



Ένας θρύλος ξαναγεννιέται

Αυτό είναι το είδος της μοτοσυκλέτας που μπορείτε να απολαμβάνετε σχεδόν σε κάθε περίπτωση. Η εργονομία της είναι ειδικά σχεδιασμένη για να σας προσφέρει μια ανοιχτή και προσαρμόσιμη θέση οδήγησης, που κάνει την κάθε διαδρομή ακόμα πιο απολαυστική. Από τους στενούς και γεμάτους στροφές επαρχιακών δρόμων μέχρι τις χαλαρές διαδρομές στην πόλη, η XSR900 είναι έτοιμη για όλα.

Η απόλυτη μοτοσυκλέτα Sport Heritage έχει κατασκευαστεί για να διεγείρει τις αισθήσεις σας, ώστε σε κάθε σας διαδρομή να αναμένετε κάτι πολύ ιδιαίτερο. Η διαχρονική εξωτερική σχεδίαση και το ανώτερης κλάσης φινίρισμα σας προδιαθέτουν για αυθεντικές συγκινήσεις. Ο ισχυρός βρυχηθμός της εισαγωγής και η "μουσική" που παίζει η εξάτμιση του υψηλής ροπής κινητήρα CP3 των 890 κ.εκ., είναι σίγουρο ότι θα ανεβάσει την αδρεναλίνη σας και θα κάνει την καρδιά σας να χτυπά πιο δυνατά.



- Διατίθεται και έκδοση 35 kW για άδεια A2
- Σχεδίαση με επιρροές από την αγωνιστική ιστορία της Yamaha
- Λεπτομέρειες και υλικά υψηλής ποιότητας
- Ευέλικτη και χαλαρή θέση οδήγησης
- Χαρακτηριστικός φωτισμός LED XSR
- Η σύγχρονη εκδοχή ενός ιστορικού χρωματισμού
- Φρένα και ανάρτηση υψηλής απόδοσης
- Προηγμένα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου αναβάτη
- Ευέλικτος κινητήρας υψηλής ροπής CP3 890 κ.εκ. EU5
- Ελαφρύ πλαίσιο τύπου Deltabox, μακρύ ψαλίδι
- QSS, Cruise Control, συμπλέκτης A&S

Η XSR900 είναι εξοπλισμένη με την πλέον προηγμένη τεχνολογία ελέγχου για τον αναβάτη στην κατηγορία και τα δεδομένα από την εξελιγμένη 6-αξονική αδρανειακή μονάδα παρακολούθησης ελέγχουν την πρόσφυση, τις πλαγιολισθήσεις, τις σούζες καθώς και το φρενάρισμα, για να έχετε απόλυτο έλεγχο. Αυτό σάς επιτρέπει να απολαμβάνετε περισσότερα συναισθήματα, μεγαλύτερη συγκίνηση και απόλαυση στο κάθε χιλιόμετρο.

Ένας θρύλος ξαναγεννιέται

Η XSR900 διατηρεί τον χαρακτήρα της σε κάθε είδους διαδρομή. Είτε κυκλοφορεί στους ονειρικούς, γεμάτους στροφές δρόμους, είτε στον ανοιχτό ίσιο δρόμο, νιώθει εξίσου άνετα. Διαθέτει το πλέον σύγχρονο πακέτο ηλεκτρονικών συστημάτων που προσφέρει σε κάθε αναβάτη κορυφαίο επίπεδο ελέγχου, σε οποιαδήποτε συνθήκη. Και με το sport Σύστημα Γρήγορης Αλλαγής Ταχυτήτων Quick Shifter αλλά και το Cruise Control που σάς προσφέρει άνετα ταξίδια, με αυτήν την ρωμαλέα τρικύλινδρη μοτοσυκλέτα μπορείτε να ταξιδέψετε σε οποιοδήποτε προορισμό ονειρεύεστε.

Μην σας ξεγελά η διαχρονική ομορφιά της XSR900, καθώς κάτω από την εμφάνιση της sport μοτοσυκλέτας της δεκαετίας του '80 υπάρχει ουσιαστική τεχνολογία υψηλών επιδόσεων. Όχι μόνο διαθέτει τον ομαλό κινητήρα CP3 των 890 κ.εκ. προδιαγραφών EU5 με τεράστια αποθέματα ροπής, αλλά διαθέτει επίσης ένα ελαφρύ πλαίσιο τύπου Deltabox με ακτινική τρόμπα φρένων Brembo, ελαφριές ζάντες Spinforged και πλήρως ρυθμιζόμενη ανάρτηση.

Ως ο ηγέτης της κατηγορίας Sport Heritage, η XSR900 είναι η απόλυτη απόδειξη της φιλοσοφίας Faster Sons εν δράσει. Εμπνευσμένη από την σχεδίαση ορισμένων θρυλικών μοτοσυκλετών της Yamaha, αυτή η μοτοσυκλέτα υψηλών επιδόσεων αποτελεί την ζωντανή απόδειξη δεκαετιών εντατικής έρευνας και ανάπτυξης.



Σχεδίαση με επιρροές από την αγωνιστική ιστορία της Yamaha

Η καθαρή και λειτουργική σχεδίαση της XSR900 προσφέρει έναν μοναδικό συνδυασμό του διαχρονικού sport στυλ σε συνδυασμό με τις αναφορές στις θρυλικές αγωνιστικές μοτοσυκλέτες Deltabox της Yamaha, της εποχής του 1980.

Λεπτομέρειες όπως το διάκενο ανάμεσα στην σέλα με εξόγκωμα τύπου café και το ρεζερβουάρ καυσίμου αγωνιστικού στυλ, αλλά και τα μινιμαλιστικά πλευρικά πάνελ και ο κρυφός πίσω φωτισμός, τονίζουν την θέση της ως την απόλυτη Faster Son μοτοσυκλέτα.



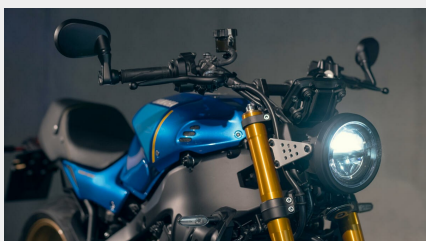
Λεπτομέρειες και υλικά υψηλής ποιότητας

Η XSR900 είναι εξ' ολοκλήρου κατασκευασμένη με υλικά υψηλής ποιότητας. Από τις εκπληκτικές λεπτομέρειες της θέσης οδήγησης, τα διάτρητα καλύμματα πιρουνιού και τα μαρσπιέ από σφυρήλατο αλουμίνιο έως το διπλό χρώμα και τη σέλα με διπλές ραφές, καθώς και από τις αγωνιστικές λεπτομέρειες, όπως οι ταχυσύνδεσμοι και τα αναδιπλωμένα μαρσπιέ συνεπιβάτη, η εμφάνιση και η αίσθηση αυτής της κορυφαίας Sport Heritage μοτοσυκλέτας γεμίζει με υπερηφάνεια τον κάτοχό της.



Ευέλικτη και χαλαρή θέση οδήγησης

Θα διαπιστώσετε ότι η εργονομία αυτής της εξαιρετικής μοτοσυκλέτας της κατηγορίας Sport Heritage παρέχει την ευελιξία και την πρακτικότητα που χρειάζεστε σε διαφορετικούς τύπους οδήγησης, όπως είναι η sport οδήγηση, η κίνηση στην πόλη ή η χαλαρή οδήγηση. Η ελαφρώς οπισθοκλινής θέση οδήγησης με το φαρδύ και εύκολο στον χειρισμό τιμόνι προσφέρει αυτήν την αυθεντική αίσθηση roadster, ενώ η χαλαρή θέση των ποδιών και η βαθιά σέλα με το εξόγκωμα πίσω, παρέχει μια άνετη και ασφαλή αίσθηση οδήγησης.



Χαρακτηριστικός φωτισμός XSR εξολοκλήρου με LED

Η XSR900 συνεχίζει να διαθέτει τον χαρακτηριστικό στρογγυλό προβολέα που χαρακτηρίζει κάθε μοτοσυκλέτα της κατηγορίας Sport Heritage της Yamaha, ενώ πλέον διαθέτει πλήρη φωτισμό LED με διαιρούμενο προβολέα και ημικυκλικό φως θέσης. Το κρυφό πίσω φως έχει φιμέ εμφάνιση που ενισχύει την καθαρή και διαχρονική εμφάνιση της μοτοσυκλέτας, ενώ τα μικρού μεγέθους και υψηλής φωτεινότητας φλας LED συμπληρώνουν το πακέτο του φωτισμού.



Η σύγχρονη εκδοχή ενός ιστορικού χρωματισμού

Η XSR900 αποδίδει φόρο τιμής στο παρελθόν μέσω χρωματισμού και γραφικών που παραπέμπουν στις ιστορικές αγωνιστικές μοτοσυκλέτες της Yamaha. Ο προαιρετικός χρωματισμός Legend Blue αποτελεί μια μοντέρνα εκδοχή ενός από τους πιο διάσημους αγωνιστικούς χρωματικούς συνδυασμούς της Yamaha, τονίζοντας το γεγονός ότι οι επιδόσεις και η σχεδιαστική εμπειρία της εποχής του '80 έχουν ακόμα σημαντικές επιρροές στην εποχή μας, ενώ η καλύτερη απόδειξη είναι το πλαίσιο Deltabox.



Φρένα και ανάρτηση υψηλής απόδοσης

Όσον αφορά στις τεχνικές προδιαγραφές της XSR900, δεν έχουν γίνει συμβιβασμοί καθώς υπάρχει ακτινική τρόμπια φρένων Brembo και διπλά μπροστινά δισκόφρενα 298 χλστ., τα οποία σας παρέχουν υψηλά επίπεδα ισχύος πέδησης και δυνατότητα ελέγχου με ακρίβεια. Το πλήρως ρυθμιζόμενο πιρούνι USD και η πίσω ανάρτηση με ψαλίδια, ρυθμίζονται εύκολα ανάλογα με τις ανάγκες σας. Επίσης, οι τελευταίοι υπερελαφροί τροχοί Spinforged ελαχιστοποιούν το μη φερόμενο βάρος και σας προσφέρουν άμεση απόκριση κατά τον χειρισμό.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2ΕΕΚ; τετραβάλβιδος; Τρικύλινδρο
Κυβισμός	890 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	78,0×62,1 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11.5:1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	87,5kW(119,0PS)/10000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	93,0N·m(9,5kgf·m)/7000 σ.α.λ.
Limited power version	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Fuel consumption	5 L/100 km
CO2 emission	116 γρ./χλμ.
Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	130 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	(Ανάρτηση με μοχλικό); Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	137 χλστ.
Εμπρός φρένο	298 χλστ.
Πίσω φρένο	245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70ZR17M/C (58W) Χωρίς σαμπρέλα
Πίσω ελαστικό	180/55ZR17M/C (73W) Χωρίς σαμπρέλα
Γωνία Κάστερ	25°00'
Ίχνος	108 χλστ.
Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2155 χλστ.
Συνολικό πλάτος	860 χλστ.
Συνολικό ύψος	1155 χλστ.
Ύψος σέλας	810 χλστ.
Μεταξόνιο	1.495 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	140 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	193 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	14L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3,50L

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.