



Újjászületett legenda

Az a fajta motorkerékpár, amely szinte bármilyen helyzetben örömet okoz. Remek ergonómiáját kifejezetten úgy tervezték, hogy nyitott és alkalmazkodó vezetési pozíciót biztosítson, ami minden utazást élvezetesebbé tesz. A keskeny, kanyargós mellékutaktól a gyors, széles kanyarokig vagy a nyugodt városi cirkálásig az XSR900 mindenre készen áll.

Az igazi Sport Heritage motor arra készült, hogy felkeltse az érzékeit, így minden alkalommal, amikor megy vele egy kört, valami nagyon különlegesre számíthat. Az időtlen stílusú külső kialakítás és a prémium kivitel valódi jó érzést ad. A nagy nyomatékú 890 cm³-es CP3 motor erőteljes szívóhangja és szimfonikus kipufogó hangjai biztosan beindítják az adrenalin áramlását, és a szíved gyorsabban dobog.



- 35 kW-os, A2 kategóriájú jogosítvánnyal vezethető változat is kapható
- A történelmi Yamaha Racing által ihletett dizájn
- Kiváló minőségű részletek és prémium anyagok
- Rugalmas és pihentető vezetési pozíció
- Signature XSR LED-es világítás
- A történelmi színezés újraértelmezése
- Nagy teljesítményű fékek és felfüggesztés
- Kifinomult elektronikus vezetéstámogató rendszerek
- Sokoldalú, nagy nyomatékú, 890 cm³-es EU5 CP3 motor
- Könnyű Deltabox stílusú váz, hosszú lengőkar
- Gyorsváltó, tempomat, A&S tengelykapcsoló

Az XSR900 motorkerékpárt kategóriájának legfejlettebb vezetéstámogató rendszereivel szerelik fel, és a kifinomult 6 tengelyes inerciális mérőegység adatai alapján vezérlik a tapadást, a csúszást, az első kerék elemelkedését és a fékezést, hogy teljes mértékben te irányíts. Ez lehetővé teszi, hogy több érzelmet, izgalmat és élvezetet találj minden kilométerben.

Újjászületett legenda

Az XSR900 kitesz magáért minden útvonalon, akár az ábrándosan kanyargós utakon, akár a távolba vesző egyeneseken, mindenütt, otthonosan mozog. A legmodernebb elektronikai csomaggal szerelik fel, amely minden motoros számára a legmagasabb szintű irányíthatóságot biztosítja bármilyen helyzetben. A sportos gyorsváltóval, valamint a nyugodt tempomattal tetszése szerint mehet a 3 hengeres erőgéppel.

Ne tévesszen meg az XSR900 időtlenül jó megjelenése, mert a 80-as évek sportmotorjaira jellemző megjelenés alatt komoly, nagy teljesítményű technológia rejlik. Nemcsak a sima, 890 cm³-es, nagy nyomatékú, EU5 CP3 motorral, hanem könnyű Deltabox stílusú vázzal, Brembo radiális főfékhengerrel, könnyű, görgős kovácsolással készülő kerekekkel és teljesen állítható felfüggesztéssel is rendelkezik.

Mint a Sport Heritage választék uralkodója, az XSR900 a Faster Sons filozófia végső bizonyítéka. A Yamaha legendás történelmi gyártási tapasztalataira alapozva ez a nagy teljesítményű motorkerékpár több évtizedes intenzív kutatás és fejlesztés igazi bizonyítéka.



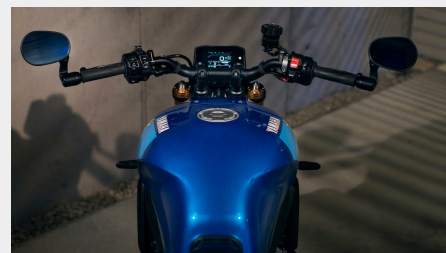
A történelmi Yamaha Racing által ihletett dizájn

Az XSR900 letisztult és céltudatos kialakítása az időtlenül sportos stílusok egyedülálló keverékét kínálja, kombinálva a Yamaha legendás, 1980-as években épült Deltabox vázas versenymotorjaira való utalásokkal. Az olyan részletek, mint a rés a Café stílusú támaszos ülés és a versenyzés ihlette üzemanyagtartály – valamint a minimalista oldalsó burkolatok és rejtett hátsó világítás – kiemelik az igazi Faster Son jelleget.



Kiváló minőségű részletek és prémium anyagok

Az XSR900 minden anyaga kiváló minőségű. A műszerfal kiváló részletes kidolgozásától a fűrt villasapkákon és a kovácsolt alumínium pedálokon át a kétszínű és kettős varrású ülésig – valamint a versenyzők által inspirált részletekig, mint például a gyorskioldó kötőelemek és a felhajtható utas lábtartók – ennek a prémium Sport Heritage motorkerékpárnak a megjelenése és hangulata maradandó büszkeséget ébreszt a tulajdonosában.



Rugalmas és pihentető vezetési pozíció

Úgy fogod érezni, hogy a kiváló Sport Heritage motor minden különböző típusú – sport, városi vagy szórakozás – motorozáshoz megadja a szükséges rugalmasságot és sokoldalúságot. Enyhén hátravitt vezetési helyzete, és a széles, jól irányítható kormány megadja a letisztult utcai motor érzést – a pihentető lábhelyzet és a „beleülős”, nem „ráülős”, hátsó támasszal rendelkező nyereg biztosítja a kényelmes és biztonságos vezetés érzését.



Signature XSR teljesen LED-es világítás

Az XSR900 is a jellegzetes kerek fényzőrővel készül, amely minden Yamaha Sport Heritage motor jellemzője, és már teljesen LED-es a világítás, osztott burával és félköríves helyzetjelző lámpával. A rejtett hátsó lámpa sötétített megjelenésű, amely fokozza a motor letisztult és időtlen megjelenését – míg a kompakt és fényes LED-es irányjelzők egészítik ki a világítási csomagot.



A történelmi színezés újraértelmezése

Az XSR900 a történelmi Yamaha versenymotorokra utaló színezéssel és grafikával tisztelget a múlt emléke előtt. A Legend Blue opció a Yamaha egyik leghíresebb verseny színsémájának modern értelmezése, hangsúlyozva azt a tényt, hogy a 80-as évek teljesítményének és tervezési vonatkozásainak a mai napig szilárd hatása van – a Deltabox váz egyértelmű bizonyíték erre.



Nagy teljesítményű fékek és felfüggesztés

Az XSR900 műszaki specifikációjában nincsenek kompromisszumok, a Brembo radiális főfékhenger és a 298 mm-es kettős első féktárcsa kiemelkedően nagy fékerőt és pontos irányíthatóságot biztosít. A teljes mértékben állítható USD villák és a lengőkaros hátsó felfüggesztési rendszer könnyen beállítható igényeidnek megfelelően, és a Yamaha legújabb szuperkönnyű Spinforged kerekei minimálisra csökkentik a súlyt a jól reagáló vezetési teljesítmény érdekében.

Motor	
Motor típusa	4 ütemű; Folyadékhűtéses; DOHC; 4 szelepes; 3 hengeres
Lökettérfogat	890 cm ³
Furat x löket	78,0 × 62,1 mm
Kompresszióviszony	11.5:1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű; 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés
Maximális teljesítmény	87,5 kW (119,0 LE) / 10000 ford./perc
Maximális nyomaték	93,0 Nm (9,5 kgfm) / 7000 ford./perc
Csökkentett teljesítményű változat	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Fuel consumption	5 L/100 km
CO2 emission	116 g/km

Alváz	
Váz	Gyémánt
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla
Első rugóút	130 mm
Hátsó felfüggesztés	(karos felfüggesztés); Lengőkaros
Hátsó rugóút	137 mm
Első fék	298 mm
Hátsó fék	245 mm
Első gumi	120/70ZR17M/C (58W), tömlő nélküli
Hátsó gumi	180/55ZR17M/C (73W), tömlő nélküli
Villaszög	25°00'
Utánfutás	108 mm

Méretek	
Teljes hossz	2155 mm
Teljes szélesség	860 mm
Teljes magasság	1155 mm
Ülés magasság	810 mm
Tengelytáv	1495 mm
Minimális hasmagasság	140 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	193 kg
Üzemanyagtank kapacitása	14 liter
Olajtank kapacitása	3,50 liter



XSR900

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.