



The Next Horizon is Yours

Yamahas ursprungliga XT-modeller gjorde att alla kunde åka runt i världen. Legenderna lever än. Med Ténéré 700 kan du upptäcka verkliga äventyr och förändra ditt liv för alltid.

Res vart du vill på jorden med den här Dakar-Rallyinspirerade motorcykeln som har inverterad gaffel, lätta ekerhjul och urkopplingsbara ABS-bromsar. Med en bränsletank på 16 liter får du över 350 km mellan tankningarna. Den ergonomiska körställningen och skyddande rallyvindrutan gör att du kan åka långa sträckor komfortabelt.

Du kan köra på asfalt eller dra fram över avlägsna viddar. Den härliga väghållningen och det kraftfulla vridmomentet hos Ténéré 700 ger dig full kontroll. Den här motorcykeln är konstruerad för att ta dig dit du vill, vart du än vill åka.



- EU5-kompatibel fyrtakts CP2-motor på 690 cc och högt vridmoment
- Lätt stålram med dubbla vaggor
- Smal, kompakt och ergonomisk design och sadel
- Aggressivt, rallyinspirerat utseende med fyra LED-strålkastare
- Justerbar inverterad gaffel på 43 mm med lång fjädringsväg
- Fjärrjusterbar bakfjädring
- Förarplats i rallystil med avsmalnande styre
- Ekerhjul på 21/18 tum med äventyrsdäck
- Smal bränsletank på 16 liter för lång räckvidd
- Kompakt rallyinspirerad instrumentpanel med många funktioner
- ABS som enkelt kan kopplas ur
- Vindruta och handskydd ger bra skydd för föraren

The Next Horizon is Yours

När du kör Ténéré 700 är det du som har kontrollen. Det här är en motorcykel som tar dig vart du vill och gör det möjligt att leva ett liv utan gränser. Upplev den totala frihetskänslan.

Med en 2-cylindrig EU5-kompatibel motor med högt vridmoment, 690cc och en specialoptimerad utväxling som ger dig en optimal balans mellan kraft och kontroll. Den här rallyinspirerade långfärdsmotorcykeln är byggd för äventyr och klarar många olika förhållanden, från grus till asfalt.

Det kompakta chassit i stålrör och den smala kåpan ger maximal smidighet oavsett om du står upp eller sitter ned – med lång fjädringsväg och ekerfälgar tar du dig vart du vill. Bara att tanka och köra iväg. The Next Horizon is Yours.



EU5-kompatibel 4-takts CP2-motor på 690 cc

Du kan köra genom öknen, på stigar i bergen eller på en landsväg. Ténéré har en 2-cylindrig EU5-kompatibel motor på 690 cc och crossplane-filosofi som ger dig omedelbar kraft och svarar direkt i varje situation. Det kraftiga linjära vridmomentet och den optimerade transmissionen ger dig också total kontroll över den här lätta och mångsidiga äventyrsmotorcykeln i alla miljöer.



Dubbel vaggram i stålrör

När du befinner dig i utmanande offroad-situationer kommer du att uppskatta de kompakta måtten hos den kraftiga vaggramen i stålrör som Ténéré 700 utrustats med. Den korta hjulbasen och smala chassit ger superb smidighet i situationer som kräver teknik, och den är byggd för extrem terräng med en markfrigång på 240 mm.



Smal, kompakt och ergonomisk design och sadel

För maximal smidighet har Ténéré 700 en platt sadel och ett smalt chassi så att du lätt kan förflytta din vikt, oavsett om du sitter ned eller står upp på fotpinnarna. Den avslappnade körställningen är komfortabel hela dagen och den smala tanken på 16 liter ger utmärkt knägrepp för exakt kontroll på alla typer av underlag.



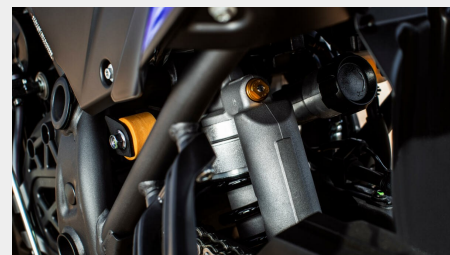
Rallyinspirerat utseende med fyra LED-strålkastare

Yamaha har varit ett av de största namnen i rallyvärlden i över 40 år. Den tuffa framtoningen hos Ténéré 700 är inspirerad av de senaste fabriksmotorcyklarna för Dakar-rallyt. Fyra kraftfulla och ikoniska LED-strålkastare lyser upp den mörkaste natur och det distinkta utseendet understryker motorcykelns rallyinspirerade teknik.



Inverterad gaffel med lång fjädringsväg

Kolla in den racingutvecklade framfjädringen. Den här lätta äventyrsmotorcykeln är helt klart byggd för att klara den värsta terrängen! Den justerbara inverterade gaffeln kan hantera allt du kan träffa på under dina äventyr tack vare 43 mm innerben och 210 mm fjädringsväg som ger stabil fjädring och lätt styrning!



Fjärrjusterbar bakre stötdämpare

Den sofistikerade bakfjädringen är konstruerad för mjuk och stabil åkning under olika förhållanden på grus och asfalt – oavsett om du åker solo eller har passagerare och bagage. Det här rallyinspirerade systemet har 200 mm fjädringsväg och en smidig fjärrjustering, så att du enkelt och snabbt kan justera inställningarna.

Motor	
Motortyp	EURO5, 4-takts, 2-cylindrig, Vätskekyllning, DOHC
Slagvolym	689cc
Borring och slag	80,0 x 68,6 mm
Kompression	11,5 : 1
Max effekt	54 kW @ 9.000 rpm
Max vridmoment	68 Nm @ 6.500 rpm
Smörjningsystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt, Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp, 6-växlad
Drivlina	Kedja
Bensinförbrukning	4,3 L/100 km
CO2 utsläpp	100 g/km
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning

Chassi	
Ram	Stålrörsram, Dubbel vaggram
Castervinkel	27°
Försprång	105 mm
Fjädringssystem fram	Upside-down telescopic fork
Fjädringssystem bak	Svingarm, länkupphängning
Fjädringsväg fram	210 mm
Fjädringsväg bak	200 mm
Frambroms	Hydraulic dual disc, Ø 282 mm
Bakbroms	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Framdäck	90/90 - 21 M/C 54V
Bakdäck	150/70 R 18 M/C 70V

Dimensioner	
Totallängd	2.370 mm
Totalbredd	905 mm
Totalhöjd	1.455 mm
Sitthöjd	875 mm
Hjulbas	1.595 mm
Min. markfrigång	240 mm
Vikt (fulltankad)	204 kg
Bränsletanksvolym	16,0 L
Oljetanksvolym	2,6 L

Bär alltid hjälm, skyddsglasögon och skyddskläder. Yamaha uppmuntrar dig att köra säkert och att visa hänsyn till dina medtrafikanter och till miljön. Bilder i den här broschyren visar professionella förare som kör under kontrollerade former. Specifikationer och utseende för de Yamaha-produkter som visas här kan komma att ändras utan föregående meddelande och de kan variera till följd av ändrade behov och förhållanden. För mer information, kontakta din Yamaha-återförsäljare.