



De nouveaux horizons vous attendent

Avec les modèles Yamaha XT d'origine, les voyages à travers le monde sont devenus une réalité pour chaque pilote. Aujourd'hui, la légende continue. La Ténéré 700 vous permet de découvrir l'aventure grandeur nature : votre vie changera pour toujours.

Cette moto inspirée du Dakar est dotée de technologies éprouvées en rallye-raid : fourche inversée, jantes à rayons légères, ABS désactivable, etc. Les voyages à travers le monde sont désormais à votre portée. Son réservoir d'une capacité de 16 litres offre une autonomie de plus de 350 km. En outre, sa position de conduite ergonomique et sa bulle inspirée du monde du rallye-raid vous permettent de parcourir de grandes distances sans sacrifier votre confort.

Qu'il s'agisse d'avalier l'asphalte ou de sillonner les plaines les plus reculées, la maniabilité optimale et le couple linéaire de la Ténéré 700 vous confèrent un contrôle parfait. Quelle que soit votre destination, cette moto est conçue pour vous y emmener.



- Moteur EU5 CP2 quatre temps de 690 cm³ à couple élevé
- Cadre double berceau tubulaire léger en acier
- Design fin, compact et ergonomique du carénage et de la selle
- Face avant racée à l'esprit rallye dotée de 4 phares à LED
- Fourche inversée 43 mm réglable à grand débattement
- Suspension arrière réglable à distance
- Poste de pilotage inspiré du rallye à guidon fuselé
- Roues à rayons 21/18 pouces chaussées de pneus tout-terrain
- Réservoir fin de 16 litres à grande autonomie
- Tableau de bord multifonction compact inspiré du rallye
- ABS désactivable pour effectuer des réglages à la volée
- Excellente protection du pilote grâce à la bulle et aux protections pour les mains

De nouveaux horizons vous attendent

Au guidon de la Ténéré 700, le futur vous appartient. Explorez n'importe quelles contrées, vivez sans limites et découvrez une nouvelle sensation d'extrême liberté.

Propulsée par un bicylindre coupleux EU5 de 690 cm³ dont les rapports de boîte de vitesse ont été optimisés pour vous offrir l'équilibre idéal entre puissance et contrôle, cette baroudeuse est taillée pour les longues distances. Résolument orientée rallye-raid, elle est conçue pour faire face à un large éventail de conditions de roulage, aussi bien sur route qu'en tout terrain.

Grâce à son châssis compact et étroit, vous bénéficiez d'une agilité optimale, que vous pilotiez assis ou debout. En outre, les suspensions à grand débattement et les roues à rayons vous permettront d'aller partout où vous le souhaitez. Faites le plein et lancez-vous ! De nouveaux horizons vous attendent.



Moteur EU5 CP2 quatre temps de 690 cm³

Dotée d'un bicylindre EU5 de 690 cm³ typé crossplane, la Ténéré délivre une puissance instantanée capable de faire face à toutes les situations. En outre, le couple linéaire élevé et les rapports de boîte optimisés de cette baroudeuse tout-terrain légère vous confèrent un contrôle parfait, quel que soit votre environnement de conduite.



Cadre double berceau tubulaire en acier

Dans les conditions de hors-piste les plus hostiles, vous saurez apprécier les dimensions compactes du cadre double berceau tubulaire robuste en acier de la Ténéré 700. Dans les moments les plus techniques, son empattement court et son gabarit élancé vous offrent une agilité exceptionnelle. En outre, avec sa garde au sol de 240 mm, cette moto est capable d'affronter même les terrains les plus extrêmes.



Design fin et compact associé à une selle plate

Que vous soyez assis ou debout sur les repose-pieds, la Ténéré 700 procure une maniabilité optimale grâce à sa selle plate et à son gabarit fin qui facilitent le déplacement du poids de votre corps. Sa position de conduite décontractée offre un confort remarquable qui dure toute la journée, et le réservoir fin de 16 litres à grande autonomie confère un appui idéal pour vos genoux, grâce auquel vous garderez un contrôle précis sur toutes les surfaces.



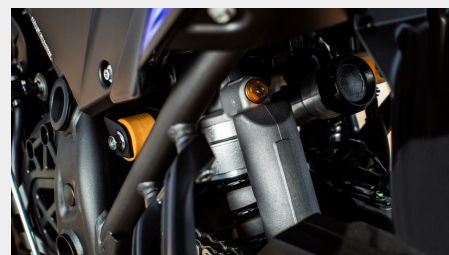
Face avant à l'esprit rallye dotée de 4 phares à LED

Depuis plus de 40 ans, Yamaha est l'un des noms les plus respectés du monde du rallye. La face avant racée de la Ténéré 700 est inspirée des dernières motos de compétition du Dakar. Soulignant le caractère résolument rallye de la technologie de cette moto, cette allure puissante et caractéristique comporte quatre phares à LED aussi performants qu'emblématiques, conçus pour illuminer les recoins les plus sombres du monde sauvage.



Fourche inversée à grand débattement

Impossible de le cacher : sa suspension avant tout droit tirée de la compétition montre bien que cette moto baroudeuse légère est prête à affronter les terrains les plus difficiles. Équipée de tubes de 43 mm résistants à la flexion offrant un débattement de 210 mm à l'avant pour une conduite souple et une direction aisée, cette fourche inversée réglable ne fera qu'une bouchée des difficultés rencontrées lors de vos aventures !



Amortisseur arrière réglable à distance

La suspension arrière sophistiquée est conçue pour assurer la souplesse et la stabilité de votre conduite dans différentes conditions, qu'il s'agisse de rouler sur terre ou sur autoroute, en solitaire ou avec un passager et des bagages. Offrant un débattement de 200 mm, ce système issu du monde du rallye est doté d'un dispositif de réglage à distance permettant de modifier ses paramètres à la volée.

Moteur

Type de moteur	EURO5, 4 temps, 2 cylindres, À refroidissement liquide, DACT
Cylindrée	689cc
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Puissance maximale	54 kW @ 9.000 rpm
Couple maximal	68 Nm @ 6.500 rpm
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante, 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km
Carburateur	Injection électronique

Châssis

Cadre	Châssis tubulaire en acier, double berceau
Angle de chasse	27°
Chasse	105 mm
Géométrie de la suspension avant	Upside-down telescopic fork
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant, Monocross
Débattement avant	210 mm
Débattement arrière	200 mm
Frein avant	Hydraulic dual disc, Ø 282 mm
Frein arrière	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Pneu avant	90/90 - 21 M/C 54V
Pneu arrière	150/70 R 18 M/C 70V

Dimensions

Longueur hors tout	2.370 mm
Largeur hors tout	905 mm
Hauteur hors tout	1.455 mm
Hauteur de selle	875 mm
Empattement	1.595 mm
Garde au sol minimale	240 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	204 kg
Capacité essence	16,0 L
Capacité en huile	2,6 L

Portez toujours un casque, des protections oculaires et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence ainsi qu'à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les images présentées dans cette brochure illustrent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et coloris des produits Yamaha sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans notification préalable. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.