



Ο επόμενος ορίζοντας είναι δικός σου

Τα πρώτα μοντέλα XT της Yamaha έκαναν τα ταξίδια ανά τον κόσμο πραγματικότητα για κάθε αναβάτη. Τώρα ο μύθος συνεχίζεται. Και με την Τένερέ 700, μπορείς να ανακαλύψεις την πραγματική περιπέτεια και να αλλάξεις τη ζωή σου για πάντα.

Με σκληροτράχηλη τεχνολογία rally, που περιλαμβάνει ανεστραμμένο πιρούνι, ελαφριούς ακτινωτούς τροχούς και ABS με διακόπτη απενεργοποίησης, αυτή η εμπνευσμένη από το Dakar μοτοσυκλέτα κάνει τα ταξίδια ανά τον κόσμο πραγματικότητα. Το ρεζερβουάρ καυσίμου 16 λίτρων προσφέρει αυτονομία για +350 χλμ. χωρίς την ανάγκη ανεφοδιασμού, ενώ η εργονομική θέση οδήγησης και ο rally ανεμοθώρακας σου επιτρέπουν να διανύσεις μεγάλες αποστάσεις με άνεση.

Είτε οδηγείς στην ασφαλτο είτε στις πιο απόμακρες πεδιάδες, ο ευέλικτος χειρισμός και η γραμμική ροπή της Τένερέ 700 σου παρέχουν πλήρη έλεγχο. Αυτή η μοτοσυκλέτα έχει σχεδιαστεί για να σε πάει παντού.



- Υψηλόροπος τετράχρονος κινητήρας CP2 690 κ.εκ. με προδιαγραφές EU5
- Ελαφρύ διπλό σωληνωτό πλαίσιο από ασάλι
- Λεπτή μικρών διαστάσεων εξωτερική σχεδίαση και εργονομική σέλα
- Επιθετική μπροστινή όψη rally με 4 προβολείς LED
- Ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο πιρούνι μεγάλης διαδρομής 43 χιλ.
- Πίσω ανάρτηση με τηλεχειριζόμενη ρύθμιση
- Όργανα τύπου rally και κωνικό τιμόνι
- Ακτινωτοί τροχοί 21 ιντσών/18 ιντσών με ελαστικά adventure
- Λεπτό ρεζερβουάρ καυσίμου με μεγάλη αυτονομία και χωρητικότητα 16 λίτρων
- Μικρών διαστάσεων όργανα με πολλαπλές λειτουργίες σε στυλ rally
- ABS με διακόπτη απενεργοποίησης για ρύθμιση εν κινήσει
- Διατίθεται και έκδοση 35 kW για άδεια A2

Ο επόμενος ορίζοντας είναι δικός σου

Όταν οδηγείς την Τένερέ 700, το μέλλον σου μπορεί να είναι αυτό που ονειρεύεσαι. Είναι η μοτοσυκλέτα που θα σε ταξιδέψει οπουδήποτε, θα σου δώσει τη δυνατότητα ν' απολαύσεις τη ζωή χωρίς όρια και να βιώσεις μια νέα αίσθηση απόλυτης ελευθερίας.

Με τον δικύλινδρο υψηλόρροπο κινητήρα 690 κ.εκ. προδιαγραφών EU5 και ειδικά βελτιστοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων για ιδανική ισορροπία μεταξύ ισχύος και ελέγχου, αυτή η rally προδιαγραφών adventure μοτοσυκλέτα μεγάλων αποστάσεων, κατασκευάστηκε για τέλεια απόδοση σε όλες τις συνθήκες οδήγησης στο χώμα και την ασφαλτό.

Το μικρών διαστάσεων σωληνωτό πλαίσιο και η λεπτή εξωτερική σχεδίαση προσφέρουν μέγιστη ευελιξία στην εκτός δρόμου οδήγηση, με τον αναβάτη όρθιο ή καθισμένο στη σέλα, ενώ η μεγάλης διαδρομής ανάρτηση και οι ακτινωτοί τροχοί σου δίνουν τη δυνατότητα να μετακινηθείς με ασφάλεια όπου και όποτε το θελήσεις. Απλά γέμισε το ρεζερβουάρ και άνοιξε το γκάζι. Ο επόμενος ορίζοντας είναι δικός σου.



Τετράχρονος κινητήρας CP2 690 κ.εκ. προδιαγραφών EU5

Στην έρημο, σε ορεινά μονοπάτια ή στον αυτοκινητόδρομο, όπου κι αν οδηγείς την Τένéré σου, ο δικύλινδρος κινητήρας 690 κ.εκ. φιλοσοφίας crossplane και προδιαγραφών EU5, προσφέρει άμεση ισχύ που θα ανταποκριθεί πλήρως σε κάθε περίπτωση. Και με την ισχυρή γραμμική ροπή και το βελτιστοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων, αυτή η ελαφριά adventure μοτοσυκλέτα θα σε πάει παντού και θα σου προσφέρει τον πλήρη έλεγχο σε κάθε περιβάλλον.



Διπλό σωληνωτό ατσάλινο πλαίσιο

Όταν βρεθείς σε δύσκολες εκτός δρόμου συνθήκες, θα εκτιμήσεις τις μικρές διαστάσεις και τη στιβαρότητα του διπλού σωληνωτού ατσάλινου πλαισίου της Τένéré 700. Το κοντό μεταξόνιο και η λεπτή εξωτερική σχεδίαση παρέχουν μεγάλη ευκινησία σε γρήγορους ρυθμούς, ενώ η απόσταση 240 χιλ. από το έδαφος έχει σχεδιαστεί για αξιόπιστη οδήγηση σε δύσκολα εδάφη.



Λεπτό προφίλ, μικρές διαστάσεις και επίπεδη σέλα

Για μέγιστη ευελιξία, η Τένéré 700 έχει επίπεδη σέλα και στενό προφίλ που διευκολύνουν τη μετατόπιση του βάρους του αναβάτη, είτε κάθεται στη σέλα, είτε οδηγεί όρθιος. Η ξεκούραστη θέση οδήγησης προσφέρει άνεση στην ολόκληρη οδήγηση και το μεγάλης αυτονομίας λεπτό ρεζερβουάρ 16 λίτρων παρέχει εξαιρετική στήριξη των γονάτων και απόλυτο έλεγχο σε κάθε οδόστρωμα.



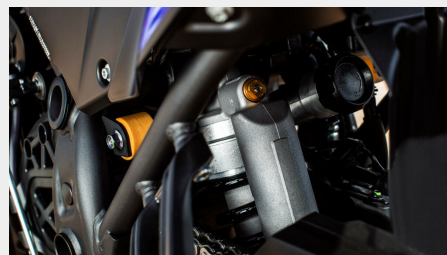
Μπροστινή όψη rally με 4 προβολείς LED

Η Yamaha είναι ένα από τα κορυφαία εργοστάσια στον κόσμο των ράλι για περισσότερα από 40 χρόνια, και η επιθετική όψη της Τένéré 700 είναι εμπνευσμένη από τις πιο πρόσφατες αγωνιστικές εργοστασιακές μοτοσυκλέτες Dakar. Με τον ισχυρό και εμβληματικό σχεδιασμό των 4 προβολέων LED που φωτίζουν στις πιο σκοτεινές άγριες συνθήκες, αυτό το επιβλητικό και χαρακτηριστικό στυλ φέρνει στο προσκήνιο την αυθεντική προδιαγραφών rally τεχνολογία της μοτοσυκλέτας.



Ανεστραμμένο πιρούνι μεγάλης διαδρομής

Δες τη rally προδιαγραφών μπροστινή ανάρτηση και θα διαπιστώσεις ότι αυτή η ελαφριά adventure μοτοσυκλέτα έχει κατασκευαστεί για να κυριαρχεί στα πιο εχθρικά εδάφη! Με ανθεκτικά καλάμια 43 χιλ. και διαδρομή 210 χιλιοστών, αυτό το ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο πιρούνι προσφέρει ομαλή οδήγηση και ελαφριά αίσθηση στο τιμόνι. Θα αντιμετωπίσει με ακρίβεια ό,τι κι αν προκύψει στην περιπέτειά σου!



Πίσω αμορτισέρ με τηλεχειριζόμενη ρύθμιση

Η προηγμένη πίσω ανάρτηση έχει σχεδιαστεί για ομαλή και σταθερή οδήγηση σε διάφορες συνθήκες στο χώμα ή τον αυτοκινητόδρομο, είτε οδηγείς μόνος σου, είτε με συνεπιβάτη και αποσκευές. Προσφέροντας διαδρομή 200 χιλ. στον τροχό, αυτό το σύστημα προδιαγραφών rally διαθέτει βολική ρύθμιση με τηλεχειρισμό, που επιτρέπει αλλαγή ρυθμίσεων εν κινήσει.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	EURO5, Τετράχρονος, δίκυλινδρο, Υγρόψυκτος, 2EEK
Κυβισμός	689cc
Διαμέτρος x Διαδρομή	80,0 x 68,6 mm
Σχέση συμπίεσης	11,5 : 1
Μέγιστη ισχύς	54 kW @ 9.000 rpm
Μέγιστη ροπή	68 Nm @ 6.500 rpm
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός, Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής, 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου

Πλαίσιο	
Σκελετός	Χαλύβδινος σωλήνας, διπλός σκελετός
Γωνία Κάστερ	27°
Ίχνος	105 mm
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Upside-down telescopic fork
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι, ανάρτηση με μοχλικό
Διαδρομή εμπρός	210 mm
Διαδρομή πίσω	200 mm
Εμπρός φρένο	Hydraulic dual disc, Ø 282 mm
Πίσω φρένο	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Εμπρός ελαστικό	90/90 - 21 M/C 54V
Πίσω ελαστικό	150/70 R 18 M/C 70V

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.370 mm
Συνολικό πλάτος	905 mm
Συνολικό ύψος	1.455 mm
Ύψος σέλας	875 mm
Μεταξόνιο	1.595 mm
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	240 mm
Βάρος (πλήρες υγρών)	204 kg
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	16,0 L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	2,6 L

Να φοράς πάντα κράνος, προστασία για τα μάτια και προστατευτικό ρουχισμό. Η Yamaha συνιστά προσοχή στην οδήγηση, με σεβασμό προς τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Στις φωτογραφίες αυτού του έντυπου εμφανίζονται επαγγελματίες αναβάτες, οι οποίοι οδηγούν υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των μοτοσυκλετών Yamaha που παρουσιάζονται σε αυτό το έντυπο μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες. Ενδέχεται να προκύψουν αλλαγές χωρίς προειδοποίηση. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε έναν επίσημο αντιπρόσωπο της Yamaha.