



Legend Reborn

Die XSR900 ist ein Motorrad, das in fast jeder Situation Spass macht. Damit jede Fahrt so angenehm wie möglich ist, wurde darauf geachtet, dass der Fahrer eine offene Sitzhaltung einnehmen und diese bei Bedarf verändern kann. So macht die kurvige, schmale Nebenstrasse genauso viel Spass wie schnelle weite Kurven oder die entspanntes Cruisen.

Das ultimative Sport Heritage Modell soll die Sinne ansprechen. Erwarte bei jeder Ausfahrt ein besonderes Erlebnis. Die zeitlos schöne Verkleidung und die Premium-Lackierung allein machen schon Laune. Das vollmundige Ansaugröhren und die symphonischen Auslasstöne des drehmomentstarken, 890 cm³ grossen CP3-Motors lassen das Adrenalin fließen und das Herz schneller schlagen.



- Auch als 35 kW Version für Führerausweiskategorie A beschränkt lieferbar
- Klassisch angehauchtes Yamaha Racing Design
- Hochwertige Details und Premium-Materialien
- Flexible, entspannte Sitzposition
- Voll-LED-Beleuchtung
- Modern interpretierte historische Farben
- Bremsen und Federelemente für höchste Ansprüche
- Hochmoderne elektronische Fahrerassistenzsysteme
- Vielseitiger, drehmomentstarker CP3-Motor (890 cm³), EU5-konform
- Leichtes Deltabox-Chassis, lange Schwinge
- QSS, Tempomat, Anti-Hopping-Kupplung

Die XSR900 hat die modernste Fahrerassistenztechnik ihrer Klasse an Bord. Die fortschrittliche Trägheitsmesseinheit (IMU) sorgt mit den schräglageabhängigen Systemen Traktionskontrolle (TCS), Slide Control (SCS), Lift Control (LIF), Brake Control (BC) für ultimative Kontrolle. Für dich bedeutet das mehr Emotion, Nervenkitzel und Fahrgenuss auf jedem Kilometer.

Legend Reborn

Die XSR900 behauptet sich auf allen Strassen. Auf der kurvigen Landstrasse fühlt sie sich genauso zu Hause wie auf breit ausgebauten geraden Strecken. Das top-moderne Elektronikpaket sorgt dafür, dass XSR900-Fahrer in jeder Situation Herr der Lage bleiben. Das bidirektionale Quick Shift-System und der serienmässige Tempomat ermöglichen, dieses Dreizylinder-Muskelpaket sowohl sportlich als auch gemütlich zu fahren.

Von der zeitlosen Ästhetik der XSR900 darf man sich nicht täuschen lassen. Denn unter der 80er-Jahre-Hülle steckt Hochleistungstechnik, die es ernst meint. Zu nennen wäre hier nicht nur der geschmeidig laufende, EU5-konforme CP3-Motor mit 890 cm³ Hubraum, der massig Drehmoment auf die Kurbelwelle drückt. Auch das Deltabox-Chassis, der radiale Hauptbremszylinder von Brembo, die gewichtsparenden SpinForged-Felgen und die komplett verstellbare Federung werden höchsten Anforderungen gerecht.

Als Herrscherin der Sport Heritage-Kategorie ist die XSR900 die ultimative Verkörperung der FASTER SONS-Philosophie. Die Hochleistungsmaschine greift auf das Design legendärer Yamahas zurück und ist das Ergebnis jahrzehntelanger, intensiver Forschungs- und Entwicklungsarbeit.



Klassisch angehauchtes Yamaha Racing Design

Das unverwässerte und entschlossene Design verschmilzt zeitloses Sportstyling mit Referenzen auf die legendären Yamaha Deltabox-Rennmaschinen der 80er Jahre. Details wie der Spalt zwischen der Höcker-Sitzbank und dem aus dem Rennsport übernommenen Kraftstofftank – aber auch minimalistische Seitenverkleidungen und das verborgene Rücklicht – unterstreichen den Rang der XSR900 als der ultimatives Bike der Faster Sons Familie.



Hochwertige Details und Premium-Materialien

In der XSR900 sind durchwegs hochwertige Materialien verarbeitet. Ob die meisterhaft verarbeiteten Details im Cockpit, gebohrte Gabelkappen, Fussrasten aus geschmiedetem Aluminium oder die zweifarbige, zweifach vernähte Sitzbank – dieses Premium Sport Heritage Modell sorgt für echten Besitzerstolz.



Flexible, entspannte Sitzposition

Es stellt sich bald heraus, dass diese herausragende Sport Heritage Maschine ergonomisch auf jeden Fahrstil vorbereitet ist – ob sportlich, urban oder entspannt. Leicht nach hinten versetzt sitzend und mit dem breiten Lenker in den Händen kommt echtes Roadster-Gefühl auf. Die Füße liegen gemütlich auf und die Sitzbank gibt einem das Gefühl, darin zu sitzen und nicht darauf. Der Höcker am hinteren Ende gibt extra Komfort und Halt.



Voll-LED-Beleuchtung

Auch die XSR900 leuchtet mit dem Rundscheinwerfer aus, der für jedes Yamaha Sport Heritage Bike typisch ist. Neu kommt dabei LED-Technik mit zwei Leuchtstufen und halbrunder Positionslampe zum Einsatz. Das verborgene Rücklicht mit Rauchglas betont den puristischen, zeitlosen Auftritt. Kompakte, hell leuchtende LED-Blinker komplettieren das Beleuchtungspaket.



Modern interpretierte historische Farben

Die Farben und Graphics der XSR900 nehmen sind eine Hommage an die historischen Yamaha Rennmaschinen aus der Vergangenheit. Das wahlweise angebotene Legend Blue ist eine moderne Interpretation eines der bekanntesten Yamaha Rennsport-Farbschemen. Damit wird nach aussen demonstriert, dass die Leistung und das Design der 80er weiterhin in die Gegenwart hineinwirken – das Deltabox-Chassis ist ein weiterer Beweis hierfür.



Bremsen und Federelemente für höchste Ansprüche

Als es um die technische Ausstattung der XSR900 ging, wurden keine Kompromisse gemacht. Beispiele sind der radiale Hauptbremszylinder von Brembo und die beiden 298 Millimeter grossen Bremsscheiben vorne, die kraftvolles und dennoch fein dosierbares Bremsen zulassen. Die voll einstellbare USD-Gabel und die angelenkte Hinterradfederung lassen sich unkompliziert auf persönliche Vorlieben einstellen. Die neuesten SpinForged-Felgen sind superleicht. Weil dadurch weniger ungefederte Masse zu bewegen ist, wird das Handling noch agiler.

Motor	
Motorbauart	4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile; 3-Zylinder
Hubraum	890 cm ³
Bohrung x Hub	78,0 × 62,1 mm
Verdichtungsverhältnis	11.5:1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass; Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff; 6-Gang
Endantrieb	Kette
Vergaser	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Maximale Leistung	87,5 kW (119,0 PS) bei 10'000/min
Maximales Drehmoment	93,0 Nm (9,5 kgfm) bei 7000/min
Limited power version	A2 Version gedrosselt – 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000/min A2 Version ungedrosselt – 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000/min
Fuel consumption	5 L/100 km
CO2 emission	116 g/km
Fahrwerk	
Rahmen	Rauten
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel
Federweg vorn	130 mm
Hinterradaufhängung	Radaufhängung mit Hebelanlenkung; Schwingenarm
Federweg hinten	137 mm
Vorderradbremse	298 mm
Hinterradbremse	245 mm
Vorderreifen	120/70ZR17M/C (58W), schlauchlos
Hinterreifen	180/55ZR17M/C (73W), schlauchlos
Lenkwinkel	25°00'
Nachlauf	108 mm
Abmessungen	
Gesamtlänge	2155 mm
Gesamtbreite	860 mm
Gesamthöhe	1155 mm
Sitzhöhe	810 mm
Radstand	1495 mm
Minimale Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	193 kg
Kraftstofftank-Volumen	14 l
Öltank-Volumen	3,50 l

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.