



Znovuzrodenie legendy

Jazdu na tomto type motocykla si môžete vychutnať prakticky v každej situácii. Jeho príjemná ergonómia je špeciálne navrhnutá tak, aby vám umožnila zaujať otvorenú a prispôsobiteľnú jazdnú polohu, ktorá vám spríjemní každú jazdu. Model XSR900 je pripravený na všetko – od úzkych klukatých ciest cez rýchle otvorené zákruty až po pohodovú jazdu mestom.

Dokonalý motocykel Sport Heritage bol skonštruovaný tak, aby potešil vaše zmysly a aby ste pri každej jazde mohli očakávať niečo výnimočné. Nadčasový štýl kapotáže a prvotriedna povrchová úprava vám poskytnú skutočne dobrý pocit. Hlboký zvuk nasávania vzduchu a symfonický zvuk výfuku motora CP3 s objemom 890 cm³ s vysokým krútiacim momentom vám zaručene vstreknú adrenalín do žíl a zrýchlia tep.



- K dispozícii aj verzia A2 s výkonom 35 kW
- Dizajn ovplyvnený historickými pretekárskymi motocyklami
- Vysokokvalitné detaily a prvotriedne materiály
- Flexibilná a uvoľnená jazdná poloha
- Charakteristické LED osvetlenie radu XSR
- Moderné poňatie historického farebného prevedenia
- Vysokoúčinné brzdy a odpruženie
- Dômyselné elektronické ovládacie prvky
- Všestraný motor EU5 CP3 s objemom 890 cm³ s vysokým krútiacim momentom
- Ľahké šasi v štýle rámu Deltabox, dlhá výkyvná vidlica
- Systém rýchleho radenia QSS, tempomat, antihoppingová spojka

Model XSR900 prináša jazdcovi tie najpokročilejšie technológie riadenia v danej triede a údaje zo sofistikovanej šesťosovej inerciálnej meracej jednotky riadia trakciu, šmyky, zdvíhanie predného kolesa a brzdenie tak, aby ste mali všetko pod kontrolou. Vďaka tomu vám každý kilometer prinesie viac emócií, vzrušenia a potešenia.

Znovuzrodenie legendy

Model XSR900 si drží stopu na všetkých trasách, či už ide po zasnených kľukatých cestách, alebo po otvorených rovinných úsekoch – všade sa cíti ako doma. Je vybavený tou najmodernejšou súpravou elektroniky, ktorá poskytuje každému jazdcovi v každej situácii tú najvyššiu úroveň ovládateľnosti. A vďaka športovému rýchlemu radeniu Quick Shifter a pohodlnému tempomatu môžete s týmto výkonným trojvalcovým strojom jazdiť, ako sa vám páči.

Nenechajte sa zmiasť nadčasovým vzhľadom modelu XSR900, pretože pod maskou športového motocykla z 80. rokov sa ukrývajú výkonné technológie. Nielenže je vybavený motorom EU5 CP3 s objemom 890 cm³ s vysokým krútiacim momentom a plynulým chodom, ale aj ľahkým podvozkom v štýle rámu Deltabox, radiálnym hlavným brzdovým valcom Brembo, ľahkými kovanými kolesami SpinForged a plne nastaviteľným odpružením.

Ako vládca radu Sport Heritage je model XSR900 dokonalým praktickým vyjadrením filozofie Faster Sons. Tento vysokovýkonný motocykel, ktorého dizajn sa inšpiruje niektorými legendárnymi historickými strojmi spoločnosti Yamaha, je živým dôkazom desaťročí intenzívneho výskumu a vývoja.



Dizajn ovplyvnený historickými pretekárskymi motocyklami

Čistý a účelný dizajn modelu XSR900 ponúka jedinečnú kombináciu nadčasového športového štýlu s odkazmi na legendárne pretekárske motocykle s rámom Deltabox z 80. rokov. Detaily, ako je medzera medzi vystúpeným sedadlom v štýle café a palivovou nádržou inšpirovanou pretekárskymi strojmi, rovnako ako minimalistické bočné panely a skryté zadné osvetlenie, podčiarkujú jeho pozíciu špičkového zástupcu strojov Faster Son.



Vysokokvalitné detaily a prvotriedne materiály

Celý model XSR900 je vybavený materiálmi vysokej kvality. Od vynikajúcich detailov kokpitu, vŕtaných krytov vidlice a kovaných hliníkových nožných ovládacích prvkov až po dvojfarebné a dvojito prešívané sedadlo, rovnako ako detaily inšpirované pretekármi, akými sú rýchlopínacie spony a sklopné stúpačky pre spolujazdca. Vzhľad a dojem z tohto prémiového športového motocykla vzbudzuje v jeho vlastníkoch trvalý pocit hrdosti.



Flexibilná a uvoľnená jazdná poloha

Zistíte, že ergonómia tohto vynikajúceho športového motocykla vám poskytne všetku flexibilitu a všestrannosť, ktorú potrebujete pri rôznych štýloch športovej, mestskej aj uvoľnenej jazdy. Mierne dozadu posunutá jazdná poloha so širokými ovládateľnými riadidlami dodáva pocit čistého roadsteru – a uvoľnená poloha nôh a sedadlo so zadným výstupkom (vďaka čomu nesedíte na ňom, ale v ňom) poskytujú pohodlný a bezpečný pocit z jazdy.



Charakteristické plné LED osvetlenie radu XSR

Model XSR900 stále využíva typický okrúhly svetlomet, ktorý je charakteristický pre všetky motocykle Yamaha Sport Heritage. Teraz je vybavený plným LED osvetlením s rozdeleným projektorom a polguľovým obrysovým svetlom. Skryté zadné svetlo má dymový vzhľad, ktorý umocňuje čistý a nadčasový štýl motocykla. Celú zostavu osvetlenia dokresľujú kompaktné a zreteľné LED smerové svetlá.



Moderné poňatie historického farebného prevedenia

Model XSR900 vzdáva hold minulosti prostredníctvom farieb a grafických prvkov odkazujúcich na historické pretekárske motocykle značky Yamaha. Verzia Legend Blue je modernou interpretáciou jedného z najslávnejších pretekárskych farebných prevedení od spoločnosti Yamaha. Podčiarkuje skutočnosť, že výkonnosť a dizajnové prístupy z éry 80. rokov majú stále silný vplyv na súčasnosť – šasi Deltabox je toho jasným dôkazom.



Vysokoučinné brzdy a odpruženie

V technickej špecifikácii modelu XSR900, ktorá zahŕňa radiálny hlavný brzdový valec Brembo a dvojité predné brzdové kotúče s priemerom 298 mm, nedošlo k žiadnym kompromisom, preto sa môžete spoľahnúť na vysokú úroveň brzdného výkonu a presnú ovládateľnosť. Plne nastaviteľnú obrátenú vidlicu a zadné odpruženie s prepákováním možno ľahko nastaviť podľa vašich potrieb. Najnovšie superľahké kolesá SpinForged značky Yamaha minimalizujú neodpružené hmotnosť a zaisťujú citlivé ovládanie.

Motor	
Typ motora	4taktní; Kapalinou chlazený; DOHC; 4ventilový; 3 válec
Zdvihový objem	890 cm ³
Vřtanie x zdvih	78,0 × 62,1 mm
Kompresný pomer	11.5:1
Systém mazania	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
Systém zapalovania	TCI
Systém štartovania	Elektrický
Prevodovka	stály záber; 6 rýchlostná
Koncový prevod	Reťaz
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Maximálny výkon	87,5 kW (119,0 k)/10 000 ot./min
Maximálny krútiaci moment	93,0 Nm (9,5 kgf·m)/7000 ot./min
Limited power version	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Spotreba paliva	5 L/100 km
CO2 emisie	116 g/km

Podvozok	
Rám	Diamond
Systém zadného odpruženia	Teleskopická vidlica
Predná zdvih	130 mm
Systém predného odpruženia	(klbové odpruženie); kyvná vidlica
Zadný zdvih	137 mm
Predná brzda	298 mm
Zadná brzda	245 mm
Predná pneumatika	120/70ZR17M/C (58W), bezdušová
Zadná pneumatika	180/55ZR17M/C (73W), bezdušová
Predný zdvih	25°00'
Uhol sklonu	108 mm

Rozmery	
Celková dĺžka	2155 mm
Celková šírka	860 mm
Celková výška	1155 mm
Výška sedadla	810 mm
Rázvor kolies	1495 mm
Minimálna svetlá výška	140 mm
Mokrý hmotnosť s náplňami	193 kg
Kapacita palivové nádrže	14 l
Kapacita olejové nádrže	3,50 l



XSR900

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.