



## Legend Reborn

Dette er den type motorcykel, du kan nyde i næsten enhver situation. Dens afslappede ergonomi er specialdesignet til at give dig en åben og fleksibel kørestilling, der gør enhver tur til en fornøjelse. XSR900 er klar til hvad som helst, lige fra smalle, snoede småveje, til hurtige åbne sving, eller afslappet cruising gennem byen.

Den ultimative Sport Heritage motorcykel er bygget til at vække dine sanser, så hver gang du kører, kan du forvente noget helt specielt. Det tidløst stylede bodywork og førsteklasses finish giver dig en glad fornemmelse. Det kraftige indsugningsbrøl og de symfoniske udstødningslyde fra den momentstærke 890 cc CP3 motor sørger for at adrenalinen flyder, og dit hjerte slår hurtigere.



- 35 kW A2-version er også tilgængelig
- Historisk design med indflydelse fra Yamaha Racing
- Detaljer i høj kvalitet og førsteklasses materialer
- Flexibel og afslappet kørestilling
- Signatur XSR LED-belysning
- Moderne design med historiske farver
- High performance bremses og affjedring
- Avancerede elektroniske kørerassistens
- Alsidig momentstærk 890 cc CP3 EU5 motor
- Letvægtschassis i Deltabox-stil, lang bagsvinger
- QSS, Fartpilot, A&S kobling

XSR900 er udstyret med de mest avancerede kørerassistens i klassen, og data fra den sofistikerede 6-aksede IMU (Inertial Measurement Unit) kontrollerer traktion, slides, forhjulsløft og bremsning for at give dig total kontrol. Det giver dig mulighed for at pakke flere følelser, mere spænding og mere nydelse ind i hver kilometer.

## Legend Reborn

XSR900 kan klare sig overalt, på de snoede veje og på de lange lige stræk, den føler sig hjemme begge steder. Udstyret med den mest moderne elektronikpakke, der giver alle kørere det højeste niveau af kontrol i enhver situation. Og med dens sporty Quick Shifter samt fartpilot kan du køre hvorhen du vil med denne 3-cylindrede muskelmaskine.

Lad dig ikke narre af XSR900's tidløse gode udseende, for nedenunder sportsbikelooket fra 80'erne er der seriøs high-performance teknologi. Den kommer ikke bare med den momentstærke 890 cc CP3 EU5 motor, den har også et letvægts chassis i Deltabox-stil som er monteret med Brembo radial mastercylinder, lette slyngstøbte fælge og fuldt justerbar affjedring.

Som kejser af Sport Heritage serien er XSR900 det ultimative bevis på Faster Sons filosofien i aktion. Med design inspiration fra nogle af Yamahas legendariske historiske maskiner er denne high-performance motorcykel et levende bevis på årtiers intensiv forskning og udvikling.



## Historisk design med indflydelse fra Yamaha Racing

XSR900's rene og målbevidste design er en unik blanding af tidløst sportsdesign kombineret med referencer til Yamahas legendariske racere med Deltabox ramme fra 80'erne. Detaljer som mellemrummet mellem stepsædet og den racerinspirerede brændstoftank - såvel som de minimalistiske sidepaneler og den skjulte baglygte, understreger dens position som den ultimative Faster Son.



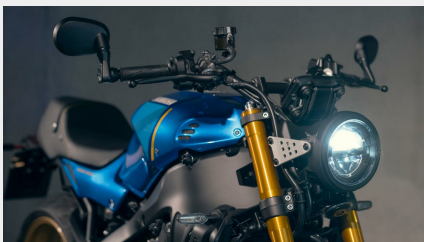
## Detaljer i høj kvalitet og førsteklasses materialer

XSR900 er udstyret med materialer af høj kvalitet hele vejen igennem. Fra de fantastiske cockpitdetaljer og de smedede gear- og bremsepedaler i aluminium, til det tofarvede og dobbeltsyede sæde - samt raceinspirerede detaljer som quick release skruer og foldbare passagerfodhvilere - inspirerer looket og fornemmelsen af denne premium Sport Heritage motorcykel til vedvarende stolthed over at eje den.



## Fleksibel og afslappet kørestilling

Du vil opdage, at denne enestående sport heritage motorcykels ergonomi giver dig al den fleksibilitet og alsidighed du har brug for ved forskellige former for kørsel - sport, bykørsel eller afslappet kørsel. Dens let tilbagerykkede kørestilling og det brede styr giver ægte roadster følelse - og den afslappede fodstilling og stepsædet som man sidder i, ikke på, giver en komfortabel og tryk køreoplevelse.



## Signatur XSR fuld LED-belysning

XSR900 fortsætter med den karakteristiske runde forlygte, der kendetegner alle Yamaha Sport Heritage modeller, og den har nu fuld LED-belysning med en delt projektor og en halvrund positionslygte. Den skjulte baglygte har et røgfarvet udseende der fremhæver motorcyklens rene og tidløse look - mens kompakte og klare LED-blinklygter fuldender lyspakken.



## Moderne design med historiske farver

XSR900 hylder fortiden gennem farver og grafik der henviser til historiske Yamaha racere. Legend Blue er en moderne fortolkning af et af Yamahas mest berømte racing designs, og understreger at performance og design fra 80'erne stadig har en stærk indflydelse i dag - med Deltabox chassiset som et tydeligt bevis.



## High performance bremser og affjedring

Der er ikke indgået kompromiser med hensyn til XSR900's tekniske specifikationer der omfatter en radial Brembo mastercylinder og dobbelte 298 mm forbremseskiver som giver dig fantastisk bremseevne og fuld kontrol. Den fuldt justerbare USD forgaffel og baghjulsaffjedringen af link-typen er nemme at sætte op så de passer til dine behov, og Yamahas nye superlette slyngstøbte hjul minimerer uaffjedret vægt til gavn for køreegenskaberne.

Motor	
Motortype	4-takts;Væskekølet;DOHC;4-ventilet;3-cylindret
Slagvolumen	890 cc
Boring x slaglængde	78,0 x 62,1 mm
Kompressionsforhold	11.5:1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd;Multi-disc
Tændingsystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb;6-trins
Sekundær transmission	Kæde
Karburator	Elektronisk brændstofindsprøjtning
Maks. effekt	87,5 kW(119,0 hk)/10000 o/min
Maks. moment	93,0 N – m(9,5 kgf – m)/7000 o/min
Effekt begrænset version	A2 Version begrænset - 35,0 kW (47,6 HK) @ 6.000 rpm A2 Version ubegrænset- 70,0 kW (95,2 HK) @ 9.000 rpm
CO2 udledning	116 g/km

Stel	
Stel	Diamant
Affjedringssystem for	Teleskopforgaffel
Vandring for	130 mm
Affjedringssystem bag	(Link-affjedring);Svinggaffel
Vandring bag	137 mm
Forbremse	298 mm
Bagbremse	245 mm
Fordæk	120/70ZR17M/C (58W) Slangeløst
Bagdæk	180/55ZR17M/C (73W) Slangeløst
Styrehjulsvinkel	25°00'
Efterløb	108 mm

Dimensioner	
Samlet længde	2155 mm
Samlet bredde	860 mm
Samlet højde	1155 mm
Sædehøjde	810 mm
Hjulafstand	1495 mm
Min. frihøjde	140 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	193 kg
Tankkapacitet	14 l
Olietankkapacitet	3,50 l