



Wiedergeburt einer Legende

Die XSR900 ist ein Motorrad, das in allen Situationen Spaß macht. Bei der Ergonomie wurde speziell darauf geachtet, dem Fahrer eine entspannte, variable Sitzposition zu bieten, die jede Fahrt angenehmer macht. So machen kurvige, schmale Nebenstraßen genauso viel Spaß wie schnelle weite Kurven oder das entspannte Cruisen durch die Stadt.

Das ultimative Sport Heritage Bike spricht die Sinne an und macht jede Ausfahrt zu etwas Besonderem. Schon allein das zeitlos schöne Bodywork und die Premium-Lackierung machen gute Laune. Das Ansaug- und Auspuffgeräusch des drehmomentstarken 890 cm³ CP3-Motors bilden ein markantes, angenehmes Klangbild.

Die XSR900 ist mit den fortschrittlichsten Assistenzsystemen ihrer Klasse ausgestattet. Dabei steuern die Daten der hochentwickelten 6-Achsen-Trägheitsmesseinheit (IMU) die Traktion, Slides, Wheelies sowie die Bremsen. So hat der Fahrer stets die volle Kontrolle. Das bedeutet bei jedem Kilometer mehr Emotion und Fahrspaß.



- Traditioneller Stil mit Sportleistung
- Design mit klassischen Yamaha Racing Elementen
- Hochwertige Details und Premium-Materialien
- Flexible, entspannte Sitzposition
- XSR-typische LED-Beleuchtung
- Modern interpretierte historische Farben
- Bremsen und Federelemente für höchste Ansprüche
- Hochmoderne, elektronische Assistenzsysteme
- Vielseitiger, EU5-konformer und drehmomentstarker 890 cm³ CP3-Motor
- Leichter Deltabox-Rahmen, lange Schwinge
- Quick Shift System (QSS), Tempomat, Anti-Hopping-Kupplung (A&S clutch)

Wiedergeburt einer Legende

Die XSR900 fühlt sich überall wohl - auf kleinen, kurvigen Landstraße ebenso wie auf der Autobahn. Dafür, dass jeder Fahrer stets Herr der Lage bleibt, sorgt das top-moderne Elektronikpaket. Der sportliche Quick Shifter und der Tempomat bieten jedem die Möglichkeit, das Dreizylinder-Kraftpaket ganz nach eigenen Vorstellungen zu bewegen.

Von der zeitlosen Ästhetik der XSR900 darf man sich nicht täuschen lassen. Denn hinter dem 80er Jahre Look versteckt sich ernst zu nehmende Hochleistungstechnik. Zu erwähnen sind hier unter anderem der geschmeidig laufende, EU5-konforme CP3-Motor mit 890 cm³ Hubraum, der ein kraftvolles Drehmoment entwickelt, der Deltabox-Rahmen, der Brembo Radial-Hauptbremszylinder, die leichten Aluminium-Felgen und ein komplett einstellbares Fahrwerk, das höchsten Anforderungen gerecht wird.

Als Herrscherin der Sport Heritage-Kategorie ist die XSR900 die ultimative Verkörperung der Faster Sons Philosophie. Das Hochleistungsmotorrad greift auf das Design legendärer Yamaha Modelle zurück und ist das Ergebnis jahrzehntelanger, intensiver Forschungs- und Entwicklungsarbeit.



Traditioneller Stil mit Sportleistung

Das unverfälschte und gradlinige Design verbindet zeitloses Sportstyling mit Elementen der legendären Yamaha Deltabox-Rennmotorräder der 80er Jahre. Details wie der Spalt zwischen der Sitzbank im Café racer-Style und dem vom Rennsport inspirierten Kraftstofftank sowie die minimalistischen Seitenverkleidungen und das Rücklicht mit getönter Streuscheibe unterstreichen die Position dieses ultimativen FASTER SON Bikes.



Hochwertige Details und Premium-Materialien

Bei der XSR900 kommen ausnahmslos hochwertige Materialien zum Einsatz. Die liebevollen Details am Cockpit, die gefrästen Gabelendkappen, die Fußrasten aus geschmiedetem Aluminium, die zweifarbige und zweifach genähte Sitzbank und Racing-inspirierte Details wie die Schnellverschlüsse - das Aussehen und die Haptik dieses erstklassigen, sportlichen Sport Heritage-Bikes lassen keine Wünsche offen und der Besitzer darf zu Recht stolz auf sein Bike sein.



Flexible, entspannte Sitzposition

Die Ergonomie dieses herausragenden Sport Heritage Bikes erlaubt dem Fahrer dank ihrer Flexibilität und Vielseitigkeit die jeweils gewünschte Sitzposition einzunehmen – für sportliches Fahren oder auch fürs Cruisen oder für Fahrten in der Stadt. Leicht nach hinten versetzt mit dem breiten Lenker vor sich stellt sich das pure Roadster-Feeling ein. Man hat ein gutes Gefühl der Kontrolle, die Position der Füße ist entspannt und man sitzt mehr in als auf dem Motorrad. Der Soziussitz fungiert dabei als Höcker und man sitzt komfortabel integriert.



XSR-typische LED-Beleuchtung

Wie jedes Modell der Yamaha Sport Heritage Reihe hat auch die XSR900 einen charakteristischen, runden Scheinwerfer. Aktuell allerdings als Voll-LED-Beleuchtung mit einem geteilten Projektor und einer halbrunden Positionsluchte. Das Rücklicht tarnt sich mit einer getönten Streuscheibe. Das unterstreicht die zurückhaltende und zeitlose Optik des XSR. Kompakte, helle LED-Blinker runden das Beleuchtungspaket ab.



Modern interpretierte historische Farben

Die Farben und Graphics der XSR900 nehmen die Vorlagen historischer Yamaha Rennmotorräder auf und sind eine Hommage an die Vergangenheit. Die Farbversion Legend Blue ist die moderne Interpretation einer der berühmtesten Yamaha-Racing-Farben. So wird deutlich, dass die Leistungs- und Design-Merkmale der 80er-Jahre noch immer einen starken Einfluss auf die Gegenwart haben. Als Beweis dafür steht auch das Deltabox-Fahrwerk.



Bremsen und Feder Elemente für höchste Ansprüche

Bei der technischen Ausstattung der XSR900 wurden keine Kompromisse gemacht. Beispiele dafür sind der Radial-Hauptbremszylinder von Brembo und die beiden 298 Millimeter großen Bremsscheiben vorne, die kraftvolles und dennoch fein dosierbares Bremsen zulassen. Die komplett einstellbare Upside-Down-Telegabel und das über einen Umlenkhebel angelenkte Federbein lassen sich individuell einstellen. Die neuesten, superleichten Spinforged-Räder minimieren das Gewicht der ungefederten Massen und sorgen für ein reaktionsschnelles Handling.

Motor	
Motortyp	4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile; 3-Zylinder
Hubraum	890 cm ³
Bohrung x Hub	78,0 × 62,1 mm
Verdichtung	11.5:1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Leistung	87,5 kW (119 PS) bei 10.000/min
Drehmoment	93 Nm bei 7000/min
A2 Version	A2 Version begrenzt - 35,0 kW (47,6 PS) bei 6.000/min A2 Version unbegrenzt - 70,0 kW (95,2 PS) bei 9.000/min
Kraftstoffverbrauch	5 L/100 km
CO2 Emission	116 g/km
Fahrwerk	
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Upside-Down-Telegabel
Federweg vorn	130 mm
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein; Schwinge
Federweg hinten	137 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Reifen vorn	120/70ZR17M/C (58W) (schlauchlos)
Reifen hinten	180/55ZR17M/C (73W) (schlauchlos)
Lenkkopfwinkel	25°00'
Nachlauf	108 mm
Abmessungen	
Gesamtlänge	2.155 mm
Gesamtbreite	860 mm
Gesamthöhe	1.155 mm
Sitzhöhe	810 mm
Radstand	1.495 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	193 kg
Tankinhalt	14 L
Öltankinhalt	3,50 L

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.