

Ténéré 700 World Raid



Nicht lange überlegen. Neues entdecken.

In den 80er Jahren brachte Yamaha ein Adventure-Bike auf den Markt, aus dem heraus sich eine völlig neue Motorradbewegung entwickeln sollte. Der große Kraftstofftank, der unverwüstliche Motor und das vielseitige, robuste Fahrwerk der XT600 Ténéré lockten damals Langstreckenabenteurer, die neue Landschaften entdecken und unkonventionelle Ideen verwirklichen wollten.

Heute ist die Sehnsucht nach der großen Freiheit stärker denn je. Auf der Ténéré 700 World Raid entkommst Du dem Alltagstrott und kannst herausfinden, was dich hinter dem nächsten Horizont erwartet. Sind die beiden Tanks voll, erreichst Du auch weit entfernte Ziele, ohne tanken zu müssen.



- Zwei seitlich montierte Kraftstofftanks mit insgesamt 23 Litern Volumen
- Flache, zweiteilige Sitzbank im Rallye-Style
- 5 Zoll TFT-Farbdisplay mit Smartphone-Konnektivität
- Umschaltbares, dreistufiges ABS
- Hochwertige KYB-Upside-Down-Telegabel (43 mm) mit 230 mm Federweg
- Einstellbarer Öhlins-Lenkungsdämpfer
- Aluminium-Federbein mit Ausgleichsbehälter, 220 mm langer Federweg
- Drehmomentstarker, EU5-konformer CP2-Motor
- Neu gestalteter Luftfilterkasten



Ténéré 700 World Raid

Für ermüdungsfreie Langstreckentouren sorgen das Fahrwerk mit seinen langen Federwegen und die ergonomisch günstig gestaltete, flache Kombination von Tank und Sitzbank. Und wenn die Asphaltstraße endet, bringen dich die souveränen Offroad-Eigenschaften und der drehmomentstarke CP2-Motor an die entlegensten Orte. Die Welt wartet auf dich. Also starte die Ténéré 700 World Raid und mach dich auf zu deinen Sehnsuchtszielen.

Jenseits des nächsten Horizonts

Yamahas neuestes Adventure-Langstreckenmotorrad eröffnet neue Möglichkeiten, unseren Planeten zu erkunden. Die beiden großvolumigen Kraftstofftanks und das Fahrwerk mit seinen langen Federwegen ermöglichen längere Strecken als je zuvor. Wenn Du herausfinden möchtest, was hinter dem nächsten Horizont liegt, triffst Du mit der Ténéré 700 World Raid genau die richtige Wahl.

Zusammengenommen haben die beiden Kraftstofftanks ein Fassungsvermögen von 23 Litern. Das ermöglicht Reichweiten von bis zu 500 Kilometern. So durchfährst Du auch große Wildnisgebiete mit dem guten Gefühl der Sicherheit, dass der Kraftstoff nicht so schnell ausgeht. Ein 5 Zoll großes TFT-Farbdisplay versorgt dich mit allen wichtigen Informationen. So zeigt es beispielsweise Textnachrichten und Anrufe an, damit Du überall weißt, wer dich gerade erreichen will.

An Bord sind einige exklusive Ausstattungskomponenten. Beispielsweise ein Lenkungsämpfer von Öhlins und ein komplett einstellbares Fahrwerk mit langen Federwegen, das auch ruppige Offroad-Strecken locker wegsteckt. Außerdem gibt es ein dreistufiges ABS, das dich unter allen Bedingungen wirkungsvoll unterstützt. Das Einzige, das diesem Bike fehlt, ist ein Fahrer wie Du, der den Mut hat, seine Komfortzone zu verlassen und hinter den nächsten Horizont vorzustoßen.

Ténéré 700 World Raid



Zwei seitlich montierte Kraftstofftanks mit insgesamt 23 Litern Volumen

Die Ténéré 700 World Raid hat zwei seitlich montierte Kraftstofftanks mit insgesamt 23 Litern Volumen. Das ermöglicht Reichweiten von bis zu 500 km. Durch ihre niedrige Positionierung tragen die Tanks zur Massenzentralisierung bei, was das flexible Handling des Bikes unterstützt. Der höchste Teil der Tanks liegt wesentlich tiefer als bei der Ténéré 700. So konnte ein sanfter Übergang zwischen der Sitzbank und dem Tank mit viel Bewegungsspielraum für den Fahrer geschaffen werden.



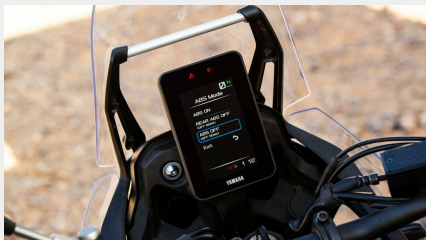
Flach konturierte zweiteilige Sitzbank im Rallye-Stil

Dieses Design ermöglicht es dem Fahrer, sich mit minimalem Kraftaufwand zu bewegen, wenn er sein Körpergewicht zur besseren Kontrolle im Gelände verlagern möchte. Die neue Ergonomie eignet sich gleichermaßen perfekt für das Fahren im Sitzen oder Stehen. Die neue Sitzbank ist zweiteilig. Das einfache Abnehmen des hinteren Teils ermöglicht die Montage von Zubehör wie zum Beispiel eines Gepäckträgers. Und da sie aus zwei Materialien besteht, bietet sie einen festen und dennoch komfortablen Sitz.



5 Zoll-TFT-Farb-Display mit mobiler Konnektivität

Das 5 Zoll-TFT-Farbdisplay bietet drei verschiedene Optionen für die Anzeige: Ein modernes, digitales Design, einen eher traditionellen, analogen Look oder auch eine Anzeige im Roadbook-Stil mit Countdown-Tripmetern. Die Communication Control Unit (CCU) steht in Verbindung mit der MyRide-App. So bleibst Du mit der Außenwelt in Verbindung und erhältst Updates zu Textnachrichten sowie eingehenden Anrufen.



Umschaltbares, dreistufiges ABS

Mit den drei umschaltbaren ABS-Stufen bestimmst Du, wie sich dein Motorrad auf dem jeweiligen Untergrund verhalten soll. Im Modus 1 ist das ABS an beiden Rädern aktiviert – diese Einstellung ist auf öffentlichen Straßen Vorschrift. Im Modus 2 ist das ABS am Vorderrad aktiviert, aber nicht am Hinterrad. Das schafft mehr Vertrauen auf losem Schotter. Und Modus 3 bedeutet, dass das ABS komplett ausgeschaltet ist und Du im Gelände die volle Kontrolle übernimmst.



Hochwertige KYB-Upside-Down-Telegabel (43 mm) mit 230 mm Federweg

Für ein stets kalkulierbares Offroad-Handling und leichte Lenkeigenschaften sorgt bei der Ténéré 700 World Raid die 43 mm KYB Upside-Down-Telegabel mit einem auf 230 mm verlängerten Federweg. Sie ist vollständig einstellbar. Die Federvorspannung sowie die Druck- und Zugstufendämpfung lassen sich individuell auf unterschiedliche Belastungen, Geländeeigenschaften und Geschwindigkeiten abstimmen. Eine dunkelbronzefarbene Kashima-Beschichtung auf den Außenrohren verringert die Reibung, sorgt für ein geschmeidigeres Ansprechverhalten und bietet zudem eine verbesserte Haltbarkeit und Korrosionsbeständigkeit.



Einstellbarer Öhlins-Lenkungs-dämpfer

Der dicht hinter der oberen Gabelbrücke montiert kompakte, leichte Öhlins-Lenkungs-dämpfer sorgt für zusätzliche Fahrwerkskontrolle - besonders in anspruchsvollem Gelände. Insgesamt 18 Dämpfungseinstellungen stehen bereit, mit denen Du das gewünschte Maß Ansprechverhalten einstellen kannst.

Motor

Motortyp	4 Ventile; 4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC
Hubraum	689 cm ³
Bohrung x Hub	80,0 mm x 68,6 mm
Verdichtung	11.5:1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Leistung	54 kW (73 PS) bei 9.000/min
Drehmoment	68 Nm bei 6.500/min
Kraftstoffverbrauch	4,3 L/100 km
CO2 Emission	100 g/km

Fahrwerk

Rahmenbauart	Doppelschleifen; Zentralrohr
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel
Federweg vorn	230 mm
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein; Schwinge
Federweg hinten	220 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 282 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Reifen vorn	90/90-21 M/C 54V
Reifen hinten	150/70 R 18 M/C 70V M+S
Lenkkopfwinkel	27°
Nachlauf	105 mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2.370 mm
Gesamtbreite	905 mm
Gesamthöhe	1.490 mm
Sitzhöhe	890 mm
Radstand	1.595 mm
Bodenfreiheit	255 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	220 kg
Tankinhalt	23,0 L
Öltankinhalt	3,0 L



Ténéré 700 World Raid

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.