



Deja de imaginar. Comienza a explorar.

A principios de la década de 1980, Yamaha lanzó una moto que iba a dar comienzo a un movimiento completamente nuevo en el mundo del motociclismo. La XT600 Ténéré original, con su gran depósito y su versátil chasis, hizo posible las aventuras de larga distancia para cualquier persona con el deseo de descubrir nuevos paisajes y diferentes formas de vida.

Hoy en día, esa necesidad de descubrir la verdadera libertad es mayor que nunca. Y la Ténéré 700 World Raid tiene todo lo que necesitas para olvidarte durante un tiempo de las prisas y el estrés y comprobar por ti mismo qué hay más allá del nuevo horizonte. Solo tienes que llenar los dos depósitos y podrás llegar a lugares lejanos sin siquiera detenerte a repostar.



- Dos depósitos de combustible de 23 litros de capacidad instalados en los laterales
- Asiento plano de dos piezas inspirado en las motos de rally
- Instrumentación TFT a color de 5 pulgadas con conectividad para smartphones
- ABS intercambiable de tres modos
- Horquillas delanteras KYB de 43 mm de alto rendimiento, recorrido de 230 mm
- Amortiguador de dirección ajustable Öhlins
- Amortiguador trasero de aluminio con depósito separado y un recorrido extendido a 220 mm
- Motor de alto par EU5 CP2
- Caja del filtro de aire de nuevo diseño



Ténéré 700 World Raid

La suspensión de largo recorrido y su magnífica ergonomía con el asiento o zona del depósito planos hacen más llevaderas las distancias y, cuando la carretera termina, la seguridad con la que se conduce en terreno offroad y el motor CP2 de alto par de esta moto te permiten llegar a los lugares más remotos. El mundo te está esperando. Así que súbete a tu Ténéré 700 World Raid y descubre lo que te estás perdiendo.

Más allá del nuevo horizonte

Esta es la nueva moto de aventuras de larga distancia de Yamaha que tiene el poder de cambiar la forma de explorar nuestro planeta. La Ténéré 700 World Raid está equipada con dos depósitos de combustible de alta capacidad y una suspensión de largo recorrido que te llevará más lejos que nunca, para que tengas la oportunidad de descubrir lo que hay más allá.

Sus dos depósitos de combustible de 23 litros de gran capacidad tienen una autonomía de hasta 500 kilómetros, lo que hace posible atravesar grandes espacios naturales sin que te preocupes por quedarte sin gasolina. Para mantenerte informado, cuenta con una nueva pantalla a color TFT de 5" que muestra los mensajes de texto y las llamadas telefónicas que recibes. De esta forma, estarás siempre comunicado allá dondequiera que vayas.

Posee características exclusivas, como un amortiguador de dirección Öhlins y una suspensión delantera y trasera de largo recorrido totalmente ajustable que está diseñada para conducir por terrenos extremos de offroad, mientras que el ABS de tres modos aporta confianza en todas las condiciones. Lo único que le falta a esta moto es un piloto como tú que tenga el valor de salir de su zona de confort e ir más allá del nuevo horizonte.



Dos depósitos de combustible de 23 litros montados lateralmente

La Ténéré 700 World Raid está equipada con dos depósitos de combustible de 23 litros montados lateralmente que ofrecen una autonomía potencial de hasta 500 km. Este diseño de gran capacidad está ubicado en la parte inferior del chasis y centraliza la masa para agilizar la conducción. La parte más alta del depósito se encuentra mucho más baja que en la Ténéré 700, lo que aporta una transición suave entre la parte delantera del asiento y el depósito que facilita la movilidad del piloto.



Asiento plano de dos piezas inspirado en los rally

Este diseño permite al piloto desplazarse hacia adelante y hacia atrás con el mínimo esfuerzo al cambiar el peso del cuerpo para mantener el control en terrenos accidentados. Además, la nueva ergonomía es perfecta tanto para ir sentado como para conducir de pie. El diseño de dos piezas del nuevo asiento permite quitar fácilmente la parte trasera para instalar accesorios como una parrilla o llevar el equipaje, y la construcción de dos materiales está diseñada para ofrecer un pilotaje firme pero cómodo.



TFT a color de 5" con conectividad móvil

La pantalla TFT a color de 5" dispone de tres visualizaciones de pantalla diferentes, desde un diseño digital contemporáneo hasta un aspecto analógico más tradicional, aunque también cuenta con una pantalla al estilo de un libro de ruta con datos sobre el recorrido. La CCU de la moto se comunica con la aplicación MyRide para mostrar en pantalla los avisos de mensajes de texto y llamadas que recibas para mantenerte comunicado en todo momento.



ABS intercambiable de tres modos

El ABS intercambiable de tres modos te da la opción de decidir cómo quieres que se comporte exactamente tu moto en diferentes superficies. El modo 1 activa por completo el ABS en ambas ruedas, lo cual es obligatorio por ley en las vías públicas. El modo 2 lo activa en la rueda delantera y lo desactiva en la rueda trasera, lo que aporta más confianza en pistas en las que hay gravilla suelta, y el modo 3 desactiva por completo el ABS para conducir por tierra.



Horquillas delanteras KYB de 43 mm de alto rendimiento, recorrido de 230 mm

Para que la conducción offroad sea predecible y la dirección sencilla, la Ténéré 700 World Raid está equipada con horquillas delanteras KYB de 43 mm con un recorrido ampliado de 230 mm que ofrece una capacidad de ajuste total de la precarga de muelle, así como compresión y amortiguación de extensión, lo que le permite configurarlas para adaptarlas a diferentes cargas, terrenos y velocidades. El revestimiento Kashima de color bronce oscuro de los tubos exteriores reduce la fricción para suavizar el funcionamiento y también es más duradero y resistente a la corrosión.



Amortiguador de dirección ajustable Öhlins

El compacto y ligero amortiguador de dirección Öhlins, que está montado cerca de la parte de atrás de la pletina de dirección superior, proporciona una mayor capacidad de control del chasis, especialmente en los terrenos offroad más complicados. Sus 18 configuraciones de amortiguación diferentes te permiten elegir el nivel de comodidad y tacto que prefieras.

Motor

Tipo de motor	4 válvulas; 4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC
Cilindrada	689 cc
Diámetro x carrera	80,0 mm x 68,6 mm
Relación de compresión	11.5:1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	54 kW a 9000 r.p.m.
Par máximo	68 Nm a 6500 r.p.m.
Consumo homologado	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km

Chasis

Chasis	doble cuna; Viga de tubo de acero
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida
Recorrido delantero	230 mm
Sistema de suspensión trasera	suspensión tipo eslabón; Brazo oscilante
Recorrido trasero	220 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø 282 mm
Freno trasero	Disco hidráulico, Ø 245 mm
Neumático delantero	90/90-21 M/C 54V
Neumático trasero	150/70 R 18 M/C 70V M+S
Ángulo de avance del pivote	27°
Avance del pivote	105 mm

Dimensiones

Longitud total	2370 mm
Anchura total	905 mm
Altura total	1490 mm
Altura del asiento	890 mm
Distancia entre ejes	1595 mm
Distancia mínima al suelo	255 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	220 kg
Capacidad del depósito de combustible	23,0 litros
Capacidad del depósito de aceite	3,0 litros



Ténéré 700 World Raid

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.