Ténéré 700 World Raid ima sve što vam treba da se odmorite od ubrzanog življenja i uvjerite se što vas čeka iza sljedećeg obzora. Dovoljno je napuniti dvostruke spremnike i moći ćete doći do udaljenih odredišta bez zaustavljanja za punjenje goriva.



- Dvostruki bočni spremnici za gorivo zapremnine 23 litre
- Ravno 2-dijelno sjedalo nadahnuto relijem
- TFT mjerni instrument u boji od 5" s mogućnošću povezivanja s pametnim telefonom
- ABS s 3 načina rada
- Prednja vilica marke KYB od 43 mm, iznimnih značajki, hod od 230 mm
- Prilagodljivi amortizer upravljača marke Öhlins
- Aluminijski stražnji amortizer, dugog hoda od 220 mm
- Agregat CP2 velikog okretnog momenta, udovoljava normi EU5
- Novi dizajn kutije za pročišćavanje zraka

Ovjes dugog hoda i jednostavna ergonomija s ravnim sjedalom / prostorom za spremnik goriva čine velike udaljenosti ugodnijima – a kad završi autocesta, pouzdano terensko upravljanje i CP2 agregat velikog okretnog momenta osmišljeni su tako da vas odvedu do najudaljenijih mjesta. Svijet vas čeka. Popnite se na model Ténéré 700 World Raid i otkrijte što vam nedostaje.

Iza sljedećeg obzora

Ovo je najnoviji Yamahin pustolovni motocikl za velike udaljenosti koji ima moć promijeniti način na koji istražujete naš planet. Opremljen dvostrukim spremnicima goriva velike zapremnine i ovjesom dugog hoda za putovanje koji vas može odvesti dalje nego ikad, Ténéré 700 World Raid daje vam prigodu da otkrijete ono što je iza sljedećeg obzora.

Dvostruki rezervoari za gorivo zapremnine 23 litre omogućuju veliki domet, do 500 kilometara – omogućuju prelazak ogromnih područja divljine bez zabrinutosti da ćete ostati bez goriva. Kako biste bili informirani, tu je novi 5-inčni TFT zaslon u boji s tekstom i dolaznim telefonskim upozorenjima, tako da uvijek možete ostati u kontaktu gdje god krenuli.

Ekskluzivne značajke uključuju amortizer upravljača marke Öhlins, kao i potpuno prilagodljivi prednji i stražnji ovjes za duga putovanja dizajniran da podnese i teške terene – a ABS s 3 načina rada pruža povjerenje u svim uvjetima. Sve što ovom motociklu nedostaje jest vozač poput vas koji ima hrabrosti izaći iz svoje zone udobnosti i otići iza sljedećeg obzora.



Dvostruki bočni spremnici za gorivo zapremnine 23 litre

Ténéré 700 World Raid opremljen je dvostrukim bočno postavljenim spremnicima goriva zapremnine 23 litre koji omogućuju potencijalni domet do 500 km. Postavljen nisko na podvozju, ovaj dizajn velikog kapaciteta centralizira masu radi okretnog rukovanja. Najviši dio spremnika nalazi se mnogo niže nego na modelu Ténéré 700 kako bi se omogućio besprijekorni prijelaz između prednjeg dijela sjedala i spremnika radi lakše pokretljivosti vozača.



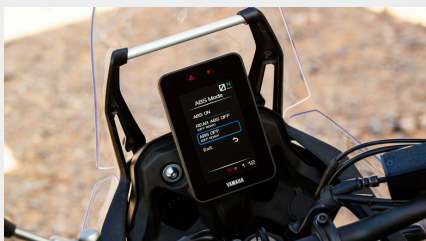
Ravno 2-dijelno sjedalo nadahnuto relijem

Ovaj dizajn omogućuje vozaču da se pomiče natrag i naprijed uz minimalan napor pri prebacivanju tjelesne težine kako bi zadržao kontrolu na neravnom terenu, a nova ergonomija prilagođena je i za sjedenje i za uspravljanje. Dvodijelni dizajn novog sjedala omogućuje jednostavno uklanjanje stražnjeg dijela kako bi se omogućilo postavljanje dodatne opreme, poput nosača ili prtljage, a konstrukcija od dvostrukog materijala osmišljena je tako da osigurava čvrstu, ali udobnu vožnju.



TFT u boji dijagonale 5 inča s mobilnom povezivosti

TFT zaslon u boji dijagonale 5 inča nudi vam tri različita prikaza zaslona – od suvremenog digitalnog dizajna do tradicionalnijeg analognog izgleda – a tu je i zaslon u stilu itinerera sa odbrojavanjem. CCU motocikla komunicira s aplikacijom MyRide tako da se tekstne poruke i upozorenja o dolaznim pozivima prikazuju na zaslonu, omogućujući vam da ste uvijek povezani.



ABS s 3 načina rada

ABS s 3 načina rada daje vam mogućnost da odlučite točno kako želite da se vaš motocikl ponaša na različitim podlogama. Način 1 potpuno uključuje ABS na oba kotača – zakonski zahtjev za javne ceste. Način 2 uključuje prednji kotač a isključuje stražnji kotač, pružajući više pouzdanosti na nestabilnim šljunčanim stazama – a Način 3 u potpunosti isključuje rad, pružajući vam potpunu mogućnost upravljanja pri vožnji po blatu.



Prednja vilica marke KYB od 43 mm, iznimnih značajki, hod od 230 mm

Za predvidivo terensko rukovanje i jednostavno upravljanje, Ténéré 700 World Raid opremljen je prednjom vilicom od 43 mm marke KYB, dugog hoda od 230 mm, koja osigurava potpunu prilagodbu predopterećenja opruge, kao i kompresiju i amortiziranje odskoka – omogućujući vam da ih postavite tako da pristaju različitim opterećenjima, terenima i brzinama. Kashima premaz tamne brončane boje na vanjskim cijevima osigurava smanjenu pokretljivost za ugađenije djelovanje, a osigurava i poboljšanu izdržljivost te otpornost na koroziju.



Prilagodljivi amortizer upravljača marke Öhlins

Montiran blizu gornje trostruke obujmice, kompaktni i lagani amortizer marke Öhlins pruža dodatni nadzor podvozja – osobito na zahtjevnim neravnim terenima. Ima 18 različitih postavki amortizacije, što omogućuje odabir željene razine osjećaja i povratnih informacija.

Agregat

Tip agregata	4-ventila; 4-takta; Hlađenje tekućinom; DOHC
Zapremina	689 ccm
Provrt x hod	80,0 mm x 68,6 mm
Omjer kompresije	11.5:1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva
Maksimalna snaga	54 kW pri 9.000 o/min
Maksimalan okretni moment	68 Nm pri 6.500 o/min
Fuel consumption	4,3 l /100 Km
CO2 emission	100 g/km

Šasija

Okvir	dvostruke grede; Čelične cijevi
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska preokrenuta vilica
Hod ovjesa sprijeda	230 mm
Sustav ovjesa straga	link ovjes; Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	220 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 282 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Prednja guma	90/90-21 M/C 54V
Stražnja guma	150/70 R 18 M/C 70V M+S
Kut prednje vilice	27°
Predtrag	105 mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2.370 mm
Ukupna širina	905 mm
Ukupna visina	1.490 mm
Visina sjedala	890 mm
Međusovinski razmak	1.595 mm
Minimalna udaljenost od tla	255 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	220 kg
Kapacitet spremnika goriva	23,0 l
Kapacitet spremnika za ulje	3,0 l



Ténéré 700 World Raid

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.