



Legenden återföds

Detta är den sorts motorcykel som du kan njuta av i nästan vilken situation som helst. Tack vare skön ergonomi som är utformad för att ge dig en öppen och skön körställning blir varje åktur mer njutbar. I allt från smala, slingrande landsvägar till snabba, öppna kurvor eller avslappnad, långsam körning genom stan är XSR900 redo för allt.

Den ultimata Sport Heritage-motorcykeln har byggts för att väcka dina sinnen, så att du kan förvänta dig något mycket speciellt varje gång du ger dig ut på en åktur. De tidlösa kåporna och premiumfinishen ger dig en genuin feelgood-känsla. Det kraftfulla insugsljudet och avgasljuden från den vridmomentstarka 890cc CP3-motorn får adrenalinet att flöda och ditt hjärta att slå snabbare.



- 35 kW A2-version finns också tillgänglig
- Historisk Yamaha Racing-influerad design
- Detaljer i hög kvalitet och förstklassiga material
- Flexibel och avkopplad körställning
- Klassisk XSR LED-belysning
- Modern tolkning av historiska färger
- Högpresterande bromsar och fjädring
- Avancerade elektroniska förarreglage
- Mångsidig EU5 CP3-motor på 890cc med högt vridmoment
- Lätt chassi i Deltabox-stil, lång svingarm
- QSS, farthållare, slirkoppling

XSR900 har utrustats med de mest avancerade förarhjälpmedlen i klassen, och data från den sofistikerade 6-axlars Inertial Measurement Unit (IMU) styr grepp, sladd-stegringstendenser, och bromsning för total kontroll. Detta gör att du får mer känsla, spänning och glädje i varje enskild kilometer.

Legend Reborn

XSR900 hävdar sig på alla typer av vägar - oavsett om det gäller drömlika, snirklande småvägar eller på öppnare vägar, XSR900 känner sig hemma på båda. Utrustad med det modernaste elektronikpaketet som ger varje förare högsta kontrollnivå oavsett situation. Och med det sportiga Quick Shift-systemet samt den avslappnade farthållaren kan du köra som du vill med den här 3-cylindriga muskelmaskinen.

Låt dig inte luras av det tidlösa, vackra utseendet hos XSR900, för under sitt sportcykelutseende á la 80-talet finns verklig prestandahöjande teknik. Den levereras inte bara med den smidiga EU5 CP3-motorn på 890cc med massor av kraft och vridmoment, den är också försedd med ett lätt Deltabox-chassi med radiell Brembo-huvudcylinder, lätta Spinforged-hjul och fullt justerbar fjädring.

I egenskap av kejsare av Sport heritage-serien är XSR900 det främsta beviset på Faster Sons-filosofin i aktion. Med sin designinspiration från några av Yamahas legendariska historiska maskiner är denna högpresterande motorcykel ett levande bevis på årtionden av intensiv forskning och utveckling.



Historisk Yamaha Racing-influerad design

XSR900:s renodlade och målmedvetna design erbjuder en unik blandning av tidlös sportdesign kombinerat med referenser till Yamahas legendariska Deltabox-inramade tävlingsmaskiner från 1980-talet. Detaljer som mellanrummet mellan den upphöjda sadeln i kaféstil och den racerinspirerade bränsletanken - samt minimalistiska sidopaneler och dold bakbelysning understryker dess position som den ultimata Faster Son.



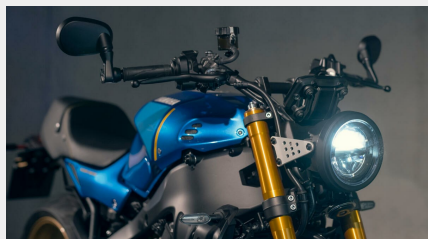
Detaljer i hög kvalitet och förstklassiga material

XSR900 är genomgående utrustad med material av hög kvalitet. De högkvalitativa detaljerna, gaffellocken och de smidda fotreglagen i aluminium till två-tons färgerna och sadeln sydd med dubbla sömmar - samt även racerinspirerade detaljer som snabbfästen och vikbara passagerarfotstöd gör att utseendet på denna förstklassiga Sport Heritage-maskin genererar en stolt känsla hos ägaren.



Flexibel och avkopplad körställning

Du kommer att märka att ergonomin på denna enastående Sport Heritage-motorcykel ger dig all den flexibilitet och mångsidighet du behöver vid olika typer av körning - sport, stadskörning eller bara glida fram. Den neutrala körställningen med ett relativt brett styre ger den där renodlade roadsterkänslan - och den avslappnade körställningen som är mer "sitt i"-(snarare än "sitt på") och sadeln med en lätt upphöjning bak ger en bekväm och säker körkänsla.



Klassisk XSR full LED-belysning

XSR900 fortsätter traditionen med den klassiska runda strålkastaren som karakteriserar varje Yamaha Sport Heritage-motorcykel, och har nu full LED-belysning med delad projektor och halvrund positionslampa. Det dolda bakljuset har ett rökfärgat utseende som förstärker motorcykelns stilrena och tidlösa utseende - medan kompakta och ljusstarka LED-blinkers kompletterar ljuspaketet.



Modern tolkning av historiska färger

XSR900 är en hyllning till det förflutna genom färgsättning och grafik som refererar till historiska Yamaha-racingmotorcyklar. Legend Blue-alternativet är en modern tolkning av ett av Yamahas mest berömda racingfärgscheman, vilket understryker det faktum att prestandan och designelementen från 80-talets era fortfarande har en fast påverkan på nuet - med Deltabox-chassit som tydligt bevis.



Högpresterande bromsar och fjädring

Inga kompromisser har gjorts när det gäller XSR900:s tekniska specifikationer, som inkluderar en radiell Brembo-huvudcylinder och dubbla 298 mm främre skivor som ger hög bromskraft och exakt manöverbarhet. USD-gaffel som är fullt justerbar och bakfjädringen av länktyp är lätta att ställa in för att passa dina behov, och Yamahas senaste superlätta Spinforged-fälgar minimerar ofjädrad vikt för följsamma vägegenskaper.

Motor	
Motortyp	4-takts; Vätskekylning; DOHC; 4 ventiler; 3-cylindrig
Slagvolym	890cc
Borrning och slag	78,0×62,1 mm
Kompression	11.5:1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning
Max effekt	87,5 kW (119,0 HK) / 10 000 varv/min
Max vridmoment	93,0N·m(9,5 kgf·m) / 7 000 varv/min
Effektbegränsning	A2-version begränsad - 35,0 kW (47,6 HK) @ 6 000 rpm A2 Version obegränsad - 70,0 kW (95,2 HK) @ 9 000 rpm
Bensinförbrukning	5 L/100 km
CO2 utsläpp	116 g/km

Chassi	
Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	130 mm
Fjädringssystem bak	(Länkupphängning); Svingarm
Fjädringsväg bak	137 mm
Frambroms	298 mm
Bakbroms	245 mm
Framdäck	120/70ZR17M/C (58W) (slanglöst)
Bakdäck	180/55ZR17M/C (73W) (slanglöst)
Castervinkel	25°00'
Försprång	108 mm

Dimensioner	
Totallängd	2 155 mm
Totalbredd	860 mm
Totalhöjd	1 155 mm
Sitthöjd	810 mm
Hjulbas	1 495 mm
Min. markfrigång	140 mm
Vikt (fulltankad)	193 kg
Bränsletanksvolym	14 L
Oljetanksvolym	3,5 L



XSR900

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.