# Ténéré 700

## O horizonte é seu

Os primeiros modelos XT da Yamaha tornaram as viagens pelo mundo uma realidade para qualquer motociclista. Agora a lenda continua. Com a Ténéré 700, pode descobrir aventuras a sério e mudar a sua vida para sempre.

Com tecnologia robusta de rally, que inclui suspensão dianteira invertida, rodas leves com raios e ABS desconectável, esta moto inspirada no Dakar permite mesmo viajar por todo o mundo. O depósito de combustível de 16 litros oferece autonomia para mais de 350 km, enquanto a posição de condução ergonómica e o para-brisas de rally permitem percorrer grandes distâncias com conforto.

Seja a rolar no asfalto ou a desbravar os vales mais remotos, o binário linear e a agilidade da Ténéré 700 oferecem controlo total. Esta moto foi concebida para o levar literalmente para onde quiser.

- Motor CP2 de 690 cc a 4 tempos de elevado binário em conformidade com a norma EU5
- Quadro leve em aço tubular de duplo berço
- Banco e corpo estreitos, compactos e ergonómicos
- Frente agressiva de rally com 4 faróis LED
- Suspensão invertida ajustável de 43 mm e longo curso
- Suspensão traseira regulável remotamente
- Cockpit de rally com os braços do guiador cónicos
- Rodas de 21"/18" com raios e pneus de aventura
- Depósito de combustível estreito de 16 litros para longas viagens
- Instrumentos multifunções compactos de rally
- ABS desativável para ajuste imediato

# O horizonte é seu

Quando conduz a Ténéré 700, pode escolher o seu futuro. Porque é uma moto que o leva a qualquer sítio e permite-lhe viver a vida sem limites e sentir uma nova sensação de liberdade total.

Movida por um potente motor de 690 cc com 2 cilindros em conformidade com a norma EU5, equipado com uma transmissão otimizada que oferece o equilíbrio ideal entre potência e controlo, esta moto de rally, aventura e viagem de longas distâncisa é construída para enfrentar as mais diversas condições de condução em terra ou asfalto.

O chassis tubular compacto e carenagens estreitas maximizam a estabilidade ao conduzir em pé ou sentado, enquanto a suspensão de grande curso e as rodas com raios oferecem a capacidade de ir a qualquer sítio que lhe apeteça. É só atestar e seguir viagem. O horizonte é seu.

# Ténéré 700

## Motor CP2 EU5 de 690 cc a 4 tempos

A atravessar desertos, a seguir trilhos de montanha ou a viajar em estrada, o motor EU5 de 690 cc com 2 cilindros e cambota de planos cruzados que equipa a Ténéré proporciona potência instantânea para responder a qualquer situação. Juntando o forte binário linear e a transmissão otimizada, esta leve e versátil moto de aventura é totalmente controlável em qualquer ambiente.

## Quadro em aço tubular de duplo berço

Quando se encontrar em situações complicadas fora de estrada, vai gostar das dimensões compactas do robusto quadro em aço tubular de duplo berço da Ténéré 700. A reduzida distância entre eixos e o corpo estreito proporcionam uma agilidade notável em situações de condução técnica, enquanto a distância ao solo de 240 mm significa que foi construída para terreno muito difícil.

## Banco plano e corpo estreito e compacto

Para maximização da agilidade, o banco plano e o corpo estreito da Ténéré 700 permitem que condutor controle o seu peso facilmente quer esteja sentado ou em pé sobre os pousa-pés. A posição de condução relaxada garante conforto permanente e o depósito estreito de 16 litros, para grandes viagens, apoia muito bem os joelhos para controlo preciso em qualquer superfície.

## Rosto de rally com 4 faróis LED

A Yamaha é uma das marcas que mais vence no mundo do rally há mais de 40 anos e o rosto agressivo da Ténéré 700 segue o estilo das mais recentes motos de competição de fábrica que competem no Dakar. Com um poderoso e emblemático design de 4 faróis LED que iluminam até o ambiente selvagem mais escuro, este visual distinto e enérgico é mais uma demonstração da tecnologia pura de rally que equipa esta moto.

## Suspensão invertida de grande curso

Observe a suspensão dianteira tipo competição e ficará com a certeza de que esta moto leve de aventura está construída para enfrentar os terrenos mais hostis! Equipada com suspensões de 43 mm resistentes à flexão que oferecem 210 mm de curso à roda dianteira para condução suave e direção leve. Estas suspensões invertidas reguláveis aguentam tudo o que encontrar nas suas aventuras!

## Amortecedor traseiro regulável remotamente

A suspensão traseira sofisticada foi concebida para proporcionar uma condução suave e estável em diversas condições de terra e estrada, tanto a solo como a transportar um passageiro e bagagem. Ao permitir 200 mm de movimento da roda, este sistema de rally inclui um prático regulador remoto que permite ajustar a suspensão em andamento.

# Ténéré 700

| Motor | |
|---|---|
| Tipo de motor | EURO5; 4 tempos; 2 cilindros; Refrigeração líquida; DOHC |
| Cilindrada | 689 cc |
| Diâmetro x curso | 80 x 68,6 mm |
| Taxa de compressão | 11.5 : 1 |
| Sistema de lubrificação | Cárter húmido |
| Tipo de embraiagem | Húmida; Multidisco |
| Sistema de ignição | TCI |
| Sistema de arranque | Eléctrico |
| Sistema de transmissão | Sincronizada; 6 velocidades |
| Transmissão final | Corrente |
| Alimentação | Injeção Electrónica de Combustível |
| Potência máxima | 54 kW às 9000 rpm |
| Binário máximo | 68 Nm às 6500 rpm |
| Consumo de combustível | 4,3 l/100 km |
| emissões CO2 | 100 g/km |

| Chassis | |
|---|---|
| Quadro | Estrutura tubular em aço; berço duplo |
| Sistema de suspensão dianteira | Suspensão telescópica invertida |
| Curso dianteiro | 210 mm |
| Sistema de suspensão traseira | Braço oscilante; suspensão de ligação por braço |
| Curso traseiro | 200 mm |
| Travão dianteiro | Hidráulico, dois discos, Ø282 mm |
| Travão traseiro | Hidráulico, um disco, Ø245 mm |
| Pneu dianteiro | 90/90 - 21 M/C 54 V |
| Pneu traseiro | 150/70 R 18 M/C 70 V |
| Ângulo do avanço de roda | 27° |
| Trail | 105 mm |

| Dimensões | |
|---|---|
| Comprimento total | 2370 mm |
| Largura total | 905 mm |
| Altura total | 1455 mm |
| Altura do assento | 875 mm |
| Distância entre eixos | 1595 mm |
| Distância mínima ao solo | 240 mm |
| Peso (incluindo óleo e gasolina) | 204 kg |
| Capacidade Dep. Combustível | 16 litros |
| Capacidade Dep. Óleo | 2,6 litros |

Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O motociclo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspecto dos produtos Yamaha, acessórios Yamaha e acessórios que não pertencem à Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios que não pertencem à Yamaha são completamente desenvolvidos e produzidos por empresas conhecidas e conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e informar-se sobre a respectiva disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.