



Sei tu a decidere il prossimo orizzonte

I modelli XT originali Yamaha hanno realizzato il sogno di ogni pilota di viaggiare per il mondo. Ora la leggenda continua. E con la Ténéré 700 potrai scoprire cos'è la vera avventura e cambiare la tua vita per sempre.

Dotata di una robusta tecnologia da rally che include forcelle rovesciate, ruote a raggi leggeri e ABS commutabile, questa moto ispirata alla Dakar rende i viaggi in tutto il mondo una realtà. Il serbatoio da 16 litri offre un'autonomia di oltre 350 km tra un rifornimento e l'altro, mentre la posizione di guida ergonomica e lo schermo da rally permettono di coprire lunghe distanze senza rinunciare al comfort.

Sia che tu voglia viaggiare su asfalto o sfrecciare nelle pianure più remote, la maneggevolezza e la coppia lineare della Ténéré 700 consentono di avere il pieno controllo del mezzo. Qualunque sia la tua destinazione, questa moto è progettata per accompagnarti alla meta.



- Motore a elevata coppia, da 690 cc, a 4 tempi CP2 conforme alla normativa EURO 5
- Telaio in acciaio a doppia culla
- Struttura e sella snelle, compatte ed ergonomiche
- Carena anteriore dal look aggressivo con 4 fari LED pensati per il rally
- Forcella regolabile con steli rovesciati da 43 mm
- Sospensione posteriore regolabile da remoto
- Cruscotto stile rally con manubrio a sezione conica
- Cerchi a raggi da 21 pollici/18 pollici con pneumatici da avventura
- Serbatoio carburante da 16 litri capiente e snello
- Strumentazione compatta e multifunzione in stile rally
- ABS disinseribile per modifiche in movimento
- Il parabrezza e i paramani offrono un'ottima protezione al pilota

Sei tu a decidere il prossimo orizzonte

Quando sei alla guida della Ténéré 700, sei tu a decidere il tuo futuro. Perché questa è una moto che puoi usare ovunque e che ti permette di vivere senza limiti, con una sensazione di totale libertà.

Spinta da un motore bicilindrico parallelo da 690 cc, conforme alla normativa EURO 5 e dotata di un rapporto di trasmissione ottimale che ti consente di avere il rapporto perfetto tra potenza e controllo, questa moto pensata per il rally e le avventure su lunghe distanze è stata realizzata in modo da potersi adattare perfettamente a qualsiasi condizione di guida su asfalto e sterrato.

Il telaio a tubi in acciaio compatto e la silhouette snella offrono la massima agilità, sia durante la guida da seduto sia in piedi, mentre le sospensioni a lunga escursione e i cerchi a raggi ti consentono di raggiungere qualunque destinazione. Fai il pieno e parti. Sei tu a decidere il prossimo orizzonte.



Motore da 690 cc a 4 tempi CP2 EURO 5

Guida attraverso i deserti, i sentieri montuosi o lungo l'autostrada: la filosofia crossplane del motore bicilindrico da 690 cc conforme alla normativa EURO 5 della Ténéré ti offre la potenza istantanea in grado di rispondere a ogni situazione. Con una potenza di coppia lineare e la trasmissione ottimale, puoi guidare questa moto leggera e snella ovunque, conservando il pieno controllo del mezzo in ogni situazione.



Telaio tubolare in acciaio a doppia culla

Ed è proprio quando affronti le situazioni fuori strada più impegnative che puoi apprezzare davvero le dimensioni compatte del telaio a doppia culla in acciaio della Ténéré 700. L'interasse corto e il peso ridotto ti offrono un'agilità impareggiabile in situazioni di guida tecnica; inoltre, l'altezza da terra di 240 mm la rendono perfetta per i terreni insidiosi.



Struttura snella compatta e sella piatta

Sia in posizione seduta che eretta, la sella piatta e il corpo stretto della Ténéré 700 rende più semplice spostare il peso del corpo e ti garantisce massima agilità. Grazie alla posizione di guida, potrai godere del comfort per tutto il giorno; il serbatoio carburante compatto da 16 litri offre un ottimo appoggio per le ginocchia per un controllo perfetto su ogni tipo di superficie.



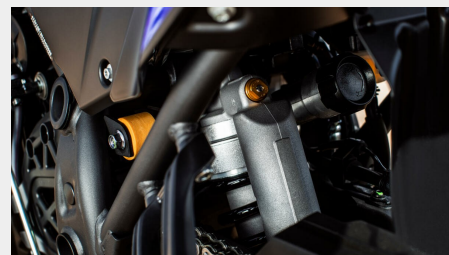
Cupolino con 4 fari a LED pensati per il rally

Yamaha è un marchio leader nel settore rally da oltre 40 anni e l'aspetto aggressivo della Ténéré 700 si ispira alle ultime moto da corsa della fabbrica Dakar. Il design sportivo e iconico dei fari a 4 LED che illuminano anche in condizioni di visibilità più scarsa, il suo look deciso e caratteristico esalta la tecnologia rally di questa moto.



Forcella a steli rovesciati per lunghe tratte

Scopri i dettagli della forcella pensata per i rally: è evidente che questa moto ultraleggera sia stata progettata per affrontare i percorsi più impegnativi. Dotata di steli da 43 mm che offrono 210 mm di corsa che garantisce una guida fluida con uno sterzo leggero, forcella regolabile a steli rovesciati ti permette di gestire qualsiasi ostacolo durante le tue avventure!



Ammortizzatore posteriore regolabile da remoto

La sofisticata sospensione posteriore è progettata per offrirti una guida fluida e stabile in qualsiasi tipo di situazione: dallo sterrato all'autostrada, sia che sia da solo, in compagnia di un passeggero o che tu sia viaggiando con bagagli. Il sistema pensato appositamente per il rally, con un movimento alla ruota di 200 mm e regolazione da remoto, ti permette di modificare le impostazioni durante la corsa.

Motore

Motore	EURO5, 4 tempi, 2 cilindri, Raffreddato a liquido, DOHC
Cilindrata	689cc
Alesaggio x corsa	80,0 x 68,6 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Potenza massima	54 kW @ 9.000 rpm
Coppia massima	68 Nm @ 6.500 rpm
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Consumi di carburante	4,3 L/100 km
Emissioni CO2	100 g/km
Alimentazione	Iniezione elettronica

Telaio

Telaio	Backbone in acciaio, Doppia Culla
Inclinazione canotto sterzo	27°
Avancorsa	105 mm
Sospensione anteriore	Upside-down telescopic fork
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, leveraggi progressivi
Escursione anteriore	210 mm
Escursione posteriore	200 mm
Freno anteriore	Hydraulic dual disc, Ø 282 mm
Freno posteriore	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	90/90 - 21 M/C 54V
Pneumatico posteriore	150/70 R 18 M/C 70V

Dimensioni

Lunghezza	2.370 mm
Larghezza	905 mm
Altezza	1.455 mm
Altezza sella	875 mm
Interasse	1.595 mm
Altezza minima da terra	240 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	204 kg
Capacità serbatoio carburante	16,0 L
Quantità olio motore	2,6 L

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.