



## Efsaneyi Deneyimleyin

Yamaha yıllar içinde zamanın eskitemediği çok sayıda ikonik model yaratmıştır. Bunların en dayanıklısı ise XT500'dür. Sade, güçlü ve çok yönlü olan motosiklet, Avrupa'nın en sevileni oldu. XT500 modelinin öne çıkan tasarım özellikleri heyecan uyandıran keyif duygusuyla XTribute modelinin temellerini oluşturur.

XSR700 XTribute, sürüş performansını iyileştirmek için yeni ve geliştirilmiş büyük 298 mm fren diskleri, yenilenmiş bir ön amortisör çatalı ve Blok kalıplı Pirelli MT 60 RS Lastiklerle donatılmıştır. Simsiyah elciklere ve manetlere uyum sağlamak üzere teknik anlamda geliştirilen düğmeler daha kullanıcı dostu hale getirildi. Yeniden konumlandırılan farların yeni entegre desteklerle donatılmasının yanı sıra radyatör de yenilenen yan kapaklarla geliştirildi.



- 35 kW A2 versiyonu da mevcuttur
- XSR ailesi LED aydınlatma
- Entegre far destekleriyle yenilenen kokpit düzeni
- Retro XT'den ilham alan "1981" renk ve çizgileri
- 690 cc CP2 yüksek torklu EU5 motor
- Hafif ve ince omurgalı iskelet
- Off-road gidon ve kalın basamaklar
- Trafikte ve çakıllı yollarda sürüş için blok kaplı Pirelli MT 60 RS lastikler
- Özel XT tarzı düz sele, çatal körükleri ve entegre far destekleri
- Hafif, kompakt ve çevik

Dolu ağırlığı yalnızca 190 kg. olan XSR700 XTribute, kategorisindeki en hafif şehir motosikletlerinden biridir. Çelik alt gövde ve kompakt şasi, sınıfındaki en çevik ve manevra kabiliyeti en yüksek tasarımlardan biridir ve XTribute modelini hem şehir içi kullanım hem de uzun yolda heyecan verici sürüş sunabilen harika bir araç haline getirir. XTribute, tüm bu özelliklerinin yanı sıra daha fazla macera deneyimleyebileceğiniz çakıllı yolları keşfetmenize de olanak tanır.

## Efsaneyi Deneyimleyin

XSR700 XTribute modelindeki XT500'den esinlenerek geliştirildiği açıkça belli olan tasarım referanslarının yanı sıra her iki motosiklet de sürücüler tarafından büyük ilgi görmelerini sağlayan bir dizi önemli özelliği paylaşıyor. Hem XT500 hem de XTribute nispeten basit bir tasarıma, kullanılabilir güce ve olağanüstü sürüş özelliklerine sahiptir. Yamaha'nın yüksek kalite anlayışının eşlik ettiği saf ve içten eğlence deneyimi.

Zamana meydan okuyan şıklığın modern teknolojiyle bir araya geldiği bu özel kombinasyon, Faster Sons felsefesinin gerçek ruhunun mükemmel bir ifadesidir. XSR700 XTribute benzersiz teknik özellikleriyle, yeni kuşak sürücülere geçmişî takdir etme fırsatı verirken aynı zamanda modern teknolojiden de faydalanarak olağanüstü bir sürüş deneyimi sunuyor.

XSR700 XTribute modelinin kendine has nitelikleri arasında yer alan XT tarzı düz sele ve kalın ayaklıkların yanı sıra off-road gidon ve çatal körükleri, modelin zamana meydan okuyan şehirli tarzını tamamlıyor. XSR700 XTribute, 690 cc sıralı 2 silindirli motoru ve hafif şasisi sayesinde etkileyici bir güce ve teknolojiye sahip.



## Yeni XSR Ailesi LED aydınlatma

XSR700 XTribute'de geleneksel modellerden ilham alınarak tasarlanan, bölünmüş aydınlatma ve yarı dairesel pozisyon lambasına sahip yuvarlak LED farlar bulunur. LED arka far, klasik hatlarıyla yuvarlak bir forma sahiptir ve olağanüstü görünürlük sağlayan kompakt LED göstergeler oldukça zariftir.



## Inverted LCD gösterge ile yenilenen Kokpit düzeni

Modern özelliklerle klasik tarzda şekillendirilen Inverted LCD gösterge, daha fazla netlik ve görünürlük sağlamak üzere ileriye doğru konumlandırılmıştır. Çizgileri ve konumu, yeni far ve far desteklerine tam anlamıyla uyum sağlayacak şekilde tasarlanmıştır ve motosiklete, "kalkık burunlu" daha zarif bir ön görünüm kazandırır.



## Retro XT'den ilham alan "1981" renk ve çizgileri

XT500'ün on yılı aşkın başarısına atfedilen en ikonik özelliklerinden biri cesur ama saf tarzıydı. Bu özelliklerden ilham alan XTribute modelinin alüminyum depo kapakları benzer çıkartmalarla donatılmıştır. Beyaz çamurluklar ve ünlü altın renkli jantlar, tarihten ilham alan tasarımı tamamlar.



## 690 cc CP2 yüksek torklu EU5 motor

Olgunluğu artan XSR700 XTribute, hem performans hem de güvenlik anlamında birçok iyileştirmeye sahiptir. CP2 motora sahip tüm kardeşleri gibi XSR700 de EU5 uyumlu, karakterli 690 cc motorla donatılmıştır. Sürüş kabiliyeti geliştirilen XSR700, birden çok yeteneğe sahip motor performansı ile her zamanki gibi eğlenceli deneyimler sunmaya devam ediyor.



## Hafif ve ince omurgalı iskelet

XSR700 XTribute, kolay manevra kabiliyeti ve keskin çeviklik için iki parçalı şasisi sayesinde kolayca kişiselleştirilebilen ince, hafif ve çelik bir omurgalı iskelete sahiptir. Kompakt tekerlekler arası mesafe ve konforlu süspansiyon sistemini bir araya getiren bu güçlü ve hafif şasi, hassas ve çekici bir sürüş deneyimi sunar.



## Off-road stili elcikler, tutacaklar ve kalın ayaklıklar

XTribute, XT500'ün arazi motosikleti tarzını vurgulamak üzere konik elciklerle donatılmıştır. Bu elcikler yalnızca modele yakışan şehir motosikleti görünümünü tamamlamakla kalmaz aynı zamanda rahat ve dik bir sürüş pozisyonu sağlar. Daha geniş elcikler, artırılmış esneklik sağlar ve daha düşük hızlarda bile motosikletin manevra yapmasını kolaylaştırır. Ayaklık ve tutacaklar, kalın görünüşleriyle şehir motosikleti tarzına uyum sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

## Motor

Motor tipi	4-zamanlı; 2-silindir; Sıvı-soğutmalı; DOHC; CP2; 4-subap
Motor hacmi	689 cm <sup>3</sup>
Çap x Strok	80,0×68,6 mm
Sıkıştırma oranı	11.5:1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	Electronic ignition (TCI)
Çalıştırma	Electronic ignition (TCI)
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Yakıt sistemi	Yakıt Enjeksiyon
Maksimum güç	54,0 kW (73,4PS)/8.750 dev/dak
Maksimum tork	67,0 Nm (6,8 kgf/m)/6.500 dev/dak
Limitli güç versiyonu	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Yakıt tüketimi	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km

## Şasi

Şasi	Diamond
Ön süspansiyon	Teleskopik çatal
Ön teker hareketi	130 mm
Arka süspansiyon	(mafsallı); Salınım kolu
Arka teker hareketi	130 mm
Ön fren	298 mm
Arka fren	245 mm
Ön lastik	120/70 ZR 17M/C(58W) Tubeless
Arka lastik	180/55 ZR 17M/C(73W) Tubeless
Kaster Açısı	24°30'
Kaster mesafesi	90 mm
Track	yok

## Boyutlar

Toplam uzunluk	2.075 mm
Toplam genişlik	865 mm
Toplam yükseklik	1.120 mm
Sele yüksekliği	855 mm
Tekerleklerarası mesafe	1.405 mm
Minimum yerden yükseklik	140 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	190 kg
Yakıt tankı kapasitesi	14 L
Yağ tankı kapasitesi	3,00 L

Güvenliğiniz için her zaman kaskınızı, koruyucu gözlüğünüzü takın ve koruyucu kıyafetler giyin. Yamaha güvenli bir şekilde sürüş yapmanızı ve diğer sürücülere ve çevreye saygılı olmanızı teşvik eder. Resimlerde kontrol altındaki koşullarda ve kapalı bir pistte sürüş yapan profesyonel bir sürücü yer alıyor olabilir. Resimlerde görünen gövde sadece kapalı pist kullanımı için üretilmiş gerçek Yamaha aksesuarları ve/veya Yamaha marka olmayan aksesuarlarla donatılmış olabilir. Tüm bilgiler genel anlamda rehberlik sağlamak için verilir. Yamaha ürünleri, Yamaha aksesuarları ve Yamaha marka olmayan aksesuarların teknik özellikleri ve görünümü önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Yamaha marka olmayan aksesuarlar tamamen ilgili üçüncü taraflarca geliştirilmiş ve üretilmiştir. Yamaha, görüntülenen ürünlerin ve aksesuarların yerel pazarlardaki uygunluk durumunu garanti etmez. Ürün ve aksesuar aralığı bazı ülkelerde sınırlı olabilir. Yamaha, daha önceden haber vermeksizin ürünlerin ve aksesuarların üretimini durdurma hakkına sahiptir. Uygulanabilir olduğunda, Yamaha ürünleri ve aksesuarlarının fiyatları yerel gereksinimler ve koşullara göre değişiklik gösterebilir. Bu bilgiden herhangi bir hak elde edilemez. Ayrıntılı bilgi ve uygunluk durumu için lütfen yerel Yamaha bayinizle irtibata geçin.